

## **“Fuel Choices & Smart Mobility”**: i traguardi di **CNH Industrial** nel campo dei carburanti alternativi

*Al summit internazionale organizzato dallo Stato di Israele sulle scelte energetiche e la mobilità intelligente, la Società ha ribadito la propria strategia per un sistema produttivo e dei trasporti sempre più sostenibile grazie all'impiego del gas naturale. A Tel Aviv, CNH Industrial ha ricordato di aver recentemente svelato al mondo un nuovo concept di trattore a metano e ha illustrato gli ultimi successi relativi ai veicoli commerciali a metano, inclusa l'acquisizione di una prima commessa per 18 mezzi a gas naturale compresso per la Municipalità di Haifa.*

Londra, 1° novembre 2017

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI), insieme alla consociata Fiat Chrysler Automobiles (FCA), ha preso parte alla quinta edizione del Fuel Choices & Smart Mobility Summit, tenutosi il 31 ottobre e il 1° novembre a Tel Aviv, in Israele. Le due Aziende hanno illustrato gli ultimi risultati relativi alle attività connesse al Memorandum d'Intesa siglato nel febbraio 2015 tra FCA, IVECO (brand globale di veicoli commerciali di CNH Industrial), Magneti Marelli (azienda di componentistica d'auto di FCA) e Israel Fuel Choices & Smart Mobility Initiative, programma nazionale israeliano sull'alternativa energetica coordinato dall'Ufficio del Primo Ministro. Questo Memorandum definiva una collaborazione tra le parti finalizzata allo sviluppo di carburanti alternativi e tecnologie basate sull'utilizzo del gas naturale.

L'edizione 2017 del Summit ha contribuito a rendere sempre più vicina e concreta a livello mondiale l'idea di una rivoluzione nel mondo dei trasporti e dell'industria, grazie a veicoli accessibili e puliti e alla graduale transizione verso sistemi di alimentazione alternativi. Il Governo di Israele sta trasformando il paese in un vero e proprio punto di riferimento internazionale per l'implementazione dei carburanti alternativi; in questo contesto, il Fuel Choices & Smart Mobility Summit rappresenta un'occasione unica per incentivare il confronto tra le più avanzate e lungimiranti strategie di trasporto e tra modelli di business futuri. Il successo del Summit è stato ancora una volta ribadito dai numeri: 400 incontri dedicati, 500 aziende e start-up e 2.000 partecipanti tra ricercatori e relatori dei settori automotive, industriale ed energetico, provenienti da oltre 30 paesi.

COMUNICATO STAMPA

Per CNH Industrial è intervenuto Michele Ziosi, Head of Institutional Relations Europa, Medio Oriente, Africa e Asia-Pacifico. Durante il suo intervento, Ziosi ha ricordato che ormai i settori di applicazione del gas naturale possono abbracciare tutti i comparti produttivi, dall'agricoltura (un nuovo concept di trattore a metano è stato appena presentato da New Holland, brand di CNH Industrial) ai trasporti, dove l'Azienda può già vantare oltre 22.000 mezzi a gas naturale, tra veicoli commerciali e autobus, circolanti in Europa.

### **Il concept di trattore a metano di New Holland Agriculture**

Il 29 agosto, New Holland Agriculture ha presentato al mondo il suo nuovo concept di trattore alimentato a metano, confermando ancora una volta l'impegno dell'intera Società per la sostenibilità. Questo concept pone il mezzo agricolo come elemento fondamentale del circolo virtuoso della Energy Independent Farm™, l'azienda agricola del futuro completamente indipendente dal punto di vista energetico, dal riscaldamento dei suoi fabbricati al funzionamento delle sue macchine.

Il motore di questo nuovo concept, ingegnerizzato da FPT Industrial, brand di CNH Industrial dedicato a motori e trasmissioni, può essere alimentato da metano e biometano, cioè metano prodotto da reflui e scarti agricoli, offrendo prestazioni e durata equivalenti ai motori tradizionali. Nel giro di qualche anno, questo modello potrà trovare la prima applicazione reale nei più sviluppati mercati agricoli del mondo, compreso quello israeliano.

