

菲亚特动力与海格欧六客车共历高寒测试

黑龙江黑河 2018 年 2 月 2

量产新车在正式出厂交付客户前，要经过一系列的测试，除了单个零部件的台架测试外，整车也要进行包括高温、高原、高寒等多种恶劣工况下的整车测试。这次菲亚特动力科技跟着海格客车来到黑龙江西北部黑河市，为大家揭开高寒测试的神秘面纱。



什么是高寒测试？

高寒测试全称“寒带适应性开发与试验”。常见的测试项目主要包括：低温冷启动测试、低温空调系统测试、高寒耐久性测试、ESP 测试以及低温制动系统测试等。高寒测试是新车型开发过程中必不可少的一环，在极寒环境下顺利完成测试要求，才能保障新车在市场上的良好表现，环境涵盖了冰面、雪面、混合附着系数路面、坡道等路面特征。

这款公交车搭载了菲亚特动力科技 Cursor 9 发动机，此款发动机广泛应用于大型卡车和客车，有三个功率段可供客户选择，最大输出功率可达 294kW，扭矩 1700Nm。作为一款直列六缸重型发动机，Cursor 9 发动机不仅其排放完全满足世界上最严苛的 EURO VI 标准，首屈一指的功率密度更使其以 9 升的紧凑体积达到业界 11 升发动机的输出水平。被动再生策略和无 EGR（废气再循环装置）的技术路线极大提高了整机系统的可靠性，有效降低了系统的热负荷和机械损耗，保养周期可长达 10 万公里，B10 寿命长达 100 万公里，DPF（颗粒捕捉器）系统拥有同级别最长的维护保养周期，同时减少车辆停机时间。无需停机、无温升、且不会增加油耗，确保高出勤率，在所有工作环境下都更安全，且总体运营成本更低，最大化客户的运营效率。

由于无 EGR 系统及仅常规增压系统的使用，使发动机的整体尺寸保持紧凑易于布置，同时带来更高的可靠性。菲亚特动力科技业界首创的 HI-eSCR（高效选择催化还原）技术，

可实现超过 95%的氮氧化物催化效率，是选择性催化还原技术的革命性突破。HI-eSCR 技术由菲亚特动力科技位于瑞士阿尔邦的研发中心首创。自 2005 年开始已经生产并搭载于超过 700,000 台发动机上，应用涵盖卡车，客车，农机和工程机械。

首先，验证 Cursor9 发动机在低温条件下的启动能力以及发动机附件的抗寒能力。其次，验证 SCR 系统正常工作的能力。为了满足欧盟排放法规要求，在低温的条件下，后处理系统仍能在规定的时间内进行试验尿素解冻和喷射，降低发动机排放。此次试验分别验证后处理系统在-35 摄氏度/-30 摄氏度/-20 摄氏度条件下，SCR 系统的工作性能。

此时试验是 FPT 首次进行 SCR 系统寒带试验，试验数据可以针对不同的市场环境温度作为设计参考。一场测试下来，搭配菲亚特动力科技的 HI-eSCR 欧六发动机的海格完美通过了严苛的高寒测试。

-结束-

关于菲亚特动力科技（FPT Industrial）

菲亚特动力科技（FPT Industrial）是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有 8,400 名员工、10 家工厂以及 6 个研发中心。销售网络覆盖 100 多个国家，包括 93 家经销商和大约 900 家服务站。在中国的投资包括位于上海的管理公司和 1 家合资企业。丰富的产品线（5 个发动机系列提供 31 到 740kW 动力以及扭矩在 200 到 500Nm 的变速箱）和对研发的专注和投入使得菲亚特动力科技（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。

如需了解更多信息，请联系：

倪琚

上海知哲公关顾问有限公司

手机：86 (0) 136 36312968

电话：86 21 6288 8585

邮箱：junni@zen-est.com