

NIEUWE TRANSMISSIE VOOR DE STEYR PROFI.

De serie van de STEYR Profi-modellen krijgen een nieuwe transmissie: S-Control™ 8. De 8-voudige automatische versnellingsbak is de efficiëntste in zijn klasse en biedt nieuwe functies die de dagelijkse werkzaamheden gemakkelijker maken. Met de 6145 Profi CVT, wordt er een nieuw topmodel in de Profi-CVT-serie geïntroduceerd. Het van dit model is de nieuwe 6-cilinder motor met 145 pk. De grote verbeteringen bij de nieuwe Profi bevinden zich met name op het gebied van de werkzaamheden met de voorlader en de transmissiefuncties.

St. Valentin, 12.11. 2017



Efficiëntste transmissie in zijn klasse.

Bij de Profi-modellen wordt de nieuwe S-Control™ 8-transmissie gebruikt. Deze innovatieve 8-voudige automatische versnellingsbak biedt in totaal 24 versnellingen in 3 schakelgroepen, zowel vooruit als achteruit en beschikt over een aantal automatische functies die de tractor niet alleen efficiënter maken maar ook aanzienlijk het rijcomfort verbeteren. Met een brandstofverbruik van 258 g/kWh in de DLG-PowerMix is de nieuwe STEYR 4145 de efficiëntste in zijn klasse. De speciaal voor trekwerkzaamheden afgestemde schakelgroep A dekt rijsnelheden af tot 10,7 km/h en werkt, zoals de voor de veld-, weideland- en voorladertoepassingen, in het snelheidsbereik van 4,3 tot 18,1 km/h, ontwikkelde schakelgroep B, ook onder volledige belasting zonder onderbreking van het koppel. In het wegverkeer start de transmissie direct in de snellere schakelgroep C. De transmissie schakelt op het veld automatisch door alle 8 versnellingen van groep A of B. In het wegverkeer schakelt de transmissie automatisch door de 16 versnellingen van groep B en C. Voor de groenteteelt of winterdienst is optioneel een kruipversnelling met 48 x 48 versnellingen beschikbaar.

Unieke transmissiefuncties.

Wanneer u snel meer vermogen nodig hebt, kunt u in de automatische modus met de gaspedaal-kick-down-functie terugschakelen, bijvoorbeeld wanneer bij transportwerkzaamheden de straat steiler wordt. Een powershuttle verhindert aandrijfverliezen bij richtingveranderingen op het terrein, terwijl de S-Stop II het stoppen bij kruisingen of bij het stapelen van balen met een voorlader veel gemakkelijker maakt: Doseert de bestuurder het remmen, rijdt de tractor langzaam verder. Wordt de rem ingetrapt, zorgt de S-Stop II automatisch voor de koppeling. Wordt de rem weer losgelaten, rijdt de STEYR Profi onmiddellijk weer verder. Zo kan de tractor op de centimeter nauwkeurig worden bestuurd.

Nieuwe 6-cilinder motor in de Profi-CVT-serie.

De Profi-serie van STEYR bevat 15 modellen. De jongste aanvulling is het nieuwe topmodel 6145 Profi CVT met een 6-cilinder motor en 145 pk, en een cilinderinhoud van 6,7 liter. Deze tractor is vanaf het derde kwartaal 2018 leverbaar. Wat alle modellen gemeenschappelijk hebben is het STEYR ECOTECH-motorconcept. Dankzij het milieuvriendelijke Hi-eSCR-systeem van de 4,5 liter 4 cilinder (116 tot 145 pk) alsmede de 6,7 liter 6-cilinder turbodiesel met tussenkoeling en common-rail-inspuiting, voldoen de tractoren zonder roetfilter met speels gemak aan de EU-emissienorm niveau IV en garanderen zo een duurzame rendabiliteit. De 6-cilinder motor levert een vermogen van 145 pk en 650 Nm bij 1.500 tpm, met Power Plus 175 pk en 740 Nm. De Profi is leverbaar in drie uitvoeringen als de "Profi Classic" met vier mechanische regeleenheden, de "Profi" en "Profi CVT" met vier elektronische regeleenheden. De motor hoeft slechts iedere 600 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt te krijgen.

De S-Control CVT-transmissie zorgt voor een belangrijk aandeel aan mechanische aandrijfkracht. De robuuste transmissie-eenheid met dubbele koppelingstechnologie waarborgt een uitstekende krachtoverbrenging zonder trekkrachtonderbreking en biedt een optimale versnelling. De bedieningslogica zorgt al naar gelang voor het correcte reactievermogen van de transmissie. De S-TRONIC regelt afhankelijk van de vermogensvraag de transmissieverhouding en het motortoerental en zorgt automatisch voor een minimaal brandstofverbruik: Met 276 g/kWh hoort de 4145 Profi CVT tot de topklasse. In de Profi Classic doet de beproefde 4-voudige automatische versnellingsbak S-Control 4 met 16 x 16 versnellingen zijn werk.

Voorladerwerkzaamheden worden gemakkelijker en efficiënter.

