

## 依维柯将产菲亚特柴油发动机(图)

2015年4月28日

北京商报记者日前从南京依维柯获悉，菲亚特动力科技研发的最新一代柴油动力产品—F1系列发动机，将于2016年在南京依维柯工厂实现国产。作为全球领先的动力总成供应商，菲亚特动力科技所生产的多个系列柴油发动机，被广泛应用于商用车、动力、机械、船舶等领域。



"目前南京依维柯已经取得了F1发动机的生产许可资质，这款发动机未来将实现国产化。"据南京依维柯相关负责人透露，作为五年规划的发动机战略产品，上汽和菲亚特集团已经批准F1发动机的国产化工作，到2016年，南京依维柯的发动机厂将开始批量生产F1，届时F1发动机将真正完成国产化，成为一款质量与欧洲同步、价格与国内看齐的国产发动机。

今年上海车展期间，南京依维柯对IVECO、跃进全系产品进行了升级。这次升级正是基于F1动力链，针对细分市场的不同需求，覆盖全品系车型的技术提升。两款发动机F1A和F1C均采用国际领先的涡轮增压技术，根据升功率大小分别与不同轴距的车型组合。比如在IVECO Power daily系列产品的匹配上，排量2.3L的F1A主要搭载在A32、A37等短轴车型上，排量3.0L的F1C搭载在A42、A50等长轴车型上。

F1系列发动机在动力输出、节能环保、智能科技、耐用性以及适用性等方面都具有同类产品难以企及的性能优势。以F1C为例，它的升功率达到36KW/L，最大扭矩值为350N·m，其峰值可从1400转持续到2800转，远高于市场上同类产品扭矩可保持的峰值。这一优势让南京依维柯的车辆在持续爬坡或驻车取力时能保持更平稳的状态，可应对各种复杂工况环境。强劲的动力系统也让车辆拥有了更高的承载性能。

PRESS RELEASE

业内认为，整车和发动机在同一个工厂生产，让自己掌握核心发动机资源，或将大大增强南京依维柯未来在市场上的竞争力。而作为上汽集团商用车板块最重要的一环，F1核心动力的国产化也将为上汽集团在整个商用车板块的战略布局和进一步拓展国内、国际市场打下坚实基础。

-结束-

### 关于菲亚特动力科技（FPT Industrial）

菲亚特动力科技（FPT Industrial）是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有 8,400 名员工、10 家工厂以及 6 个研发中心。销售网络覆盖 100 多个国家，包括 93 家经销商和大约 900 家服务站。在中国的投资包括位于上海的管理公司和 1 家合资企业。丰富的产品线（5 个发动机系列提供 31 到 740kW 动力以及扭矩在 200 到 500Nm 的变速箱）和对研发的专注和投入使得菲亚特动力科技（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。

如需了解更多信息，请联系：

**XXX**

菲亚特动力科技

电话：

邮箱：

**倪珺**

上海知哲公关顾问有限公司

手机：86 (0) 136 36312968

电话：86 21 6288 8585

邮箱：junni@zen-est.com