

## 菲亚特动力科技助力中通客车携首台欧六 A 阶段排放客车成功进入香港市场

上海，2017 年 7 月 21 日

菲亚特动力科技强强联合中通客车控股股份有限公司携欧六排放客车新品成功进入香港市场，本次发往香港的欧六客车搭载了菲亚特动力科技先进的 Cursor 9 发动机及业界首创的突破性的 Hi-eSCR 后处理系统。



**CI**  
INDUSTRIAL

PRESS RELEASE

Cursor 9 发动机广泛应用于大型客车，其最高输出功率高达 294 千瓦（400 马力）（本次搭载的产品输出功率为 265 千瓦），作为一款直列六缸重型发动机，不仅其排放完全满足世界上最严苛的 EURO VI StepA/C 标准，且首屈一指的功率密度使其以 9 升的紧凑体积达到业界 11 升发动机的输出水平。得益于被动再生策略，无须额外的颗粒物助燃装置，提高了整机系统的可靠性，降低了系统的热负荷和机械损耗，使 DPF（颗粒捕捉器）系统拥有同级最长的维护保养周期，同时减少车辆停机，最大化客户的运营时间。

由于无须 EGR 系统及仅使用结构简单的增压系统，不仅使系统的整体尺寸保持紧凑易于车辆布置，且带来更高的可靠性。

菲亚特动力科技业界首创的 HI-eSCR 技术，能够实现高于 95% 的氮氧化物催化效率，是选择性催化还原技术（SCR）的革命性突破。选择性催化还原技术由菲亚特动力科技位于瑞士

阿尔邦的研发中心首创。自 2005 年开始已经生产并搭载于超过 700,000 台发动机上，应用涵盖卡车，客车，农机和工程机械。菲亚特动力科技的 Hi-eSCR 欧六技术也能完美地应用于严苛的国六标准。



中通客车控股股份有限公司是国内客车行业最早的上市公司之一。其总资产达 120 亿元，总股本 5.929 亿股。公司现有员工近 5000 人，厂区面积达 934,000 平方米，具有年产 3 万辆节能与新能源客车的生产能力。中通客车已积累了 46 年专业生产客车的经验，其产品涵盖了从 5.5 米至 18 米的公路客车、城市公交客车、旅游客车和中小学专用校车等各种类别和档次，共 12 大系列 273 多个产品。

**Cursor 9 Euro VI Heavy-Duty Specifications:**

Architecture:	L6 in line
Injection System [bar]:	Common Rail (up to 1600 bar)
Air Handling:	WG or eVGT
Valves per cylinder (number):	4
Displacement:	8,7 L

Bore per stroke (mm):	117 x 135
Max Power [hp]:	400 @ 2200
Max Torque [Nm]:	1700 @ 1200
Dry Weight [Kg]:	900
Dimensions [mm] - L / W / H:	1174 / 1001 / 1079
EGR %: Free	
ATS:	DOC + pDPF + SCR + CUC

菲亚特动力科技是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 93 家经销商和 900 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，2 到 32 吨轴总重量的前、后车桥。对研发的专注使得菲亚特动力科技（FPT Industrial）成为全球工业动力总成的领导者。想要了解更多信息，请访问网站：[www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)。

**媒体联系：**

**Rebecca Weng**

菲亚特动力科技媒体办公室

电话：021-20822085

电子邮件：[FPTChina@fptindustrial.com](mailto:FPTChina@fptindustrial.com)