



IVECO Z TRUCK: концептуальный грузовой автомобиль с нулевыми выбросами, предвосхищающий переход к экологически чистой энергии и автономным дальнемагистральным перевозкам

Ганновер, 21 сентября 2016 года.

Iveco представляет мировой общественности концептуальный дальнемагистральный грузовик IVECO Z TRUCK, который не оказывает на окружающую среду никакого вредного воздействия и таким образом идеально вписывается в экологически чистую транспортную систему будущего.

IVECO Z TRUCK обеспечивает:

Нулевые выбросы CO₂ благодаря оптимизированной технологии СПГ и использованию биометана. Концепт построен на базе тяжелого грузовика, работающего на био-СПГ и располагающего специальными топливными баками, улучшенной аэродинамикой и системой рекуперации отработанного тепла. Все это позволило добиться запаса хода в 2 200 км и практически нулевых выбросов CO₂.

Ноль несчастных случаев в результате ДТП благодаря передовым автоматизированным технологиям управления. Он показывает, как новые технологии и автономное управление изменят роль водителя, который фактически станет оператором, отвечающим за логистику

Нулевой стресс и нулевые потери времени благодаря схеме с водителем в центре: кабина позволяет свободно изменять конфигурацию в соответствии с различными типами использования (ручное управление, движение в автономном режиме, работа в офисе, отдых) и адаптировать автоматизированное рабочее

место для отображения необходимой информации – нужная информация в нужное время и в нужном месте.

IVECO Z TRUCK делает шаг в будущее и предвосхищает, как изменится жизнь водителя за счет использования альтернативного источника энергии, новых технологий и автоматизированного управления автомобилем. В этом концепте были использованы новаторские технологии, защищенные 29 патентами.

Пьер Лаут, президент компании Iveco, сказал следующее: «Мы стоим перед лицом революции, спровоцированной заботой об окружающей среде, экономии и безопасности на автомобилях и вокруг них. Компания Iveco, поставив во главу угла такие ценности, как устойчивое развитие, совокупную стоимость владения, технологии и долгосрочные отношения со своими клиентами, непрерывно работает над снижением вредного воздействия своих автомобилей на окружающую среду благодаря использованию альтернативных видов топлива, в числе которых био-СПГ. При этом в центре ее технологических и конструкторских разработок стоят клиент и водитель. Представив IVECO Z TRUCK, защищенный 29 патентами, мы показываем, каким может быть грузовик будущего: автомобиль с человеческим измерением, созданный для комфортабельной и безопасной работы и времяпрепровождения с возможностью адаптации к потребностям водителя в любой момент. Мы определяем устойчивое будущее дальнемагистральных грузоперевозок – автомобиль с нулевым воздействием на окружающую среду, нулевыми вредными выбросами и нулевым показателем несчастных случаев в результате ДТП».

На выставке IAA в 2014 году компания Iveco представила публике концептуальный фургон Iveco Vision, который был задуман как бизнес-платформа, облегчающая все аспекты деятельности водителя. Многие идеи, внедренные на концепте Vision, были использованы в Новом Daily. Сегодня IVECO Z TRUCK делает следующий шаг в будущее и демонстрирует, как изменятся роль водителей, их времяпрепровождение и рабочий день при осуществлении дальнемагистральных перевозок за счет использования

альтернативного источника энергии, новых технологий и автоматизированного управления автомобилем.

Автомобиль на СПГ следующего поколения потребляет на 33% меньше топлива и выбрасывает в атмосферу значительно меньше CO₂

IVECO Z TRUCK оснащен газовым двигателем нового поколения, работающим на биометане, который получается из очищенного биогаза. Этот вид топлива, который занимает ключевое место в разработке компанией CNH Industrial экологически чистых транспортных средств и ее стремлении к нулевым выбросам в будущем, обеспечивает низкое содержание CO₂ и ультранизкое содержание твердых частиц.

Работающий на СПГ двигатель развивает 460 л.с. мощности и 2 000 Нм крутящего момента. Он агрегируется с 16-скоростной роботизированной коробкой передач Powershift.

Приверженность Iveco к инновациям и непрерывной эволюции в области технологии СПГ также нашла отклик в компании PETRONAS Lubricants International, которая поддержала разработку концепта IVECO Z TRUCK. Использование СПГ в сочетании с низковязкостными моторными маслами PETRONAS Urania помогло добиться нулевых выбросов, дополнительно повысив при этом топливную эффективность.

