

菲亚特动力科技工业（FPT Industrial）历史

1899年，一群工程师和投资者（包括乔瓦尼·阿涅利）在意大利都灵创立了菲亚特（Fabbrica Italiana di Automobili Torino）。菲亚特开始研发汽车、卡车、客车和拖拉机，并且在1903年开始生产用于商用车的汽油发动机。5年后，菲亚特开始生产工业用柴油机，到1931年，已能生产卡车用和船用柴油发动机。

菲亚特很快在发动机开发领域确立了技术领先的声誉。菲亚特在1934年获得了直喷式柴油发动机技术专利，并且在1938年成为第一家在柴油卡车发动机中使用涡轮增压器的公司。



菲亚特在1965年进入船舶动力市场，专为船用发动机创立了Aifo（Applicazioni Industriali Fiat OM）品牌。随着时间的推移，该品牌成为动力艇竞赛领域成功的代名词。

1982年，菲亚特收购了瑞士发动机公司Saurer及其位于瑞士阿尔邦的研发中心。1990年代，菲亚特在柴油发动机技术领域继续保持领先；1999年，菲亚特在行业内首次发布电控高压共轨燃油喷射技术的工业用发动机，拥有该技术专利。2002年，菲亚特开始生产用于轻型商用车的压缩天然气发动机。

Iveco Motors品牌创立于2004年，并开始向外部客户提供工业用和船用发动机和发电设备。次年，菲亚特合并其汽车和工业动力总成系统业务，成立了菲亚特动力科技（Fiat Powertrain Technologies）。

2011年，菲亚特集团在分拆非汽车业务时将FPT分拆为Fiat Powertrain和FPT Industrial，后者提供道路和非道路用机械、船舶和发电机组使用的发动机和变速箱。2013年，在菲亚特工业公司与凯斯纽荷兰国际公司（CNH Global N.V.）合并之后，该业务转入凯斯纽荷兰工业集团（CNH Industrial）。

如今，FPT Industrial的发动机被广泛的应用于凯斯纽荷兰工业集团旗下从拖拉机和联合收割机到卡车和工程机械等产品。FPT Industrial的发动机也销售给这些行业和其他行业的外部客户。FPT Industrial在世界各地拥有10家工厂和7个研发中心，并且在近100个国家和地区建立销售和服务网络；拥有近8,000名员工，年产量约为50万台发动机和25万台变速箱和车桥。