



CNH Industrial e FCA promuovono il gas naturale liquefatto (LNG) per la sostenibilità nella logistica dei trasporti

Ospitando assieme un evento dedicato ai trasportatori europei del settore della logistica, tenutosi a Ulm, in Germania, CNH Industrial e FCA hanno discusso i benefici del gas naturale liquefatto (LNG – Liquefied Natural Gas) per il settore della logistica, nonché prodotto fornite dimostrazioni di esempi positivi nelle operazioni delle proprie catene di distribuzione e fornitura. In tale occasione è stato presentato il nuovo IVECO Stralis NP (Natural Power) 460 recentemente lanciato sul mercato, che si è classificato come il più sostenibile veicolo commerciale pesante per trasporti a lungo raggio di sempre.

Londra, 7 novembre 2017

La sostenibilità e la gestione efficiente delle risorse risultano fattori cruciali per il settore della logistica, dato che gli operatori prestano sempre maggiore attenzione alla riduzione degli impatti ambientali e alla conformità con le normative europee sulle emissioni via via più stringenti. Unendo le forze per promuovere una mobilità stradale più pulita in tutta Europa e i vantaggi offerti dal gas naturale, il 6 novembre a Ulm, in Germania, presso il centro d'eccellenza per i veicoli commerciali pesanti a marchio IVECO del gruppo CNH Industrial, le Società consorelle CNH Industrial e FCA hanno riunito oltre 30 tra i principali trasportatori europei dei settori della logistica e dell'automotive. Nel corso della giornata si sono alternate le presentazioni di Peter Weiss, Head of EMEA Supply Chain Management & Global Supply Chain Coordination di FCA, Dror Noach, Vice President Global Logistics di CNH Industrial, e Pierre Lahutte, IVECO Brand President.

Il gas naturale può consentire di ottenere risparmi dal 20 al 40% nei costi del carburante, con una riduzione dei consumi sino al 15% rispetto al gasolio per autotrazione; inoltre assicura bassi livelli di emissioni sonore, con valori inferiori a 71dB rilevati in seguito alle prove Piek Quiet Truck Test, fornendo un significativo vantaggio per quanto concerne la circolazione in aree urbane. I veicoli commerciali a LNG migliorano la qualità dell'aria riducendo in misura significativa le emissioni di CO₂ e di ossidi di azoto e praticamente eliminando il particolato.

“La catena di fornitura trasporta in tutto il mondo milioni di componenti e ricambi automobilistici, materiali e veicoli finiti; questo impone che vengano riconsiderati i metodi tradizionali e implementate le strategie più efficaci ed efficienti di conseguimento dei nostri obiettivi”, ha affermato Peter Weiss nel corso del suo intervento volto a illustrare come FCA stia migliorando i livelli di efficienza nei trasporti con riduzioni nelle emissioni di CO₂ nell'ordine delle 5.000 tonnellate l'anno. I trasporti su strada in arrivo e in partenza della Società movimentano 2.500 mezzi pesanti al giorno in Europa tra 15 stabilimenti FCA e 28 Paesi.



“Assieme ai nostri partner abbiamo adottato i Principi della Logistica Sostenibile, applicando tutte le metodologie atte a ridurre l’impatto dei trasporti di merci e veicoli ottimizzando le modalità operative e i flussi della logistica, come pure adottando mezzi di trasporto a basse emissioni”, ha spiegato nel descrivere in che modo la Società stia aumentando il ricorso a carburanti alternativi e sia la prima a utilizzare nella propria flotta gli IVECO Stralis NP 400, come pure a utilizzare mezzi non diesel per i trasporti internazionali di vetture in Europa: “Riteniamo che l’applicazione estesa di questa tecnologia aumenterà la competitività della rete FCA e ci consentirà di ridurre complessivamente le emissioni inquinanti”.

