

Автомобили IVECO приняли участие в самых сложных ралли в мире — «Африка Эко Рейс» и «Дакар 2018»

IVECO подвергает производительность и надежность своих грузовиков серьезному испытанию — автомобили компании участвуют в самых сложных ралли-рейдах в мире, проходящих на разных континентах. В результате прошедших соревнований они одержали победу в гонке «Африка Эко Рейс 2018» и попали в десятку лучших ралли «Дакар 2018»

Голландский пилот Тон Ван Генугтен пересекает первым финишную черту последнего этапа ралли «Дакар», завоевав для IVECO шестую победу за две недели и, преодолев ряд испытаний, с которыми он столкнулся на некоторых этапах, завершает гонку на восьмом месте

Пилот из Казахстана Артур Ардавичус, управляя IVECO Powerstar, постепенно поднимался в общем зачете и завершил гонку на четвертом месте

Турин, 21 января 2017 года

Компания IVECO в очередной раз подвергла свои грузовики тяжелым испытаниям и приняла участие в самых сложных ралли-рейдах в мире, добившись впечатляющих результатов — первое место в гонке «Африка Эко Рейс» и присутствие двух грузовиков в десятке лучших по итогам ралли «Дакар 2018». В южноамериканском ралли этого года компания IVECO, победитель ралли «Дакар» 2012 и 2016 годов вместе с Жераром де Роем, **выиграла наибольшее количество этапов**.

Тон Ван Генугтен и Артур Ардавичус из команды PETRONAS De Rooy IVECO вошли в десятку лучших гонщиков. Голландский пилот **Ван Генугтен выиграл три этапа**, включая последний спецучасток, и в итоге занял **8-е** место в общем зачете.

Его напарник по команде **Артур Ардавичус** продемонстрировал стабильные результаты на протяжении всего ралли, благодаря чему он от этапа к этапу поднимался в общей классификации и в конечном счете завершил ралли «Дакар 2018» на **четвертом месте**. Это уже второй успешный результат гонщика после своего дебюта в команде PETRONAS De Rooy IVECO на ралли «Шелковый путь 2017», где он также занял четвертое место.



PRESS RELEASE

Федерико Вильягра провел отличную гонку с победами на двух этапах и в общей сложности 8 местами на подиуме и до определенного момента лидировал в ралли, но, к сожалению, он был вынужден покинуть гонку на предпоследнем этапе.

Пьер Лаут, бренд-президент Iveco, отметил: *«Автомобили IVECO снова подтвердили свои впечатляющие внедорожные характеристики в двух самых сложных ралли в мире: «Африка Эко Рейс 2018» и «Дакар 2018». Результаты этих гонок в очередной раз доказали высокое качество и надежность внедорожных автомобилей IVECO, которые отлично проявляют себя в экстремальных условиях ралли. Я хотел бы поблагодарить наших пилотов и команды за решительность и смелость, с которой они сражались, чтобы привезти домой эти важные достижения».*

Результаты, продемонстрированные грузовиками IVECO Powerstar в двух гонках, еще раз подтвердили качество и надежность, лежащие в основе внедорожных автомобилей компании: модельная гамма **Trakker** для строительных и карьерных работ, специальные тяжелые внедорожные автомобили **ASTRA** и новинка **Stralis X-WAY**, предназначенная для строительной логистики и муниципальных служб. Этот автомобиль объединяет легендарные внедорожные характеристики IVECO с инновационными технологиями компании в сфере топливной эффективности и безопасности, благодаря чему он демонстрирует высокую производительность при выполнении работ на легком бездорожье в сочетании с низкой совокупной стоимостью владения.

Команда Team PETRONAS De Rooy IVECO достигла столь выдающихся результатов при поддержке спонсоров, в числе которых:

Компания **PETRONAS Lubricants International**, являясь спонсором и техническим партнером команды PETRONAS De Rooy IVECO, поставляла смазочные материалы и рабочие жидкости для гоночных автомобилей и автомобилей поддержки. Команда использовала моторное масло премиум-класса PETRONAS Urania с передовым пакетом присадок, специально разработанным для комплексной защиты двигателя и повышения эффективности и производительности.

Итальянский производитель кранов-погрузчиков **Fassi Gru**, дебютировавший в этих двух ралли-рейдах. Компания Fassi Gru, лидер рынка среди итальянских производителей, экспортирует, продает и поддерживает широкий спектр кранов по всему миру.

Компания **FPT Industrial**, разрабатывающая и производящая в составе CNH Industrial двигатели для автомобилей, внедорожной техники, морских судов и генераторов, мосты и элементы трансмиссии, является техническим спонсором команды.

Компания **Sparco** разрабатывает, производит и продает автомобильную и мотоциклетную спортивную одежду и обувь по всему миру. Она предоставила спортивную одежду и аксессуары для пилотов команды.

Этап 14 – Ралли «Дакар 2018»

1. ТОН ВАН ГЕНУГТЕН (IVECO)	1 час 39 минут 47 секунд
2. Мартин Масик (Liaz)	+11 секунд
3. Дмитрий Сотников (Камаз)	+3 минуты 35 секунд
4. Эдуард Николаев (Камаз)	+4 минуты 17 секунд
5. Герт Хузинк (Renault)	+4 минуты 55 секунд

7. АРТУР АРДАВИЧУС (IVECO)	+6 минут 02 секунды

Общий зачет – Ралли «Дакар 2018»

1. Эдуард Николаев (Камаз)	54 часа 57 минут 37 секунд
2. Сергей Вязович (Маз)	+3 часа 57 минут 17 секунд
3. Айрат Мардеев (Камаз)	+5 часов 22 минуты 34 секунды
4. АРТУР АРДАВИЧУС (IVECO)	+6 часов 38 минуты 22 секунды
5. Мартин Масик (Liaz)	+7 часов 58 минут 45 секунд

8. ТОН ВАН ГЕНУГТЕН (IVECO)	+9 часов 24 минуты 54 секунды

IVECO

IVECO является торговой маркой компании CNH Industrial N.V., мирового лидера по выпуску товаров производственно-технического назначения, зарегистрированного на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE: CNHI) и на Электронной фондовой бирже Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков и специальных автомобилей, например для совершения внедорожных миссий.

Широкая гамма продуктов включает в себя Daily, коммерческий автомобиль массой от 3 до 7, Eurocargo массой от 6 до 19 тонн, Trakker (для работ на бездорожье) и Stralis массой более 16 тонн. Кроме того, под маркой Iveco Astra предлагаются внедорожные грузовики и специальные автомобили.

Численность сотрудников IVECO составляет практически 21 000 человек по всему миру. Ее производственные площадки располагаются в 7 странах Европы, Азии, Африке, Океании и Латинской Америке, где осуществляется производство автомобилей с использованием последних технологий. Наличие более 4 200 дилерских и сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO.

Более подробную информацию об IVECO можно узнать на: www.iveco.com

Более подробную информацию о CNH Industrial можно узнать на: www.cnhindustrial.com

Если у вас возникли вопросы, обращайтесь к:

Пресс-служба IVECO – Регион Европа, Ближний Восток и Африка

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Тел.: +39 011 00 72965