Met de nieuwe Profi wordt de voorladerwerkzaamheid nog efficiënter. Met de Quick Turn II kan de stuurverbrengingsverhouding worden aangepast. Minder stuuromwentelingen maken bijvoorbeeld bij voorladerwerkzaamheden de werkzaamheden van de bestuurder gemakkelijker. De bestuurder kan daarbij uit vooraf ingestelde waarden kiezen of via de S-Tech 700-monitor een individuele instelling kiezen. Met de S-Stop II kan de machine via het rempedaal op de centimeter nauwkeurig worden bestuurd, zonder te moeten koppelen. De nieuwe joystick van de voorlader, waarmee ook transmissiefuncties geregeld kunnen worden, zijn ergonomisch op de armleuning aangebracht. De slanke motorconstructie zorgt voor een perfect overzicht naar voren en een grote stuurhoek van de wielen, die samen met de caster van twaalf graden en de meesturende spatborden een minimale draaicirkel van 9,2 meter oplevert. Alle Profi-modellen kunnen af-fabriek of achteraf voor het gebruik van de voorlader worden uitgerust. De hydraulische aansluitingen bevinden zich in een centraal en gemakkelijk te bereiken verdeler, zodat de lader in seconden aan- en afgekoppeld kan worden. Een venster in het dak biedt een uitstekend zicht naar boven en de cabine met vier stijlen biedt een optimaal zicht naar alle kanten. De rondom-LED-werkverlichting met 16 schijnwerpers (in totaal

32.000 lumen) zorgen ervoor dat er zowel heel vroeg in de ochtend als laat in de avond nog veilig gewerkt kan worden.

S-Turn nu ook in de Profi.

De in de armluning geïntegreerde S-TECH 700-monitors kunnen via het touchscreen gemakkelijk worden bediend. Dit kan naar keuze ook op een verstelbare rail in het rechter zijvenster worden gemonteerd. Met de automatisering van alle belangrijke functies van de tractor zorgt de S-TECH-monitor voor optimale werkprocessen. Het kopakkermanagementsysteem Easy-Tronic II maakt de automatisering van bedieningsprocessen op de weg of op tijd mogelijk. De S-Turn, een nieuwe en unieke functie, maakt het eenvoudig draaien aan het einde van een rijspoor mogelijk. Het systeem berekent de ideale weg en de geschikte snelheid op de kopakker en ontlast zodoende de bestuurder. De ISOBUS III in de Profi-CVT maakt het mogelijk dat het werktuig de tractor bestuurt. Daardoor worden tractorfuncties door het werktuig bediend, zoals het automatisch positioneren van de hefinrichting, het in- en uitschakelen van de aftakas, het bedienen van de regeleenheden en het aanpassen van de rijsnelheid. De S-Guide werkt dankzij GPS; GLONASS en RTK met de hoogste nauwkeurigheid bij een herhaalbare nauwkeurigheid tot 2,5 cm (RTK+).

Hoogste comfort.

Met de comfortcabine maakt de Profi-serie zelfs zeer lange gebruikstoepassingen tot een waar genoegen. Het maakt niet uit op welk terrein of welke ondergrond de Profi rijdt - de cabine biedt altijd een maximum aan rijcomfort en veiligheid. De cabine is van beide kanten toegankelijk en leverbaar met een laag of hoog dak alsmede met een cabinevering. Bij de Profi en de Profi CVT bieden de klimaatregeling, een extra zonnescerm voor de achterraut, de elektrisch verstelbare multicontroller-armleuning, een leder bekleed stuurwiel en een vloerbekleding op de cabinevloer op wens nog meer comfort. Er zijn drie stoeluitvoeringen. De Profi is voorzien van voorasvering, voor een uitstekend comfort en een verhoging van de tractie gedurende grondbewerkingswerkzaamheden.

Gecontroleerd vermogen voor aanbouwapparaten.

Het eenvoudig te bedienen aftakasmanagement verhoogt het werkcomfort door automatische in- en uitschakeling van de aftakas bij het heffen en dalen van de hydraulische hefinrichting aan voor- en achterzijde. De functie voor zachte start zorgt voor een geleidelijke start van het werktuig. De integratie van voorste aftakas en fronthefinrichting aan de voorzijde van de tractor maakt een korte afstand tussen vooras en fronthefinrichting mogelijk. De hefinrichting en de extra regeleenheden van de STEYR Profi-modellen worden door een OCLS-hydrauliek (open oliekring) of een CCLS-hydrauliek (gesloten oliekring) met een debiet van 80 tot 125 l/min aangedreven. Dit systeem garandeert het volle vermogen op het juiste tijdstip en op de juiste plaats. Werktuigen met een eigen

hydraulische besturing kunnen heel eenvoudig rechtstreeks op de Power-Beyond-plaat worden aangesloten.

Overige informatie over STEYRtractoren vindt u op www.steyr-traktoren.com

STEYR staat al sinds de jaren 70 bekend om zijn toptechnologie uit Oostenrijk en gespecialiseerde tractoren van hoge kwaliteit, uitstekend comfort en hoge waardevastheid. Het modelpalet van STEYR overtuigt continu met technische innovaties en klantgerichte oplossingen. Dit garandeert de hoogste productiviteit en rendabiliteit in de landbouw, bosbouw en de gemeentelijke sector. Het dealernetwerk van STEYR biedt een optimale begeleiding van de klant ter plaatse.

STEYR is een merk van CNH Industrial N.V., een wereldwijde marktleider op het gebied van investeringsgoederen, die op de beurs van New York (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI) genoteerd staat. Meer informatie over CNH Industrial vindt u online onder www.cnhindustrial.com.



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com

Voor meer informatie dient u contact op te nemen met:

Esther Gilli
Tel.: +43 7435 500 634
Public Relations Officer
Europe, Middle East & Africa
E-mail: esther.gilli@cnhind.com
www.steyr-traktoren.com