

## История бренда Iveco

Первым транспортным средством, созданным компанией Fiat (Fabbrica Italiana di Automobili Torino), основанной в 1899 году в городе Турин, Италия, группой инженеров и инвесторов, в том числе Джованни Аньелли, был легковой автомобиль. Но вскоре фирма расширила производство на грузовики и автобусы. В 1903 году компания Fiat выпустила свой первый коммерческий автомобиль, а в 1929 году было создано специализированное подразделение промышленных машин — Fiat Veicoli Industriali.

В 1933 году Fiat приобрела компанию OM, производителя грузовиков, автомобилей и сельскохозяйственных машин. Компания продолжила развивать предприятия по производству легковых и грузовых автомобилей, а в 1966 году приобрела фирму UNIC — французского производителя грузовиков. Через три года компания Fiat приобрела производителя автомобилей, грузовиков, автобусов и военных машин Lancia.



В 1974 году Fiat стала владельцем контрольного пакета акций компании Magirus Deutz — немецкого производителя автобусов, грузовиков и противопожарного оборудования. В следующем году родилась компания Iveco, когда подразделение Fiat Veicoli Industriali интегрировало свой бренд с приобретенными в единое подразделение, создав название из первых букв новой корпорации Industrial Vehicles Corporation. В 1978 году под брендом Iveco был выпущен первый малотоннажный грузовой автомобиль Iveco Daily, а через два года компания представила первый турбодизельный двигатель для грузовых автомобилей большой грузоподъемности.

В 1986 году Iveco приобрела итальянскую компанию Astra di Piacenza, специализирующуюся на грузовиках для горнодобывающих работ и крупных карьерных разработок. В том же году компания вошла в совместное предприятие по разработке грузовых автомобилей Ford, создав Iveco Ford Truck — предприятие, над которым она взяла полное управление, после чего Ford убрали из названия. В рамках партнерства продавались такие грузовые автомобили, как тягач TurboDaily и малотоннажный Cargo, который во время полного управления компанией Iveco позже развился в EuroCargo.

Компания Iveco увеличила свою долю на рынке грузовых автомобилей, позже купив в 1990 году компанию Pegaso — испанского производителя коммерческих автомобилей. И вместе с этой компанией Iveco также получила управление над британским дочерним предприятием компании Pegaso — Seddon Atkinson.

В 1990-х годах для компании Iveco и ее грузовиков открылись новые рынки благодаря созданию в 1996 году совместного предприятия с корпорацией Yuejin Motor Corporation в Китае, производящего грузовики под брендом Navesco. В следующем году Iveco вошла на рынок Латинской Америки, открыв продажи в Бразилию.

Iveco также увеличила свое присутствие на рынках городских и экскурсионных автобусов. В 1999 году вместе с компанией Renault она стала со-основателем компании Irisbus, которая образовалась в результате равноправного слияния интересов двух фирм в этом секторе. В 2003 году Iveco приобрела у компании Renault долю подразделения Irisbus.

В 2007 году Iveco подписала также соглашение о развитии бизнеса в Китае с корпорацией Shanghai Automotive Industry Corporation и создала компанию SAIC-Iveco Hongyan, в которой Iveco принадлежало 50 % акций.

Вместе с другими неавтомобильными подразделениями компания Iveco вышла из группы Fiat S.p.A в 2011 году и стала частью новой компании Fiat Industrial — подразделения группы Fiat по производству товаров производственного назначения. В 2013 году предприятие было передано группе CNH Industrial со слиянием Fiat Industrial и CNH Global N.V.

На сегодняшний день компания Iveco является лидирующим европейским производителем автомобилей, работающих на природном газе, и после выпуска в 1996 году своих первых грузовиков и автобусов, работающих на природном газе, на сегодняшний день она произвела уже около 35 000 таких транспортных средств. В машинах на природном газе используются как CNG (сжатый природный газ), так и LNG (сжиженный природный газ), в зависимости от назначения, эти решения доступны для всей линейки машин Iveco.