

История бренда строительного оборудования New Holland Construction

Основные принципы машиностроения в компании New Holland Construction — лидера по производству техники для легких земляных и строительных работ, были разработаны для этих секторов компаниями-предшественниками Fiat, Ford и New Holland.

Компания New Holland была основана в 1895 году, когда Абрам Циммерман открыл кузницу в Пенсильвании, США, в городе Нью Холланд. В целях расширения бизнеса он начал продавать стационарные электродвигатели для усиления работы сельскохозяйственных машин, например, прессов для производства комбикормов, разработав позже морозоустойчивый двигатель, выдерживающий низкие температуры. Компания New Holland Machine Company в дальнейшем разработала большое количество машин для сельскохозяйственных и строительных работ, в том числе фронтальный погрузчик Superboom. В 1947 году компания New Holland была куплена корпорацией Sperry Rand Corporation.



Компания Fiat (Fabbrica Italiana di Automobili Torino) была основана в городе Турин, Италия, в 1899 году группой инженеров и инвесторов, в том числе Джованни Аньелли. Сначала она создавала автомобили, но вскоре фирма расширила ассортимент до более тяжелых машин, таких как грузовики, автобусы и тракторы. В 1931 году компания Fiat выпустила свой первый гусеничный трактор, а через 16 лет итальянец Марио Брунери выпустил свой первый гидравлический экскаватор и основал компанию SIMIT, которую компания Fiat приобрела в 1970 году.

В то же время, в 1966 году компания Ford выпустила первый экскаватор-погрузчик, а в 1972 году фирма Sperry New Holland, которая до того специализировалась на производстве сельскохозяйственных машин, выпустила свой первый фронтальный погрузчик с уникальной конструкцией стрелы Superboom. Доля компании Fiat в производстве строительной техники значительно выросла, и в 1974 году она вошла в состав совместного предприятия с подразделением строительного оборудования американской компании Allis-Chalmers, выкупив позже ее долю акций.

Компания Ford, которая в 1970-х сделала первые шаги в расширении своих строительных предприятий до создания экскаваторов и колесных погрузчиков, в следующие десять лет сместила свои интересы в сторону производства экскаваторов-погрузчиков. Купив в 1986 году у компании Sperry фирму New Holland, в 1990 году Ford решила продать свои активы Ford New Holland по производству

сельскохозяйственной и строительной техники, а в 1991 достигла соглашения с группой Fiat по продаже фирмы Ford New Holland компании Fiat Geotech.

В результате объединения было создано новое подразделение, N.H. Geotech, и было решено объединить Ford, Fiat и другие направления под нейтральным, всемирно известным брендом New Holland, постепенно отказываясь от предыдущих названий Ford и Fiatagri, но сохраняя знакомый логотип Fiatagri в виде листа. Компания New Holland позже расширила свой ассортимент, купив в 1998 году компанию O&K — немецкую компанию с опытом производства строительной и горнодобывающей техники.

В 1999 году группа Fiat приобрела корпорацию Case, объединив ее с компанией New Holland NV, своим подразделением по производству строительных и сельскохозяйственных машин, и создала компанию CNH Global, сохранив отдельные бренды строительного машиностроения Case и New Holland, их продукцию и дилерскую сеть. В 2005 году компания Fiat объединила свои строительные предприятия Fiat, Fiat-Kobelco, O&K, FiatAllis и New Holland под брендом New Holland Construction.

Вместе с другими неавтомобильными подразделениями в 2011 году бренд New Holland Construction стал частью новой компании Fiat Industrial — подразделения группы Fiat по производству товаров производственного назначения с последующим выходом его неавтомобильных активов из группы Fiat S.p.A. В 2013 году предприятие было передано группе CNH Industrial с дальнейшим слиянием Fiat Industrial и CNH Global N.V.

К машинам бренда New Holland Construction относятся фронтальные погрузчики, эксковаторы-погрузчики, колесные погрузчики, бульдозеры и грейдеры.