

纽荷兰农业机械(New Holland Agriculture)历史

纽荷兰(New Holland)的历史可以追溯到 1895 年，彼时齐默曼 (Abram Zimmerman) 在美国宾夕法尼亚州同名小镇建立了锻铁工厂。为了扩大业务，他开始以零售方式用以给动物饲料机等农业机械提供动力的固定式发动机，但是客户发现这些元件经常会在冬季严酷的环境中结冰。这促使他设计开发了防冻发动机。尽管所有权和管理层几经变化，New Holland Machine Company 不断发展，并开发了许多成功的农具，特别是第一台自动捆结式捡拾压捆机。1947 年，纽荷兰被斯佩里 (Sperry Rand Corporation) 收购。



与此同时，比利时工程师里昂·克雷斯 (Leon Claeys) 于 1906 年在泽德尔海姆镇建立工厂，生产脱粒机，从预切作物中脱出粮食。他的公司后续开发了欧洲第一台自走式联合收割机，此款联合收割机装配了自行研发的发动机，集成了切割和脱粒工艺流程。1964 年，斯佩里 (Sperry Rand) 收购了克雷斯 (Claeys)，并将品牌名称更名为英国化的 Clayson。

1917 年，亨利·福特在美国制造出第一台福特森 (Fordson) 拖拉机 Model F。福特公司后续开发了 Dexta 和 Major 等驰名拖拉机品牌，并建立了多家工厂，其中包括在伦敦附近的巴斯尔登建立的一家工厂。

1918 年，菲亚特制造出第一台拖拉机，即 20 马力汽油发动机的 702 型拖拉机。1899 年，一群工程师和投资者 (包括乔瓦尼·阿涅利) 在意大利都灵创立了菲亚特 (Fabbrica Italiana di Automobili Torino)。菲亚特制造的第一辆车是小汽车，并且很快实施多元化发展战略，进入卡车、客车和拖拉机等重型车辆市场。后来，菲亚特进入农业机械的其他领域，并为此成立了农业机械部门 Fiat Trattori，该公司在 1974 年更名为 Fiatagri。此时，菲亚特还成立了一家联合工程机械公司 FiatAllis。Fiatagri 和 FiatAllis 业务部门后来合并成为 Fiat Geotech。

1986 年，Sperry Corporation 决定退出农业设备业务，致使福特公司选择收购纽荷兰，从而将自己从单一的农业机械领域拖拉机制造商扩张为具有完整收割机械产品线的公司。作为福特的子公司，新成立

的福特纽荷兰股份有限公司（Ford New Holland Inc）业务部门的拖拉机产品保留其母公司蓝色的福特品牌名称，收割机械产品保留其红黄色标记和纽荷兰（New Holland）品牌名称。

1990 年，福特决定出售其农业和工程机械设备业务，并在 1991 年与菲亚特集团达成协议，将福特纽荷兰（Ford New Holland Inc）出售给 Fiat Geotech。两家公司合并成立了新的公司—N.H.Geotech 公司，并决定将福特、菲亚特和其他产品归入中立的全球知名品牌纽荷兰，并逐渐淘汰以前使用的福特和 Fiatagri 品牌名称，但是保留了市场熟悉的 Fiatagri 树叶徽标。

如今，作为凯斯纽荷兰工业的一个业务部门，纽荷兰在农业机械设备市场保持领先地位，并引领全球拖拉机、收割机、物料搬运设备和其他机械开发。位于纽荷兰镇的制造基地目前仍然在生产。此外，纽荷兰意识到在领导对抗气候变化的过程中，农牧场主和农业设备制造商亦可成生力军，因此它率先开发清洁能源，为拖拉机开发了氢气和甲烷发动机原型，并积极参与能源中立型农牧场建设。