

凯斯纽荷兰工业（CNH Industrial）历史

菲亚特公司（Fiat S.p.A.）决定合并和分拆其非汽车业务，于 2012 年 11 月 12 日成立了凯斯纽荷兰工业集团；此前这些业务分别由菲亚特旗下的两个独立业务部门菲亚特工业（Fiat Industrial）和凯斯纽荷兰国际公司（CNH Global）经营。凯斯纽荷兰工业集团的最大股东仍然是阿涅利家族的投资公司 Exor，后者同时也是凯斯纽荷兰工业集团的姊妹公司菲亚特克莱斯勒汽车公司（FCA N.V.）的最大股东。

菲亚特工业成立于 2011 年 1 月 1 日，负责管理菲亚特的卡车、客车和工业车辆发动机业务（主要以依维柯品牌销售）。菲亚特在收购凯斯公司后将其与纽荷兰（New Holland）的农业和工程机械业务合并，并在 1999 年 11 月 12 日成立了凯斯纽荷兰国际公司，该控股公司负责管理菲亚特旗下农业和工程机械业务。公司名称源自两大关键业务 Case 和 New Holland 的首字母。

凯斯纽荷兰国际公司和菲亚特工业合并，成立了新的凯斯纽荷兰工业集团，旗下拥有 12 个品牌，其中包括业务遍及世界各地的纽荷兰农业机械和凯斯农业机械品牌，以及区域性的斯太尔拖拉机品牌。从拖拉机到各种农作物的播种机械和收割机，凯斯农业机械（Case IH Agriculture）和纽荷兰农业机械（New Holland Agriculture）各自提供全世界种植业农场主和畜牧业牧场主所需的机械设备。斯太尔拖拉机在其原产地奥地利和周边欧洲国家备受青睐。

集团旗下的凯斯工程机械（Case Construction Equipment）和纽荷兰工程机械（New Holland Construction）品牌是行业全球知名品牌。前者的各类产品在全球各地均有销售，而后者在欧洲、中东和非洲以及北美自由贸易区和亚太部分地区主销轻型产品，但全线产品在拉丁美洲地区均有销售。凯斯工程机械可以执行各种作业任务，从土方运输和采矿到筑路和住宅建设。

集团旗下的商用车品牌依维柯（Iveco）是一个全球知名品牌，提供包括从厢式货车到重型卡车在内的公路和非公路轻型、中型和重型商用车。依维柯是唯一全系车型可提供生态柴油和天然气发动机的制造商，并于 1996 年推出了第一辆天然气驱动卡车。

依维柯品牌也生产公交车和豪华大巴，Iveco Bus 系列产品在全球 40 多个国家销售。集团旗下另一客车品牌 Heuliez-Bus 专注于法国、西班牙、瑞士、比利时、卢森堡和荷兰市场。

依维柯 Astra 是凯斯纽荷兰工业集团的非公路卡车部门，车辆用于重型物料运输，例如用于采石场和矿山中等艰苦工况下的石料运输。集团还拥有两个专用车品牌：Iveco Defence Vehicles 服务于国防和民防车辆市场，而 Magirus 是消防车市场的领导品牌。凯斯纽荷兰工业集团的所有品牌车辆和外部客户也是其发动机部门菲亚特动力科技工业（FPT Industrial）的客户，该部门专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的柴油发动机和变速箱的研发与销售。

如今，凯斯纽荷兰工业集团旗下拥有 12 个品牌、66 家制造工厂和 53 个研发中心，员工超过 63,000 名，业务遍及全球 180 个国家和地区。