“Per quanto concerne la nostra strategia per la logistica dei trasporti, siamo in fase avanzata nella conversione a mezzi LNG delle nostre principali linee di distribuzione in arrivo e in partenza”, ha spiegato Dror Noach nel presentare la transizione di CNH Industrial dal gasolio per autotrazione al gas naturale per tutto il proprio comparto europeo di logistica, costituito da una rete di 34 stabilimenti di produzione e 10 centri logistici. Questa strategia è volta ad ottenere entro il 2022 una riduzione del 18% di chilogrammi di CO₂ per tonnellata di merci trasportate rispetto ai livelli registrati nel 2014. I flussi di logistica in cui è già stata implementata in Austria, Francia, Germania, Italia, Spagna e nel Regno Unito hanno evidenziato riduzioni delle emissioni di CO₂ di oltre 1.000 tonnellate l’anno. Per la successiva fase di implementazione nel 2018 si prevedono ulteriori riduzioni delle emissioni di CO₂ nell’ordine delle 650 tonnellate.

IVECO è stata la prima a riconoscere il potenziale del gas naturale nel settore dei trasporti commerciali, anticipando le raccomandazioni espresse in occasione dell’ultimo summit G20 sull’Energia, tenutosi nel 2016 a Pechino, in Cina. In tale occasione è stato riconosciuto che il gas naturale è un carburante fossile a basse emissioni e che, in quanto tale, riveste un ruolo efficace e importante per quanto concerne il futuro dell’energia, considerati i bassi livelli di emissioni a effetto serra. Inoltre IVECO ha dimostrato di saper prevenire gli indirizzi generali, adottando in anticipo la “Strategia europea per la mobilità a basse emissioni” (European Strategy for Low-Emission Mobility), un pacchetto di misure pubblicato nel 2016 dall’Unione Europea, che identifica come strategico per i trasporti europei il ricorso al gas naturale liquefatto per i veicoli commerciali pesanti.

Nella loro veste di leader globali nella sostenibilità ed europei nei veicoli a gas naturale, CNH Industrial e FCA prendono molto seriamente le loro responsabilità collettive. La loro esperienza nel settore dei carburanti alternativi le ha portate a sottoscrivere Memorandum d’Intesa con l’Unione Europea, il Giappone e lo Stato di Israele per lo sviluppo dei trasporti attraverso l’impiego di gas naturale.



Avendo al centro del proprio agire la sostenibilità, CNH Industrial continua a investire in tecnologie atte a ridurre l'impatto ambientale, includendole in tutti i propri processi di logistica. Tramite il proprio brand IVECO, la Società ha realizzato per prima alcuni dei più significativi sviluppi nei carburanti alternativi per il settore dei trasporti a lungo raggio. Il più recente è consistito nell'introduzione del nuovo Stralis NP 460, il primo veicolo commerciale pesante a gas naturale ad alte prestazioni per i trasporti a lungo raggio, che sta per essere implementato nella strategia per la logistica dei trasporti di CNH Industrial. La gamma comprende ora tre nuovi modelli utilizzabili in tutta Europa per le applicazioni di logistica dell'automotive.

FCA continua a investire in flotte eco-efficienti alimentate a gas naturale in Nord America e in Europa. La Società ha in funzione circa 200 veicoli di questa tipologia, compresi quelli appartenenti alla propria sezione europea i-Fast Automotive Logistics.

Fiat Chrysler Automobiles N.V. (FCA) progetta, sviluppa e costruisce in tutto il mondo autovetture, veicoli commerciali leggeri, componenti e sistemi di produzione. I brand del settore automotive del Gruppo sono: Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, SRT e Maserati, come pure Mopar, il brand del gruppo dedicato alla ricambistica e all'assistenza. Tra le aziende del Gruppo figurano anche Comau (sistemi di produzione), Magneti Marelli (componentistica) e Teksid (ferro e fusioni). FCA è quotata nella borsa di New York ("FCAU") e nel Mercato Telematico Azionario di Milano ("FCA"). Per ulteriori informazioni consultare il sito aziendale: www.fcagroup.com

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI/MI: CNHI), è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per ulteriori informazioni contattare:

Fiat Chrysler Automobiles
Institutional Communications
Email: mediarelations@fcagroup.com
www.fcagroup.com

CNH Industrial
Corporate Communications
Email: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com