

Москва, 05 июля 2017

## Команда Petronas Team De Rooy IVECO поборется за победу в ралли «Шелковый путь»

Седьмой по счету ралли-марафон «Шелковый путь» стартует 07 июля. Уникальность гонки заключается в абсолютно разных дорожных условиях: поля и леса России, степи Казахстана и дюны Китая. За две недели его участники преодолеют свыше 10 000 км, половину из которых составят скоростные спецучастки.



Команда Жерара де Роя представит абсолютно новый грузовик. Внешне машина напоминает предыдущую модель: тот же фирменный цвет и капот. Однако присмотревшись внимательно, станет понятно, что изменилось очень многое: мосты, подвеска, шасси. Двигатель на Powerstar менять не стали. По словам де Роя, с IVECO команда сотрудничает с 2007 года и проблем с двигателем не возникало ни разу. На новом грузовике стоит обычный IVECO Cursor 13, которым комплектуются серийные Stralis. У него увеличили мощность до 1000 л.с. и крутящий момент - 5 000 Н.м. Грузовик прошел тесты на полигоне во Франции и Марокко, но настоящее испытание его ждет в реальных гоночных условиях Шелкового пути.

Сейчас команда Petronas Team De Rooy IVECO во главе с титулованным Жераром де Роем, Артуром Ардавичесом и Тоном ван Генугтенем находится в Москве и проходит технические проверки, в сотый раз проверяя все детали маршрута. Судя по очень сильному составу участников, ралли-рейд обещает быть жарким и зрелищным.

Несмотря на то, что пилоты участвуют в гонке впервые после долгого перерыва, бренд IVECO поддерживает «Шелковый путь» с самого его основания.

Одна из крупнейших международных транспортно-экспедиционных компаний «Кама-Тракс» выступает постоянным партнером ралли-марафона. В этом году они предоставят 12 грузовиков IVECO Stralis в качестве автомобилей технической поддержки: 5 – отправятся в Китай, 7 пройдут по территории России и Казахстана, перевозя оснащение для полевых лагерей. Новому IVECO Stralis Hi-Way предстоит пройти целых 26 000 км по маршруту Набережные Челны – Париж - Сиань - Париж, перевозить машина будет медицинское оборудование. Почетное место в «караване» займут автомобили Stralis 2007 года выпуска с пробегом свыше 1 300 000 км. Они комплектуются двигателями Cursor-10 Евро-5 мощностью 420 л.с. и механической 16-ступенчатой коробкой передач ZF.

Массимилиано Перри, глава представительства IVECO в России, комментирует: «Шелковый путь» – масштабное международное событие в мире автомобильного спорта, и мы, безусловно, рады видеть тягачи IVECO среди главных претендентов на победу. Участие автомобилей IVECO в международной гонке – прекрасная возможность показать, насколько выносливы и надежны наши машины в различных условиях».

## **IVECO**

*Компания Iveco, входящая в состав CNHIndustrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.*

*В компании работают более 25 000 человек. Iveco владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника Iveco. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*ООО «Ивеко Руссия» – официальный представитель компании Iveco в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. Iveco в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: Iveco, IvecoBus и IvecoAstra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)*

*ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)*