A rendere lo Stato di Israele tra i paesi più avanzati al mondo anche in campo agricolo ha contribuito, tra gli altri, New Holland Agriculture, la cui presenza nel paese risale a oltre 50 anni fa, quando, negli anni Sessanta, l'azienda N. Feldman & Son, operante nel settore delle macchine agricole dal 1934, iniziò a importare i primi trattori del marchio. Feldman è tuttora importatore esclusivo di New Holland: una partnership consolidata e di successo che ha portato il brand a diventare leader di mercato, con specifica rilevanza nel segmento dei trattori da frutteto. Anche l'altro marchio agricolo globale di CNH Industrial, Case IH, è presente in Israele grazie a Feldman, in particolare attraverso trattori specializzati e per coltura a file.

## **I mezzi IVECO per la Municipalità di Haifa**

Nel 2015, il Ministero Israeliano per la Sicurezza Ambientale ha approvato un finanziamento di circa 4 milioni di euro per attuare un rinnovamento della flotta di mezzi pesanti della Municipalità di Haifa. È stato così deciso di puntare sui veicoli alimentati a gas naturale compresso (CNG) per la città, che presenta notevoli sfide di gestione ambientale essendo uno dei maggiori poli industriali del paese. Tra le attività coperte dal finanziamento, figurano non solo l'acquisto di veicoli a CNG ma anche la realizzazione di una stazione di rifornimento dedicata.

La Municipalità di Haifa ha quindi indetto una gara e, a giugno di quest'anno IVECO si è aggiudicato il primo ordine per 18 unità. Tutti veicoli commerciali pesanti Stralis NP (Natural Power) da 18 e 26 tonnellate, alimentati a CNG, da adibire a raccolta rifiuti, carico/scarico merci e altri servizi ambientali. Si tratta del maggiore ordine di veicoli a gas naturale mai effettuato in Israele, primo importante risultato conseguito ad appena due anni dalla firma del Memorandum d'Intesa.

L'operazione è supportata da Mediterranean Car Agency (MCA), storico importatore in Israele di diversi brand FCA e, dal 2012, anche del brand IVECO. Una realtà solida e affermata, con circa 500 dipendenti e una rete di assistenza che copre tutto il paese, che condivide gli stessi valori di innovazione e di sostenibilità di CNH Industrial e dei suoi brand, a partire da IVECO.

D'altronde, IVECO è ormai un leader riconosciuto a livello internazionale nel settore dei veicoli a trazione alternativa. Il brand è stato il primo al mondo a comprendere il potenziale del gas naturale nel settore del trasporto commerciale, anticipando alcune delle raccomandazioni più importanti dell'ultimo G20 Energia 2016 di Pechino. In quell'occasione è stato riconosciuto che il gas naturale può essere un carburante fossile a basse emissioni e che può svolgere un ruolo importante ed efficace verso un futuro dell'energia caratterizzato da bassi livelli di emissioni di gas serra.

IVECO ha inoltre anticipato la Comunicazione dell'Unione Europea "Strategia europea per una mobilità a basse emissioni" pubblicata lo scorso anno, secondo cui il gas naturale liquefatto per veicoli pesanti possiede un ruolo strategico per l'Europa. D'altronde, alcuni dei principali operatori logistici europei, tra i quali Jost Group con un massiccio ordine di 500

mezzi e Jacky Perrenot Group con la sua richiesta di 250 unità, hanno già riposto la loro fiducia nel marchio IVECO e nello Stralis NP per le loro flotte.

Pochi giorni fa, il brand ha anche presentato il nuovo Stralis NP 460, il veicolo pesante a lunga percorrenza più sostenibile di sempre, che alimentato a gas naturale liquefatto (LNG) può raggiungere l'autonomia record di 1.600 chilometri. Lo Stralis NP 460 è dotato del più potente motore a gas sul mercato, il Cursor 13 Natural Gas, propulsore protetto da due brevetti e ingegnerizzato da FPT Industrial.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI), leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Per ricevere le ultime notizie da CNH industrial iscrivetevi alla Newsroom:**

[bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe](http://bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe)

**Per ulteriori informazioni contattare:**

Francesco Polsinelli  
Corporate Communications EMEA  
Media Relations Manager  
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica  
Corporate Communications EMEA  
Tel: +39 335 5762520

Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)