IVECO Z TRUCK комплектуется шинами MICHELIN X® LINE™ ENERGY™, которые стали первыми шинами, получившими сертификат AAA по такому показателю, как сопротивление качению. При дальнемагистральных перевозках они позволяют экономить до 1 литра топлива на 100 км пробега. Шины оснащены встроенными датчиками RFID, с помощью которых можно отслеживать жизненный цикл каждой шины и получать такую информацию, как тип, размер, модель, степень износа, рабочие характеристики и температура. В сочетании с датчиками системы контроля давления, установленными на дисках, они также в состоянии предоставлять данные о давлении в шинах.

IVECO Z TRUCK оснащается новым баком, концепция которого была разработана совместно с компанией SAG. Он изготовлен из алюминия и укомплектован многослойной изоляцией MLI (Multi Layer Insulation), которая представляет собой отражающую пленку, защищающую от теплового излучения. Уникальная технология позволила придать баку прямоугольную форму, благодаря чему удалось оптимизировать пространство и разместить два бака с одной заправочной точкой. Общий объем баков составляет 1 200 литров, что обеспечивает запас хода в 2 200 км – на 60% больше, чем у актуального грузовика на природном газе Stralis NP, и еще больше, чем у дизельного аналога.

Система рекуперации отработанного тепла, работающая по циклу Ренкина, использует выхлопные газы в качестве источника тепла для восстановления энергии, что приводит к дополнительной экономии топлива во время движения.

IVECO Z TRUCK полностью исключает несчастные случаи в результате ДТП благодаря использованию активных и превентивных систем безопасности, что является наиболее эффективным способом добиться максимальной безопасности на дорогах. Полный набор датчиков вокруг автомобиля открывает путь к автоматизированному управлению и делает возможным совершить технологический прогресс в полной безопасности.

От функциональных улучшений до создания уникального рабочего/жизненного пространства

IVECO Z TRUCK, разработанный дизайнерским центром CNH Industrial, демонстрирует, какое будущее может ожидать водителей грузовых автомобилей. В его основе лежат улучшенная аэродинамика, повышенная безопасность и стремление создать новое жизненное пространство в кабине.

Он дает представление, как автоматизированное управление автомобилем изменит роль водителя, который будет проводить меньше времени за рулем и больше работать в офисе. Концепт позволяет водителю изменить конфигурацию кабины в соответствии со своими предпочтениями и типом эксплуатации: в

городских условиях, на автостраде или передвижение в автоматическом режиме, пока сам водитель выполняет офисную работу, отдыхает или спит.

На стоянке водитель может изменить конфигурацию интерьера, чтобы в полной мере насладиться его жилым пространством и развлекательными сервисами. Задняя стенка кабины автоматически отодвигается на 500 мм назад, в результате чего увеличивается жилое пространство. Это позволяет водителю пользоваться всеми необходимыми удобствами, среди которых складная кровать, душ, кухня, холодильник, раковина и мультимедийный модуль.

Автоматизированное рабочее место обеспечивает водителю максимальный круговой обзор и отображает для него различную информацию, которая необходима ему именно в это время и в этом месте. Данные о функциях грузовика проецируются на интеллектуальное лобовое стекло, как только появляется такая необходимость. При этом отображаемая информация меняется в соответствии с актуальными потребностями водителя. Среди подобных функций система активной коммуникации с шинами Michelin, предоставляющая в режиме реального времени данные по давлению, температуре и использованию – информация, которая может значительно повысить уровень безопасности.

Сиденье, рулевое управление, педали и консоль с органами управления образуют единый автономный модуль, который имеет независимую от кабины подвеску для еще большего комфорта. Климат-контроль создает идеальную атмосферу вокруг сиденья водителя, образуя своеобразный «климатический пузырь», окружающий рабочую платформу, позволяя водителю насладиться идеальным температурным комфортом, который не нарушается воздушными потоками из дефлекторов, как это случается на обычных автомобилях.

IVECO Z TRUCK устраняет все актуальные ограничения благодаря совершенно новому мышлению и идеям в области энергоэффективности и рекуперации отработанного тепла, эргономики, а также коммуникации и взаимодействия между водителем и автомобилем – новые идеи, защищенные 29 патентами.

Iveco

Компания Iveco, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

*В компании работают более 21 000 человек. Iveco владеет заводами в 7 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника Iveco. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com
ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании Iveco в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. Iveco в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: Iveco, Iveco Bus и Iveco Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru*

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru

*Более подробную информацию об Iveco можно узнать на: www.iveco.com
Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com*