

## 依维柯历史

1899 年，一群工程师和投资者（包括乔瓦尼·阿涅利）在意大利都灵创立了菲亚特 (Fabbrica Italiana di Automobili Torino)，菲亚特制造的第一辆车是小汽车。菲亚特很快将业务范围扩大到卡车和客车市场。1903 年，菲亚特制造出第一台商用车，并在 1929 年成立了专门的工业车辆业务部—Fiat Veicoli Industriali。

1933 年，菲亚特收购了卡车、汽车和农业机械制造商 OM。菲亚特继续拓展其乘用车和货车业务，并在 1966 年收购了法国卡车制造商 UNIC。3 年后，菲亚特收购了汽车、卡车、客车和军用车辆制造商蓝旗亚汽车公司（Lancia）。



1974 年，菲亚特成为德国客车、卡车和消防设备制造商马基路斯·道依茨(Magirus Deutz)的大股东。1975 年，Fiat Veicoli Industriali 将其自有品牌和收购的品牌合并成立了依维柯，并以其创立的 Industrial Vehicles Corporation 的首字母命名。1978 年，依维柯制造出的第一台轻型商用车依维柯 Daily 正式上市，并在两年后推出了首款用于重型载货汽车的涡轮增压柴油发动机。

1986 年，依维柯收购了一家专业制造重型采石和采矿用卡车的意大利公司—Astra di Piacenza。同年，依维柯与福特的卡车业务部门合资成立了依维柯福特卡车公司，最终全资控股了该合资公司，福特退出。依维柯和福特的合资公司销售的卡车包括 TurboDaily 拖拉机和轻型 Cargo 车辆，在依维柯全资控股之后 Cargo 发展成了 EuroCargo。

1990 年，依维柯收购了西班牙商用车制造商毕加索(Pegaso)，进一步扩大其在卡车市场的份额。根据收购协议，依维柯还获得了毕加索的英国卡车制造子公司 Seddon Atkinson 的控制权。

20 世纪 90 年代，依维柯及其商用车产品开始进一步开拓新市场，并于 1996 年在中国合资成立了跃进汽车集团公司，生产南京依维柯品牌商用车。次年，依维柯进入巴西，开拓拉美市场。

依维柯还在公交车和客车市场取得了长足发展。1999 年，依维柯和雷诺将旗下相关业务合并成立了 Irisbus，各自持有 50% 的股份。2003 年，依维柯收购了雷诺持有的 Irisbus 公司股份。

2007 年，为进一步拓展业务，依维柯与中国上海汽车工业公司签署了进一步协议，成立上汽依维柯红岩商用车有限公司，生产重型卡车。

2011 年，与其他非汽车部门一样，依维柯从菲亚特公司(Fiat S.p.A.)分拆出来，并入新成立的菲亚特集团资本货物部门菲亚特工业集团。2013 年，在菲亚特工业集团与凯斯纽荷兰环球公司(CNH Global N.V.)合并之后，依维柯转入凯斯纽荷兰工业集团。

如今，依维柯是欧洲领先的天然气车辆制造商，自 1996 年推出了第一款天然气卡车和客车以来，迄今为止共生产了大约 35,000 辆天然气车辆。天然气解决方案采用 CNG（压缩天然气）和 LNG（液化天然气）技术，具体视任务而定，并可应用于依维柯的全系列车辆。