

## **Iveco на Международной выставке коммерческого транспорта 2016 в Ганновере: официальная премьера Нового Stralis TCO<sub>2</sub> Champion**

*Мировая премьера: новый футуристический концепт дальнемагистрального грузовика открывает новые горизонты в области экологически чистого транспорта*

*Новый Daily Евро 6 и Новый Daily Hi-Matic Евро 6 открывают новый мир сетевых возможностей*

*Новый Eurocargo, получивший титул «Грузовик года 2016», в новом исполнении с пневмоподвеской всех колес и в газовой версии CNG*

*Iveco проведет пресс-конференцию на своем стенде A01 в 16 зале 21 сентября в 9:15 утра.*



Турин, 9 августа 2016 года.

Iveco примет участие в **66-й Международной выставке коммерческого транспорта**, которая является самым важным мировым событием в области коммерческого транспорта. Она пройдет в Ганновере с 22 по 29 сентября 2016 года. **Компания проведет пресс-конференцию на своем стенде A01 в 16 зале 21 сентября в 9:15 утра.**

Iveco представит целый ряд новых продуктов и инноваций на огромном стенде площадью более 2 500 квадратных метров, где будет выставлена вся модельная гамма, простирающаяся от легких коммерческих до тяжелых грузовых автомобилей для использования на дорогах и бездорожье. Посетители также увидят автобусы и тяжелую грузовую гамму, предназначенную для эксплуатации в карьерах и на строительных площадках.

**Кроме того, компания Iveco устроит мировую премьеру нового футуристического концепта дальнемагистрального грузовика, который открывает новые горизонты в мире экологически чистого транспорта. Данная разработка защищена более чем 25 патентами.**

**Официальная премьера Нового Stralis TCO<sub>2</sub> Champion – чемпиона в области совокупной стоимости владения (TCO) и выбросов CO<sub>2</sub>**

Центральным экспонатом на стенде Iveco станет Новый Stralis, который будет впервые представлен мировой общественности после своей официальной презентации, состоявшейся в июне в Мадриде. Новый Stralis оснащен абсолютно новой системой привода. При этом он не только демонстрирует максимальную надежность и эффективность, но и обеспечивает лучшую в классе совокупную стоимость владения и снижение выбросов CO<sub>2</sub>.

Гамма, состоящая из трех моделей, была разработана с учетом особенностей эксплуатации автомобиля клиентами и полностью соответствует требованиям к тяжелому транспорту, предназначенному для езды по дорогам общего пользования: **Новый Stralis** является идеальным выбором для региональных и ближнемагистральных перевозок, включая транспортировку опасных грузов, где он обладает уникальным преимуществом благодаря эксклюзивной системе очистки отработанных газов HI-SCR.

Новый **Stralis XP** создан с учетом требований к международным дальнемагистральным перевозкам и оснащен инновационными системами для снижения расхода топлива и новыми сервисами, обеспечивающими максимальное время бесперебойной работы и топливную эффективность. Являясь самым надежным и экономичным грузовиком на рынке, **разработанным для максимальной надежности, а также снижения выбросов CO<sub>2</sub> и совокупной стоимости владения (TCO)**, он обеспечивает экономию топлива до 11%, тогда как **новые сервисы позволяют дополнительно снизить расход топлива на 3%**. Все это приводит к **снижению совокупной стоимости владения (TCO) на впечатляющие 5,6% при поездках на дальние расстояния.**

Революционный **Новый Stralis NP (Natural Power)**, работающий на сжатом природном газе, представляет собой самый экологичный грузовик в мире, совершивший настоящий прорыв в области грузовых автомобилей с газовыми двигателями. Это единственный газовый грузовик, обладающий мощностью, комфортом и топливной автономностью для дальнемагистральных перевозок. Новый двигатель, работающий в паре с автоматической трансмиссией, выдает 400 л.с. мощности и 1 700 Нм крутящего момента – показатели, сравнимые с характеристиками дизельных силовых агрегатов. Многочисленные улучшения позволили **снизить совокупную стоимость владения на 3%** по сравнению с предыдущей моделью, расход топлива которой уже был **на 40% меньше, чем у дизельных аналогов.** Это **первый дальнемагистральный грузовик на рынке, предлагающий альтернативу дизельным автомобилям.**

На стенде также будут выставлены **специальные автомобили:** особые версии Нового Stralis XP, посвященные Ferrari, дакарской команде Team Petronas De Rooy Iveco и команде Schwabentruck в качестве особой дани отличными партнерскими отношениями Iveco с известными брендами из мира автоспорта. Оформление автомобилей было разработано командой дизайнеров CNH Industrial, которые придали им индивидуальный облик с помощью фирменных цветов и графики команд – партнёров..

