

UN NUOVO CAMBIO PER STEYR PROFI.

La famiglia STEYR Profi è ora dotata di un nuovo cambio: il modello S-Control™ 8. La trasmissione Powershift a 8 rapporti, ai vertici della categoria, offre nuove funzionalità in grado di agevolare la routine lavorativa quotidiana. Con il Profi CVT 6145, arriva un nuovo modello di punta nella famiglia dei Profi CVT. Il suo cuore è il nuovo motore a 6 cilindri e 145 CV. Il nuovo Profi è stato notevolmente migliorato per quanto riguarda le lavorazioni con il caricatore frontale e le funzioni della trasmissione.

Sankt Valentin, 12.11.2017



Il cambio più efficiente della sua categoria.

I modelli Profi sono dotati del nuovo cambio S-Control™ 8. Questo innovativo cambio Powershift a 8 rapporti offre 24 marce suddivise in 3 gruppi, sia in avanti sia in retromarcia, e dispone di una serie di funzioni automatiche che non solo rendono il trattore altamente efficiente, ma aumentano anche la comodità di guida. Grazie al consumo di carburante di appena 258 g/kWh nel DLG-PowerMix, il nuovo STEYR 4145 è il più efficiente della sua categoria. Il gruppo A, specificamente progettato per i lavori gravosi, copre velocità fino a 10,7 km/h e il suo funzionamento è simile a quello del gruppo B, concepito per le applicazioni in campo, per la fienagione e con caricatore frontale per velocità comprese tra 4,3 e 18,1 km/h, anche a pieno carico e con variazioni di velocità. Su strada, la trasmissione inizia direttamente dal gruppo C, quello più veloce. Sul campo, la trasmissione innesta automaticamente tutte e 8 le marce del gruppo A o B. Su strada, la trasmissione innesta automaticamente le 16 marce dei gruppi B e C. Nell'orticoltura o nei servizi invernali, è disponibile su richiesta il superriduttore da 48 x 48 marce.

Una trasmissione dalle funzionalità straordinarie.

Quando c'è bisogno di un quantitativo maggiore di potenza in poco tempo, è possibile passare alla modalità automatica mediante la funzione di "Kickdown" del pedale dell'acceleratore, ad esempio nel caso di operazioni di trasporto da effettuare su terreni in pendenza. Il Power Shuttle evita i cali di potenza durante i cambi di direzione, mentre il sistema S-Stop II rende molto più facile fermarsi agli incroci stradali o eseguire le operazioni di impilamento delle balle con il caricatore frontale: se il guidatore dosa il freno, il trattore si muove lentamente. Quando il freno viene azionato, il sistema S-Stop II si occupa automaticamente della frizione. Quando si rilascia nuovamente il freno, il Profi STEYR riparte automaticamente. In questo modo, è possibile controllare il trattore con la massima precisione.

Il nuovo 6 cilindri della famiglia Profi CVT.

La serie Profi STEYR comprende 15 modelli. La più recente aggiunta è il nuovo modello top di gamma Profi CVT 6145 dotato di motore a 6 cilindri e 145 CV, con una cilindrata di 6,7 litri. Questo modello sarà disponibile a partire dal terzo trimestre del 2018. Una caratteristica comune a tutti i modelli è il concetto di motorizzazione STEYR ECOTECH. Grazie al sistema Hi-eSCR a basse emissioni del 4 cilindri da 4,5 litri (da 116 a 145 CV) e del 6 cilindri turbodiesel da 6,7 litri con intercooler e Common Rail, i trattori (che non dispongono di filtro antiparticolato) soddisfano pienamente le norme UE Euro 4 relative alle emissioni e garantiscono una redditività sostenibile. Il motore a 6 cilindri da 145 CV è in grado di erogare 650 Nm a 1.500 giri/min; la versione dotata di Power Plus dispone invece di 175 CV ed eroga 740 Nm. Il Profi è disponibile in tre varianti: "Profi Classic" con quattro distributori meccanici, "Profi" e "Profi CVT" con quattro distributori elettroidraulici. L'intervallo di manutenzione del motore è fissato a 600 ore.

Il sistema S-Control della trasmissione CVT è responsabile di gran parte della forza motrice meccanica. La robusta unità di trasmissione con tecnologia a doppia frizione assicura un'eccellente trasmissione di potenza costante e garantisce un'accelerazione ottimale. La logica di funzionamento assicura che il cambio risponda sempre in modo ottimale a seconda della necessità. Il sistema S-TRONIC regola il rapporto di trasmissione e il regime motore a seconda del fabbisogno di potenza e garantisce automaticamente la riduzione dei consumi di carburante: Con 276 g/kWh, il Profi CVT 4145 entra nell'Olimpo. Il Profi Classic è dotato dell'affidabile cambio Powershift 16 x 16 a 4 marce S-Control 4.

Le operazioni con il caricatore frontale sono più comodi ed efficienti.

