

РАЛЛИ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ 2017»: сложный этап для Жерара Де Роя и его команды PETRONAS De Rooy IVECO

Голландец Тон Ван Генугтен, выступающий на IVECO Trakker, завершил пятый этап Астана — Семипалатинск на 10-й позиции, опередив казахстанского пилота Артура Ардавичуса на Powerstar под номером 310.

Лидер команды Жерар де Рой после отличного старта на своем полностью модернизированном Powerstar, был вынужден остановиться на второй контрольной точке из-за механических проблем, которые позже были устранены в бивуаке.

Сегодня команда PETRONAS De Rooy IVECO примет участие в шестом этапе гонки, который пройдет по маршруту Семипалатинск — Урджар.

Семипалатинск, 13 июля 2017 года

Седьмое по счету ралли «Шелковый путь» продолжается. Вчера рано утром участники стартовали из Астаны, столицы Казахстана, и отправились в направлении города Семипалатинск. Протяженность маршрута составила более 870 км, из которых 329,25 км - удивительные ландшафты казахстанских степей.

Несмотря на очень хорошее начало, **Жерар де Рой**, штурман Мой Торраллардона и опытный польский механик Родевальд были вынуждены остановиться до финиша, а именно на второй контрольной точке. *«Мы начали это утро с хорошей мотивацией, — сказал Де Рой, — но, к сожалению, примерно через 100 км нам пришлось остановиться на второй контрольной точке из-за механической проблемы».*

Это был непростой день для IVECO: **Тон Ван Генугтен** за рулем своего Trakker Evolution под номером 306 закончил этап на 10-й позиции, уступив победителю 51 минуту 42 секунды. После 5 этапа он также занимает 10-е место в промежуточном общем зачете.

Артур Ардавичус и Брюинкенс, второй бельгийский пилот, прошли этот этап на Powerstar под номером 310 без лишнего риска и завершили день сразу за товарищем по команде Ван Генугтеном, для казахстанского пилота результат пятого этапа позволил ему остаться на 5-м месте в общей классификации среди грузовиков.



PRESS RELEASE

Сегодня ралли «Шелковый путь» стартует из Семипалатинска по направлению к Урджару («По пути к Турксибу»). Этот быстрый спецучасток, состоящий на 60% из грунтового покрытия и на 40% из гравия, будет отличаться частой сменой курса, поэтому вторым пилотам придется внимательно следить за направлением движения.

Общая дистанция: 597,13 км; протяженность спецучастков: 387,86 км.

Результаты этапа 5 – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 4 часа 32 минуты 17 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +4 минуты 03 секунды
3. Эдуард Николаев (Камаз) +9 минут 47 секунд
4. Сергей Вязович (Маз) +16 минут 10 секунд
5. Айрат Мардеев (Камаз) +26 минут 20 секунд

10. Тон ван Генугтен (IVECO) +51 минута 42 секунды
11. Артур Ардавичус (IVECO) +1 час 03 минуты 38 секунд
16. Жерар Де Рой (IVECO) +107 часов 57 минут 43 секунд (штраф 112 часов 30 минут 00 секунд)

Общий зачет – Ралли «Шелковый путь 2017»

1. Дмитрий Сотников (Камаз) 15 часов 25 минут 26 секунд
2. Антон Шибалов (Камаз) +0 минут 48 секунд
3. Мартин Коломы (Tatra) +15 минут 27 секунд
4. Айрат Мардеев (Камаз) +23 минуты 23 секунды
5. Артур Ардавичус (IVECO) +56 минуты 03 секунды

10. Тон ван Генугтен (IVECO) +4 часа 11 минут 52 секунды
16. Жерар де Рой (IVECO) +107 часов 46 минут 39 секунд

Стартовый порядок этапа 6 – 13 июля

- 08:57 Дмитрий Сотников (Камаз)
08:59 Антон Шибалов (Камаз)

- 09:17 Жерар Де Рой (IVECO)
09:39 Тон Ван Генугтен (IVECO)
09:40 Артур Ардавичус (IVECO)

Контакты для прессы:

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 3632

Маркетинговые коммуникации IVECO

Email: olga.chetvergova@cnhind.com

IVECO

Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 25 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.com

ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECOBus и IVECOAstra. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco.ru

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: www.iveco-amt.ru