



**Дакар-2017: команда Team PETRONAS De Rooy IVECO отправляется в Южную Америку, чтобы защитить свой исторический титул, завоеванный в 2016 году**

*Команда Team PETRONAS De Rooy IVECO выставит на ралли «Дакар-2017» три автомобиля: один Iveco Powerstar 4x4 и два Iveco Trakker 4x4*

*Жерар Де Рой будет возглавлять команду вместе со вторым пилотом Мои Торралардоной на первом Iveco Powerstar. Тон ван Генугтен и второй пилот Антон ван Лимпт выступят в ралли на втором Iveco Trakker после своего заслуженного 5-го места в ралли «Дакар-2016» на автомобиле поддержки, который в этом году будет управляться Вуфом ван Гинкелем и Бертом ван Донкелааром*

Турин, 28 ноября 2016 года

Вот уже седьмой год подряд компания Iveco является официальным спонсором команды **Team PETRONAS De Rooy IVECO**, которой она предоставляет автомобили, двигатели и запасные части в рамках продолжительного сотрудничества, приведшего к ряду крупных побед последних лет.

Один **Iveco Powerstar 4x4** и два **Iveco Trakker 4x4** готовы к участию в гонке на выносливость среди внедорожных автомобилей «Дакар-2017», маршрут которой проходит по пересечённой местности. Автомобили оснащаются двигателями Iveco Cursor 13 мощностью до 900 л.с., разработанными специально для ралли компанией FPT Industrial, входящей в состав CNH Industrial. Семь дополнительных автомобилей, среди которых шесть Trakker и один Daily, будут использоваться командой Team PETRONAS De Rooy IVECO в качестве автомобилей поддержки и помощи.

«Дакар-2017» будет крайне сложной гонкой с сильной конкуренцией ввиду наличия множества хорошо подготовленных пилотов: **39-е по счету ралли** очередной раз пройдет в Южной Америке. Гонка начнется 2 января в городе Асунсьон в Парагвае. Ее маршрут протяженностью более 9 тысяч километров пройдет по территории Парагвая, Боливии и Аргентины и завершится в Буэнос-Айресе 14 января.

24 и 25 ноября все европейские участники пригнали свои автомобили во французский Гавр для их доставки в Южную Америку, которая займет примерно 1 месяц.

Пьер Лаут, президент компании Iveco, сказал: *«С нынешней командой мы надеемся повторить великолепные прошлогодние достижения, когда Iveco доминировала в одной из самых сложных за всю историю гонок «Дакар», ведя борьбу с 5 различными производителями грузовых автомобилей, которые вошли в число первых 10 лучших команд. Со своей стороны, мы полностью уверены в высокой надежности своих грузовиков, которые выйдут на ралли «Дакар» и позволят выдающимся пилотам команды продемонстрировать все, на что они способны».*

## **Команда Team PETRONAS De Rooy IVECO готова к борьбе**

После фантастического выступления в 2016 году команда **Team PETRONAS De Rooy IVECO** освежила свой состав и рвется в бой. Два ее пилота, **Жерар де Рой** и **Тон ван Генугтен**, готовы к вызовам, с которыми им предстоит столкнуться и преодолеть при поддержке **Вуфа ван Гинкеля**.

**Жерар де Рой**, который сядет за руль **Iveco Powerstar** со спальней кабиной, является опытным гонщиком, многократно продемонстрировавшим свои уникальные навыки в прошлом и одержавшим восхитительные победы в ралли «Дакар» в 2012 и 2016 году. Он будет выступать вместе с испанцем **Мои Торралардоной**, опытным штурманом, который участвовал в гонке вместе со многими известными пилотами. Впервые они выступили в такой связке в ралли Марокко в 2015 году. На борту Powerstar также будет присутствовать механик **Дарек Родевальд**, отвечающий за техническую поддержку в течение всего ралли.

Второй автомобиль **Iveco Trakker** с дневной кабиной будет управляться **Тоном ван Генугтеном**, пилотом, перед которым стоит задача привести Trakker к успешному финишу. Ван Генугтен великолепно дебютировал в прошлом году на своем Iveco Trakker, заняв пятое место в общем зачете. Теперь, в гонке 2017 года, он надеется показать такие же высокие результаты, что и его напарник и капитан команды Де Рой. **Антон ван Лимпт** является его постоянным штурманом, а с прошлого года и вторым пилотом в ралли «Дакар». **Бернард дер Киндерен**, давний механик команды De Rooy, будет находиться на борту Trakker, чтобы в случае необходимости оказать помощь команде Ван Генугтена.