Con il nuovo Profi, le operazioni con il caricatore frontale diventano ancora più efficienti. Con Quick Turn II è possibile modificare la corsa dello sterzo. Per esempio, un numero minore di rotazioni dello sterzo facilita il lavoro dell'operatore in caso di utilizzo del caricatore frontale. Il guidatore può scegliere uno dei valori predefiniti presenti, oppure può eseguire una regolazione individuale tramite il monitor S-Tech 700. Con il sistema S-Stop II, è possibile controllare il trattore con la massima precisione tramite il pedale del freno, senza dover innestare la frizione. Il nuovo joystick per il caricatore frontale, mediante il quale si possono controllare anche le funzioni della trasmissione, è comodamente situato sul bracciolo. Il design poco ingombrante del motore assicura una visibilità frontale eccellente e un angolo di sterzata molto ampio che, insieme all'angolo di incidenza di dodici gradi e ai parafranghi sterzanti, dà come risultato un raggio minimo di sterzata di 9,2 metri. Tutti i modelli Profi possono essere equipaggiati per applicazioni con il caricatore frontale in fabbrica o nell'aftermarket. I raccordi idraulici sono posizionati su un distributore ventrale facilmente accessibile, che consentono di montare e smontare il caricatore in pochi secondi. Il parabrezza panoramico, unito alla cabina a quattro montanti, offre una visibilità ottimale a 360°. Le luci di lavoro completamente a

LED con 16 proiettori (in grado di erogare un totale di 32.000 lumen) rendono il lavoro sicuro anche di mattina presto o in tarda serata.

Il sistema S-Turn, ora anche nel Profi.

Il monitor S-TECH 700 integrato nel bracciolo può essere facilmente manovrato attraverso il display touchscreen; In alternativa, può essere montato anche su una guida regolabile in corrispondenza del finestrino laterale destro. Grazie all'automatizzazione delle funzioni di base del trattore, il monitor S-TECH è in grado di ottimizzare il flusso di lavoro. Il sistema di gestione per le svolte in capezzagna Easy-Tronic II consente l'automatizzazione delle procedure a seconda della distanza o del tempo. Il dispositivo S-Turn offre una nuova e straordinaria funzione per svoltare facilmente a fine corsia. Il sistema calcola il percorso e la velocità ideali a fine campo, alleggerendo quindi ulteriormente il lavoro dell'operatore. L'ISOBUS III disponibile per il Profi CVT consente di controllare l'attrezzo del trattore. In questo modo, tramite l'attrezzo si possono gestire le funzioni di base del trattore: è possibile alzare o abbassare il sollevatore in modo indipendente, attivare o disattivare la PTO, azionare i distributori ausiliari e regolare la velocità di guida. Il sistema S-Guide funziona in base al GPS; GLONASS e RTK, dispositivi di massima precisione, dispongono di una precisione ripetibile fino a 2,5 cm (RTK+).

Il massimo comfort.

Grazie alla comoda cabina, la serie Profi rende piacevoli anche i compiti più impegnativi. A prescindere dal terreno su cui si trova il Profi o dal compito che deve svolgere, la cabina offre sempre il massimo della comodità e della sicurezza durante la guida. La cabina è accessibile da entrambi i lati ed è disponibile su richiesta con tetto ribassato o rialzato e con ammortizzatori. Sia il Profi sia il Profi CVT offrono il controllo automatico del clima, un ulteriore parasole per il lunotto posteriore, il bracciolo Multicontroller regolabile elettricamente, un volante in pelle e un tappetino per cabina su richiesta per un comfort ancora maggiore. Tre possibili varianti di sedile. Il Profi è dotato di sospensione anteriore che assicura un eccellente comfort di guida e aumenta la trazione durante le lavorazioni del suolo.

Potenza controllata per gli attrezzi.

La gestione semplificata (attivazione e disattivazione automatica) della PTO aumenta il comfort nel corso del sollevamento e dell'abbassamento dell'impianto idraulico anteriore e posteriore. Il controllo dell'avviamento soft consente di avviare gentilmente gli attrezzi. L'integrazione della PTO e del sollevatore anteriori sulla parte frontale del trattore consentono di ridurre la distanza che intercorre tra l'assale e il sollevatore anteriori. Il sollevatore, al pari degli altri distributori ausiliari dei modelli Profi STEYR, è azionato da un impianto idraulico OCLS a centro aperto con sensore di carico o CCLS a centro chiuso con sensore di carico, dalla portata di 80-125 l/min. Questo sistema garantisce

la massima potenza, quando serve, dove serve. Gli attrezzi con comando idraulico incorporato garantiscono un facile collegamento diretto all'attacco Power Beyond.

Per ulteriori informazioni su CNH Industrial consultare www.steyr-traktoren.com

STEYR rappresenta oltre 70 anni di tecnologia ad altissimo livello sviluppata in Austria ed è specializzata in trattori che offrono qualità superiore, eccellente comfort e lunga durata. La gamma di modelli STEYR è famosa per le innovazioni tecniche e per le soluzioni orientate al cliente, che garantiscono la massima produttività e la massima redditività nelle applicazioni agricole, nella silvicoltura e nelle attività urbane. La rete dei concessionari STEYR fornisce ai clienti assistenza dedicata.

STEYR è un marchio di CNH Industrial N.V., società leader nel mercato dei beni strumentali quotata alla Borsa di New York (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario della Borsa Italiana (MI: CNHI). Per ulteriori informazioni su CNH Industrial consultare www.cnhindustrial.com.



[STEYR Media Center](#)



www.steyr-traktoren.com



www.facebook.com



www.youtube.com

Per maggiori informazioni rivolgersi a:

Esther Gilli
Tel: +43 7435 500 634
Addetto alle relazioni pubbliche
Europa, Medio Oriente e Africa
Comunicazioni del brand STEYR
e-mail: esther.gilli@cnhind.com
www.steyr-traktoren.com