

MULHOUSE ALSACE AGGLOMERATION – m2A a choisi HEULIEZ BUS pour la fourniture de ses futurs bus 100 % électriques

Le modèle standard 100 % électrique GX 337 d'HEULIEZ BUS a été retenu par MULHOUSE ALSACE AGGLOMERATION. Les 5 autobus électriques et leurs stations de recharge commandés représentent un investissement de 2 715 000 € TTC pour m2A. Leurs mises en service sont prévues pour le deuxième semestre 2018.

Ce choix s'inscrit pleinement dans la stratégie de m2A en matière de transition durable de son territoire et répondre ainsi aux enjeux du climat/énergie en aménageant de façon équilibrée et durable l'espace communautaire, en augmentant de 25% la fréquentation des transports en commun dans le but de réduire significativement les émissions de gaz à effet de serre tout en facilitant la vie quotidienne des habitants.

Labélisés **Origine France Garantie**, les GX 337 ELEC sont des autobus électriques qui présentent des atouts majeurs de fiabilité et de performances.

Ces modèles sont équipés d'un moteur électrique de 120/195 KW et de batteries Lithium-ion NMC de 360 kWh de marque FORSEE POWER, Société française leader et spécialiste des systèmes de batteries intelligentes, pour son expertise et son expérience des marchés du transport électrique (bus, scooter, train, bateau). Ils bénéficient de l'autonomie de nécessaire afin d'assurer une journée d'exploitation.

Conçus pour offrir une longévité maximale, ils disposent d'une ossature en acier inoxydable et d'une carrosserie en matériaux composites.

Les GX 337 ELEC offrent un maximum de confort aux voyageurs conformément aux normes européennes. Ils peuvent accueillir plus de 90 passagers soit la meilleure capacité d'accueil sur le marché des bus électriques. Les véhicules sont parfaitement accessibles aux personnes à mobilité réduite puisqu'ils disposent d'une rampe d'accès, de 2 emplacements pour les usagers en fauteuil roulant et de 4 sièges PMR. Ces bus sont également équipés de la climatisation et d'un système de chauffage mixte.



PRESS RELEASE

HEULIEZ BUS offre aujourd'hui une solution de mobilité électrique globale incluant les véhicules 100 % électriques de 12 et 18 mètres, l'accompagnement aux études et simulations énergétiques, les batteries de puissance ou d'énergie, adaptées à la mission, les stations de rechargement, les contrats de service pour les véhicules et les infrastructures ainsi que les solutions de financement ou location.

Contact Presse HEULIEZ BUS :

Isabelle FILLONNEAU

Heuliez Bus

Tél. +33 (0)6 87 71 36 24

isabelle.fillonneau@heuliezbus.com

Contact presse m2A

Nelly PRATZ-MEYER

Tél. 03 89 33 78 80 - 06 49 59 00 89

nelly.pratz-meyer@mulhouse-alsace.fr

HEULIEZ BUS, est une marque du groupe international CNH INDUSTRIAL. Elle dispose d'un total de 23 hectares, dont 28 500 m² couverts et d'une piste d'essais. Sur un site unique, certifié ISO 9001, ISO14001, ISO 50001 et OHSAS18001, sont regroupés tous les services : R&D, fabrication, commercial, après-vente, formation, vente de pièces de rechange, finance, achats, ressources humaines.

La capacité industrielle installée peut correspondre à une production journalière de 3 voitures et a été conçue pour pouvoir répondre de manière rapide à tout changement de cadence des différents modèles produits.

Sa production intègre une gamme d'autobus surbaissés couvrant trois segments du marché : midibus, standard et articulé, qui se déclinent en quatre longueurs, deux largeurs (2,33 m et 2,55 m) et quatre types de motorisations (Hybride, électrique, GNV et Diesel).

La gamme GX, produite par **HEULIEZ BUS** dans son usine de Rorthais a reçu label «Origine France Garantie». Ce label porté par l'Association Pro France et certifié par Bureau Veritas repose sur deux critères : le produit prend ses caractéristiques essentielles en France et plus de 50 % du prix de revient a été acquis en France. Ce taux pour l'ensemble de la gamme Heuliez Bus se situe entre 50 % et 80%. Une activité pourvoyeuse d'emplois, entre 1 000 et 2 000 heures de travail, l'équivalent **d'un emploi direct et un emploi indirect sur une année par bus.**