За руль другого **Trakker** сядет Вуф ван Гинкель, который впервые принимает участие в гонке вместе с Iveco и перед которым стоит задача по обеспечению быстрой помощи во время гонки. Одной из его главных обязанностей станет транспортировка основных запасных частей на протяжении всего ралли. **Эрик Кофман** будет его штурманом, а Берт ван Донкелаар – механиком.

Компания FPT Industrial, разрабатывающая и производящая в составе CNH Industrial двигатели для дорожных и внедорожных автомобилей, силовые установки для выработки электроэнергии, мосты и элементы трансмиссии, будет выступать в роли технического спонсора команды вместе с компанией Sparco.

Компания PETRONAS Lubricants, которая уже на протяжении долгого времени сотрудничает с Iveco, будет поддерживать своего исторического партнера и в ходе ралли «Дакар-2017».

PETRONAS Lubricants, являясь титульным спонсором, будет поставлять смазочные материалы и рабочие жидкости для гоночных автомобилей и автомобилей поддержки, став таким образом первым техническим партнером команды Team PETRONAS De Rooy Iveco. В число спонсоров также войдет бренд OK Trucks, под которым продаются сертифицированные автомобили Iveco с пробегом.

**Жерар Де Рой** готов к вызовам: *«Конкуренция будет жесткой, но команда полностью готова к этому. Мы проделали тщательные подготовительные мероприятия, а наши автомобили доказали свою надежность и продемонстрировали, что с легкостью справляются со сложнейшими условиями, в которых они могут оказаться во время ралли «Дакар». Все участники команды имеют огромный опыт, и мы с нетерпением ждем начала гонки, чтобы проверить свои навыки и автомобили: ведь отодвигать границы возможного заложено в нашей ДНК – это же относится к нашему партнеру, компании Iveco».*

**Федерико Виллагра** по прозвищу **«Эль Койот»**, который удивил всех своим успехом в 2016 году, снова сядет за руль Iveco Powerstar, возглавив аргентинскую команду и нацелившись на первое место.

#### **Автомобили, участвующие в гонке**

Iveco Trakker создан для выполнения самых сложных миссий в экстремальных условиях. Trakker, предлагаемый в версиях от 18 до 72 тонн, идеальным образом сочетает в себе прочность и надежность с выдающимся комфортом кабины. Модельная линейка Trakker предлагает широкие возможности по адаптации к конкретным миссиям благодаря двигателям Iveco Cursor 13 и двум кабинам (Hi-Land и Hi-Track).

Обе версии поставляются с колесной формулой 4x2, 4x4, 6x4, 6x6 и 8x8 и двигателями мощностью от 310 до 500 л.с. Тягачи доступны в конфигурациях 4x2, 4x4, 6x4 и 6x6 с двигателями мощностью от 360 до 500 л.с. Независимо от своего применения, будь это работа на экстремальном бездорожье или преимущественно перевозки по дорогам общего назначения с редкими выездами на бездорожье, Trakker может быть персонализирован таким образом, чтобы оптимизировать полезную нагрузку и расход топлива.

24 и 25 ноября в порту Гавра на севере Франции грузовики Iveco были загружены на корабль вместе с другими европейскими гоночными автомобилями, автомобилями поддержки, автомобилями материально-технического обеспечения и автомобилями для прессы. С 2009 года процесс загрузки автомобилей на судно во втором по величине порту Франции стал важным ритуалом и, в определенной степени, первым этапом ралли. Кроме того, это событие предоставляет уникальную возможность понаблюдать за автомобилями в особой атмосфере, которая по прибытии в пункт назначения моментально приобретет уникальную южноамериканскую энергетику! Пересечение через Атлантику займет примерно 1 месяц.

#### **Следите за новостями на [www.iveco.com/dakar](http://www.iveco.com/dakar)**

Iveco будет информировать своих фанатов на протяжении всего ралли на сайте **[www.iveco.com/dakar](http://www.iveco.com/dakar)**, где будет представлена подробная информация о гонке с ежедневными новостями из Южной Америки. Данный сайт позволит вам стать свидетелем самой сложной и требовательной внедорожной гонки в мире. На сайте, доступном на английском и испанском языках, будут ежедневно публиковаться результаты и показатели

команды Team PETRONAS De Rooy Iveco, также тут будут транслироваться видео и изображения прямо с трассы. Кроме того, каналы Iveco в социальных сетях будут обновляться каждый день, там будут представлены все последние новости, а также отчеты, видео и фотографии.

## Iveco

*Компания Iveco, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.*

*В компании работают более 21 000 человек. Iveco владеет заводами в 7 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 4200 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника Iveco. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании Iveco в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. Iveco в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: Iveco, Iveco Bus и Iveco Astra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)*

*ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 2500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)*

*Более подробную информацию об Iveco можно узнать на: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*