

依维柯阿斯特拉(Iveco Astra)历史

1946年，Mario Bertuzzi 在意大利卡利亚里创立了 Astra (Anonima Sarda TRAsporti)，专门修理和改装过剩军车，以用于民用领域，如今 Astra 已是著名的工程和采矿设备制造商。5年后，公司总部搬迁到皮亚琴察的新址，并在 1956 年推出首款工程/采石车辆-BMI 自卸车。

快速增长和扩张意味着需要新建工厂，Astra 在 1965 年新建了一家工厂，迄今仍在运营。Astra 继续开发一系列车型用于非公路运输，包括非公路牵引车、铰接式自卸车(ADT)以及有效载荷高达 50 吨的重型自卸车。阿斯特拉的核心目标市场包括采矿、油气、建筑工程和重载运输行业。1984 年，Astra 携其 BM309 卡车参加了艰苦卓绝的巴黎达喀尔拉力赛，充分证明了车辆的坚固耐用性，并在本届赛事引入了全自动变速箱。

1986 年，Astra 成为依维柯的全资子公司，但是 Astra 品牌得以保留。10 年后，Astra 庆祝其成立五十周年，并且在同年销售了第 25,000 辆车辆。1996 年，该品牌还推出了全新 HD7 系列卡车，车型可采用两轴、三轴或四轴、永久多轴驱动直达 8x8，发动机马力可高达 520 马力。3 年后，Astra 推出了采用自动变速箱的全新 28 吨和 40 吨 ADT 型号矿用车辆。

Astra 铰接式自卸车载重量不断增加，在 2000 年推出了 25 吨和 30 吨的车型，并在 4 年后推出了 35 吨和 40 吨的车型。ADT25 和 ADT30 车型采用新型悬架系统，大幅提高了驾驶员的驾乘舒适度。

2003 年，Astra 收购了 AIVI，业务范围继续扩展，AIVI 是一家高度专业化的老牌超重型运输车辆制造公司，能够制造出可运输高达 540 吨货物的超重型车辆。自 1982 年起，AIVI 一直是依维柯的合作伙伴。

2011 年，与菲亚特集团的其他非汽车部门一样，Astra 从菲亚特公司(Fiat S.p.A.)分拆出来，并入新成立的菲亚特集团资本货物部门菲亚特工业(Fiat Industrial)。2013 年，在菲亚特工业与凯斯纽荷兰国际公司(CNH Global N.V.)合并之后，该业务转入凯斯纽荷兰工业(CNH Industrial)。

如今，Astra 拥有四大核心产品系列。该品牌拥有两大越野卡车产品线 HD9 和 HHD9，最多可装配 4 个车轴，每个车轴均可独立驱动；每款卡车的车辆总重可能高达 300 吨和 400 吨。Astra 六轮驱动全地形自卸车(ADT)系列车型的准许有效载荷高达 37 吨。采石和采矿用整体式车架自卸车系列的载重量可达 28-50 吨。