

依维柯历史

1899 年，一群工程师和投资者（包括乔瓦尼·阿涅利）在意大利都灵创立了菲亚特 (Fabbrica Italiana di Automobili Torino)，它制造的第一辆车是轿车。很快将业务范围扩大到卡车和客车市场。1903 年，菲亚特制造出第一台商用车，并在 1929 年成立了专门的工业车辆部门—Fiat Veicoli Industriali。

1933 年，菲亚特收购了卡车、轿车和农业机械制造商 OM。菲亚特继续拓展其乘用车和载货车业务，并在 1966 年收购了法国卡车制造商 UNIC。3 年后，菲亚特收购了汽车、卡车、客车和军用车辆制造商蓝旗亚 (Lancia)。



1974 年，菲亚特成为德国客车、卡车和消防设备制造商马基路斯·道依茨(Magirus Deutz)的大股东。1975 年，Fiat Veicoli Industriali 将其自有品牌和收购的品牌创立单一的实体公司 International Vehicles Corporation，并取首字母缩写将公司命名为 IVECO。1978 年，新公司制造出第一台轻型载货车 Iveco Daily 正式上市，并在两年后推出了首款用于重型载货车的涡轮增压柴油发动机。

1986 年，依维柯收购了意大利公司 Astra di Piacenza，它是一家专业生产重型采石和采矿作业卡车的制造商。同年，依维柯与福特的卡车业务部门成立了合资公司 Iveco Ford Truck，最终依维柯全资控股了该公司，并将福特从公司名称中移除。合资公司销售的卡车包括 TurboDaily 牵引车和轻型车 Cargo，Cargo 后来在依维柯完全控制后发展成了 EuroCargo。

1990 年，依维柯收购了西班牙商用车制造商毕加索(Pegaso)，进一步扩大其在卡车市场的份额。该项收购使得依维柯也获得了毕加索的英国卡车制造子公司 Seddon Atkinson 的控制权。

20 世纪 90 年代，依维柯及其卡车产品进一步开拓新市场，并于 1996 年与跃进汽车集团公司(Yuejin Motor Corporation)成立了合资企业南京依维柯，生产依维柯品牌轻型商用车。次年，依维柯进入巴西销售，开拓拉美市场。

依维柯还在公交车和大巴市场取得了长足发展。1999 年，依维柯联合雷诺将旗下相关业务合并成立了伊萨客车(Irisbus)，各自持有 50%的股份。2003 年，依维柯收购了雷诺持有的公司股份。

2006 年，为进一步拓展中国市场，依维柯与上汽集团成立合资企业上汽依维柯商用车投资有限公司，双方各自持股 50%。2007 年，上依投与重庆机电集团合资成立专注重卡生产销售的上汽依维柯红岩商用车有限公司。

2011 年，与其他非汽车部门一样，依维柯从菲亚特公司(Fiat S.p.A.)分拆出来，并入新成立的菲亚特集团资本货物部门菲亚特工业(Fiat Industrial)。2013 年，在菲亚特工业与凯斯纽荷兰国际公司(CNH Global N.V.) 合并之后，该业务被转入凯斯纽荷兰工业集团(CNH Industrial)。

如今，依维柯是欧洲领先的天然气车辆制造商，自 1996 年推出了第一款天然气卡车和客车以来，迄今为止共生产了大约 23,000 辆天然气车辆。依维柯全系产品可以应用天然气解决方案，并依照不同作业任务需求采用 CNG（压缩天然气）或 LNG（液化天然气）技术。