

凯斯纽荷兰工业集团历史

由于菲亚特公司(Fiat S.p.A.)决定合并和分拆其非汽车业务，因此在 2012 年 12 月 12 日成立了凯斯纽荷兰工业集团；这些业务此前由菲亚特旗下的两个独立业务部门菲亚特工业集团和凯斯纽荷兰环球公司经营。新公司的最大股东仍然是阿涅利家族控制的的投资公司 Exor 集团，它也是菲亚特克莱斯勒汽车公司(FCA N.V.)的最大股东。

菲亚特工业集团成立于 2011 年 1 月 1 日，负责管理菲亚特的卡车、客车和工业车辆发动机业务（以依维柯为主）。1999 年 11 月 12 日，在收购凯斯公司之后，与纽荷兰(New Holland)的农业和工程机械设备业务合并成立了凯斯纽荷兰环球公司——一家负责管理菲亚特农业和工程机械设备的控股公司。公司名称源自两大关键业务 Case 和 New Holland 的首字母。

新成立的凯斯纽荷兰工业集团是由凯斯纽荷兰环球公司和菲亚特工业集团合并成立的，旗下拥有 12 个品牌，其中包括业务遍及世界各地的纽荷兰和凯斯农业机械品牌，以及区域性的斯太尔拖拉机品牌。从拖拉机到各种农作物的播种机械和收割机，凯斯农业机械和纽荷兰农业机械各自提供全世界种植业农场主和畜牧业牧场主所需的机械设备。斯太尔拖拉机在其原产地奥地利和周边国家极受青睐。

凯斯纽荷兰工业集团旗下的凯斯工程机械和纽荷兰工程机械品牌是相关行业中的全球知名品牌。前者的各类产品在全球各地均有销售，而后者在欧洲、中东和非洲以及北美自由贸易区和亚太地区销售部分产品线，但全线产品在拉丁美洲地区均有销售。从运土和采矿到帮助筑路和建造住宅，此款设备可以执行各种任务。

凯斯纽荷兰工业集团的商用车品牌依维柯是一个全球化品牌，既有提供道路和越野用途的轻型、中型和重型商用车，也有运输货物的厢式商用车和重型卡车。依维柯是唯一提供各种型号的生态柴油和天然气发动机的制造商，并在 1996 年推出了第一辆天然气驱动卡车。

依维柯品牌也制造公交车和客车，Iveco Bus 系列产品在全球 40 多个国家销售。凯斯纽荷兰工业的另一个客车品牌 Heuliez-Bus 专注于法国、西班牙、瑞士、比利时、卢森堡和荷兰市场。

依维柯阿斯特拉集团旗下的越野卡车部门，制造用于从采石场和矿山等严苛环境中渡运岩石等重型材料的车辆。产品销往全球优选市场。凯斯纽荷兰工业还拥有两个专用车品牌。Iveco Defence Vehicles)

是军品和民防市场的知名品牌，而马基路斯是消防车辆市场的领导品牌。集团旗下的发动机业务菲亚特动力科技品牌服务于集团的所有整机品牌以及外部客户，该部门专注于研发和销售道路和越野用途以及船用和发电用的变速箱系统和柴油发动机。

如今，凯斯纽荷兰工业集团旗下拥有 12 个品牌、66 家制造工厂和 54 个研发中心，共计超过 65,000 名员工，业务遍及全球 180 个国家。