### **Новый Daily Евро 6 и Новый Daily Hi-Matic Евро 6 открывают новый мир сервисов онлайн**

Новый Daily Евро 6 – это единственный легкий коммерческий автомобиль, объединяющий доступные в автомобиле онлайн сервисы в настоящий рабочий инструмент для профессионалов в виде нового революционного приложения **DAILY BUSINESS UP**. Вобрав в себя качества предыдущих моделей, как высочайшая надежность, производительность и выносливость, новый Daily Евро 6 получил самые современные технологии, **расширяющие границы производительности, выводящие комфорт** на новый уровень, обеспечивающие уникальные сетевые онлайн возможности и снижающие совокупную стоимость владения. Все это отвечает бизнес-требованиям клиентов Iveco и делает данный автомобиль идеальным деловым партнером.

Новый Daily Евро 6 день за днем демонстрирует **непревзойденную производительность** благодаря новым мощным двигателям рабочим объемом 2,3 и 3 литра. Последний развивает 210 л.с. мощности и 470 Нм крутящего момента. Передовые технологии, применяемые в трансмиссии, дополнительно **снижают расход топлива на 8%** по сравнению с предыдущими моделями. **Низкие затраты на обслуживание и ремонт** благодаря увеличенным межсервисным интервалам и долговечным компонентам приводят к **дополнительной экономии до 12%**. Кабина стала ещё тише по сравнению с предыдущими моделями: **уровень шума был снижен на 4 децибела**, что улучшает

акустический комфорт автомобиля и распознавание звуков на 8%. Приложение **NEW DAILY BUSINESS UP** позволяет с помощью смартфона или планшетного компьютера устанавливать связь с DAILY, превращая автомобиль в мобильную рабочую станцию и обеспечивая высочайшую эффективность.

**NEW DAILY BUSINESS UP** – это продвинутый инструмент для водителей, выполняющий функции **Помощника водителя**, который предоставляет ему в режиме реального времени советы по снижению расхода топлива с помощью системы Driving Style Evaluation (DSE). Кроме того, данная утилита в сочетании с навигационной системой Professional рассчитывает оптимальные для коммерческого автомобиля маршруты.

Это также полезный инструмент для владельцев, который работает в качестве **Бизнес-ассистента**, облегчающего управление парком благодаря более простому планированию, распределению и отслеживанию заданий с помощью системы Sygic Fleetwork и предоставляющего прямой канал связи со службой Iveco Assistance Non Stop, работающей круглосуточно и без выходных. **NEW DAILY BUSINESS UP** – это открытая платформа, которая постоянно совершенствуется. Со временем для нее будут разработаны новые функции, которые помогут клиентам улучшить производительность и эффективность своего парка.

**Семейство автомобилей Нового Daily Hi-Matic Евро 6** было расширено для соответствия всем требованиям бизнеса. Оно обеспечивает уникальные ощущения от вождения, а также максимальный уровень безопасности, производительности и эффективности благодаря таким системам, как эргономичный многофункциональный переключатель и адаптивная стратегия переключения передач. Данный автомобиль также оснащается интеллектуальной системой EcoSwitch PRO, которая распознает уровень загрузки автомобиля и адаптирует крутящий момент двигателя, что приводит к снижению расхода топлива и дополнительному уменьшению содержания вредных выбросов без компромиссов в сфере производительности. Этот автомобиль наглядно демонстрирует, как компания Iveco делает водителя центром своих дизайнерских идей, повышая при этом производительность и гарантируя абсолютное удовольствие от вождения.

**Новый Eurocargo, получивший титул «Грузовик года 2016», в новом исполнении с пневмоподвеской всех колес и в газовой версии CNG**

Модель Eurocargo, известная как «Городской любимчик», была удостоена награды «Грузовик года 2016». Компания Iveco покажет на своем стенде новую версию ML160 Евро 6 С (16 тонн) с пневмоподвеской всех колес, а также экологичную газовую модель Natural Power, работающую на сжатом природном газе (CNG).

