

CASE ПРЕДСТАВЛЯЕТ ПЕРВЫЙ В ОТРАСЛИ КОМПАКТНЫЙ БУЛЬДОЗЕР-ПОГРУЗЧИК DL450

19 апреля 2017 года

На выставке CONEXPO-CON/AGG 2017 компания CASE Construction Equipment представила компактный бульдозер-погрузчик DL450 – первую в своем роде полностью интегрированную машину, которая объединяет лучшие эксплуатационные характеристики компактного гусеничного погрузчика (CTL) и гусеничного бульдозера. Дата начала производства еще не подтверждена, но представленная на выставке новая концепция уже вызвала широкий резонанс среди заказчиков и ведущих специалистов.

“В 1957 году мы перевернули целую отрасль, представив первый в мире полностью интегрированный экскаватор-погрузчик”, - сказал Скотт Гаррис (Scott Harris), вице-президент компании North America, CASE Construction Equipment. - “Компактный бульдозер-погрузчик DL450 представляет такую же новинку – направленную в будущее, практичную инновационную разработку, которая обеспечит реальную выгоду многочисленным заказчикам, от подрядчиков, занятых в обустройстве ландшафтов и нуждающихся в усилении работ по перемещению и выравниванию грунта, до предприятий, работающих в жилищном и коммерческом строительстве, которые заинтересованы иметь на одной площадке и эксплуатационную гибкость, и удвоенную функциональность.”

При разработке машины было заявлено более 30 новых патентов. Новинка DL450 обеспечивает мощность и эксплуатационные возможности малого бульдозера на той же платформе, которая работает как погрузчик, и несет те же рабочие орудия, что и обычные колесные мини-погрузчики SSL или компактные гусеничные погрузчики CTL. Ключевой особенностью DL450 является C-образная бульдозерная рама, которая устанавливается посредством пальцев непосредственно на шасси машины. За счет этого достигается устойчивость и плавность хода, характерная для CTL, и обеспечивается то, что все рабочие усилия передаются через шасси машины, а не через ее погрузочные коромысла.

C-образная рама может быть отсоединена от шасси и расстыкована подобно любому другому сменному орудию, после чего машина работает как стандартный погрузчик CTL.

Проблема с бульдозерными орудиями, обычно используемыми на CTL и SSL, заключается в том, что они передают рабочие усилия через сцепное устройство и погрузочные коромысла, и поэтому подходят только для легких земляных работ. Это влияет на качество работы и увеличивает износ/перенапряжение в компонентах. С новой машиной оператор получит подлинное бульдозерное качество работы – без качания коромысел, с точным соблюдением плоскости выравнивания, с эффективностью настоящего б-позиционного отвала, для которого разработаны новые органы управления.

Спроектированный совместно заводом-производителем мини-погрузчиков CASE в Уичита (Wichita, Kansas) и научно-исследовательским центром CNH Industrial в Бурр Ридж (Burr Ridge, Illinois), новый бульдозер-погрузчик DL450, объединяя новейшие и традиционные разработки и технологии, создает совершенно новую продуктовую категорию.

Предварительные испытания показывают успешность разработки, на что указывает достигнутое тяговое усилие около 95 кН.



Другие важные особенности и конструктивные элементы машины:

- Основной корпус создан на базе шасси TV380 – самого большого и мощного погрузчика CTL в семействе CASE – с дополнительным увеличением размера, чтобы справляться с большими нагрузками.
- Хотя корпус основан на машине вертикального подъема TV380, CASE использовал мощную и прочную конструкцию рамы радиального подъема, аналогичную предшествующей модели CASE 465.
- Внутри машины кабина и консоли управления устроены так, что операторы и мини-погрузчиков, и бульдозеров почувствуют себя в знакомой обстановке. В соответствии со стандартом ISO движение вперед и назад, а также руление осуществляются левой рукой. Управление ковшом и стрелой осуществляется правой рукой. Те же самые органы управления справа контролируют подъем, поворот и перекоп 6-позиционного отвала.
- Органы управления бульдозером снабжены такими функциями, как встряхивание отвала и регулировка угла наклона отвала.
- К машине добавлен противовес, ходовая часть отличается стальными гусеницами с грунтозацепами, добавлен пятый ролик для лучшего сцепления с грунтом (на CTL стандартно ставится четыре ролика) и увеличен дорожный просвет для уменьшения вероятности застревания.
- Конструкция включает задний интегрированный рыхлитель. Это достигнуто без ограничения доступа к точкам повседневного обслуживания сзади.
- На выставке CONEXPO-CON/AGG 2017 машина DL450 была оснащена системой управления уклоном Leica Geosystems 3D. CASE видит совершенно естественной интеграцию с такими технологиями, поскольку данная машина обладает качествами настоящего бульдозера.

Бульдозер-погрузчик DL450 предоставляет преимущество двух машин в одной. С бульдозером-погрузчиком подрядчики покупают машину, которая имеет полную применимость погрузчика CTL и которую можно легко трансформировать в бульдозер. Подрядчики, нуждающиеся в бульдозере, получают его, а вместе с ним без проблем приобретают и полную функциональность погрузчика CTL. Это средство помочь подрядчикам в достижении идеальной применимости оборудования и упрощении состава оборудования на рабочей площадке.

“Проект DL450 – это идеальный способ отметить 175-летие CASE”, сказал Гаррис. - “Мы гордимся всем оборудованием, представленным на выставке CONEXPO-CON/AGG 2017, но это вероятно самое грандиозное отражение нашей преимущества в разработке реальных и практичных решений для землеройной отрасли.”

[КОНЕЦ]

О Case Construction Equipment

Case Construction Equipment продает и обслуживает по всему миру полную линейку строительных машин. Продукция CASE – это машины, точно настроенные на выполнение задач реальной практики наиболее простыми, интуитивно ясными и надежными методами. В настоящее время продуктовая линейка CASE

включает более 90 различных моделей, в числе которых гусеничные экскаваторы, грейдеры, фронтальные колесные погрузчики, телескопические погрузчики, гусеничные бульдозеры, мини-погрузчики и экскаваторы-погрузчики. Заводы CASE расположены по всему миру: в США, Бразилии, Аргентине, Франции, Италии, Индии и Японии.

Профессиональная дилерская сеть Case в России предлагает своим клиентам не только лидирующие в отрасли строительные машины, но и гарантийную и послепродажную поддержку, высочайший уровень сервисного обслуживания, большой выбор дополнительных программ послегарантийного обслуживания и гибкие финансовые инструменты.

Дополнительную информацию вы найдете на сайте www.casece.com.

CASE Construction Equipment является брендом CNH Industrial N.V., мирового лидера в продукции промышленного назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (New York Stock Exchange (NYSE: CNHI)) и на Телематическом акционерном рынке (Mercato Telematico Azionario) Итальянской Биржи (Borsa Italiana (MI: CNHI)). Дополнительную информацию о CNH Industrial вы найдете на сайте www.cnhindustrial.com.

За более подробной информацией обращайтесь в пресс-службу CNH Industrial Россия:

Ольга Четвергова

+7 495 363 10 77

olga.chetvergova@cnhind.com