Новая версия **Eurocargo ML160 Full Air** соответствует требованиям экологического стандарта Евро 6 С, который вступит в силу 31 декабря 2016 года. Такого результата удалось добиться благодаря **запатентованной Iveco технологии HI-SCR Only** с пассивным сажевым фильтром (DPF). Это **единственный автомобиль в своем классе (6 - 19 тонн), в котором используется только одна система очистки ОГ** без применения рециркуляции отработанных газов. HI-SCR отличается простой конструкцией, надежностью и малой массой. И, что наиболее важно, она осуществляет регенерацию сажевого фильтра без необходимости заезжать на сервис или какого-либо другого вмешательства со стороны водителя.

Выставленная модель **Eurocargo ML160 Full Air** оснащается **пневмоподвеской на передней и задней осях, а ее полезная нагрузка увеличена на 1 тонну**. Постоянная высота шасси и горизонтальная погрузочная платформа дополнительно **повышают уровень безопасности** даже в

том случае, если груз распределен неравномерно. **Снижение вибраций** при транспортировке обеспечивает высокий комфорт для водителя и сохранность перевозимого груза. Возможность изменения дорожного просвета наделяет автомобиль **высокой гибкостью при подъезде к пандусам** различной высоты и **способностью заезжать на рампы с различным углом**.

На стенде Iveco также будет показана новая модель **Eurocargo Natural Power**, работающая на сжатом природном газе (CNG). Она **идеально подойдет для эксплуатации в крупных городах благодаря низкому уровню вредных выбросов и шума**.

Новый двигатель развивает максимальную мощность в 204 лошадиные силы при 2 700 оборотах в минуту, а максимальный крутящий момент в 750 Нм, что 100 Нм больше предыдущей модели, доступен в диапазоне от 1 400 до 1 800 оборотов в минуту. В полном соответствии со стратегией Iveco по постоянному развитию данный двигатель **уже выполняет требования экологического стандарта Евро 6 Step C**, который вступит в силу в конце этого года. Он способен работать на биометане, полученном из биомассы или органических отходов. Уровень шума данного автомобиля на 3 дБ ниже, чем у дизельной модели, что является результатом использования самых современных технологий двигателестроения.

Это также означает, что модели Eurocargo Natural Power разрешено передвигаться по зонам с ограниченным движением и она идеально подойдет для выполнения работ в ночное время. Новый **Eurocargo NP** имеет **запас хода до 400 км**, благодаря чему он справится с **самыми разнообразными миссиями**, спектр которых простирается от городских перевозок с несколькими остановками до работ в коммунальных службах.

### **Astra HD9 для экстремальных условий работы**

На Международной выставке коммерческого транспорта также будет показан самый выносливый автомобиль Iveco – ASTRA HD9. От мощного специального шасси и современной системы привода до простой электрики и электронной архитектуры – все в этом сильном автомобиле разработано для работы в самых сложных климатических условиях, в экстремальных условиях и с высочайшей нагрузкой. Простой в обслуживании и ремонте, он является идеальным партнером для самых требовательных миссий.

13-литровый двигатель Евро 6 с топливной системой высокого давления Common Rail оптимизирует процесс сгорания топлива и увеличивает эффективность путем повышения мощности (до 560 л.с.) и крутящего момента при одновременном снижении уровня шума и расхода топлива. Система HI-SCR, в которой не используется рециркуляция ОГ, гарантирует наилучшую термальную эффективность в сочетании со сниженным весом и более простой конструкцией. Турбонагнетатель с изменяемой геометрией и электронным управлением обеспечивает выдающиеся рабочие характеристики. Высокий крутящий момент на низких оборотах двигателя приводит к отличным характеристикам эластичности в любых условиях. Высокая надежность, универсальность, мобильность, ориентированность на выполнение миссии и грузовые возможности делают HD9 идеальным решением для работы в тяжелых условиях на строительных площадках, шахтах, в нефтегазовой индустрии и для перевозки тяжелых грузов.

## Iveco

Компания Iveco, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 21 000 человек. Iveco владеет заводами в 7 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника Iveco. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании Iveco в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. Iveco в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: Iveco, Iveco Bus и Iveco Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)

Более подробную информацию об Iveco можно узнать на: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### **Iveco Press Office – EMEA Region**

[pressooffice@iveco.com](mailto:pressooffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Tel. +39 011 00 72965