

## La brigade nationale des pompiers du Chili va recevoir 100 véhicules de pompiers Magirus

Londres, 27 juillet 2017

Magirus, la marque mondiale d'équipements de lutte contre l'incendie de CNH Industrial (NYSE : CNHI/MI : CNHI), a commencé la livraison de 100 autopompes à réservoir au Département national des pompiers du Chili, le Junta Nacional de Bomberos de Chile (JNBC).

La livraison concerne deux commandes importantes passées en 2016 pour des missions spécifiques à l'échelle nationale et régionale. Ces véhicules se répartissent en trois catégories : les véhicules TLF 4000 (C4 Semiurbano), les véhicules à traction intégrale TLF 4000 (C4 Semiurbano) ainsi que les véhicules de lutte contre l'incendie dans les forêts TLF 3000 (C5 Forest).

Une revue officielle d'acceptation du client s'est tenue au siège de Magirus à Ulm, en Allemagne, avec la participation de représentants de premier rang. Les autopompes à réservoir ont été disposées sur la piste d'essais du Centre d'Excellence Magirus pour une évaluation par le client.

La remise de clé symbolique aux représentants du Département chilien des pompiers a été présidée par Marc Diening, PDG de Magirus. Cette cérémonie de remise est véritablement sortie de l'ordinaire puisqu'elle a lieu à 30 mètres du sol. La délégation a pu bénéficier d'une vue aérienne de tous les véhicules au moyen de deux échelles pivotantes articulées Magirus M42L-AS. La délégation, une fois dans les airs, a reçu les meilleurs vœux des pompiers : « Faites un bon voyage et rentrez sains et saufs de toutes vos futures missions ».

Les 100 véhicules de pompiers Magirus ont été exclusivement fabriqués sur le châssis IVECO Eurocargo et possèdent un moteur puissant de 220 kW (299 CV). Grâce à une cabine entièrement en acier, le C4 Semiurbano est conçu pour accueillir une équipe de 1 à 8 pompiers. Sur un total de 71 unités, 55 ont été commandées avec le modèle renommé 160E30 dans la variante 4x2. Les véhicules de pompiers à traction intégrale 150E30W 16 et à pneus jumelés garantissent une meilleure conduite sur des terrains accidentés. Le grand réservoir d'eau externe dispose d'une capacité de 4000 litres. Tous les véhicules sont équipés d'une pompe

centrifuge Magirus MPN230 dotée d'une capacité de 3000 litres par minute et d'une pression de 10 bars.

Par le passé, le Département national des pompiers du Chili a dû lutter contre les incendies de forêt d'une très grande envergure. Au début de cette année, un incendie a détruit une superficie de plus de 370 000 hectares, ce qui équivaut à quatre fois la taille de Berlin (Allemagne). La Junta Nacional de Bomberos compte actuellement 29 véhicules de lutte contre les incendies de forêt Magirus C5 qui ont été commandés spécialement pour de telles opérations. Dans une variante à monte simple et traction intégrale, doté d'une cabine entièrement en acier (1 à 5 pompiers), le châssis 150E30 WS Eurocargo démontre toute sa puissance sur des terrains non pavés. La structure technique de lutte contre l'incendie comprend un réservoir de 3000 litres et la pompe puissante Magirus MPN 230, ainsi qu'une autoprotection fiable pour le véhicule et l'équipe.

L'envoi des véhicules au Chili a démarré de l'Allemagne vers l'Amérique du Sud par transport maritime. La livraison officielle aux départements des pompiers chiliens se déroulera à leur arrivée.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE : CNHI /MI : CNHI), est un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement qui dispose d'une expérience industrielle reconnue, d'une large gamme de produits et qui est présent dans le monde entier. Chacune des marques individuelles détenues par l'entreprise représente un acteur majeur au niveau international dans son secteur industriel spécifique : Case IH, New Holland Agriculture et Steyr pour les tracteurs et les équipements agricoles, Case et New Holland Construction pour les engins de terrassement, Iveco pour les véhicules commerciaux, Iveco Bus et Heuliez Bus pour les autobus et les autocars, Iveco Astra pour les véhicules d'entretien de carrières et de construction, Magirus pour les véhicules de pompiers, Iveco Defence Vehicles pour la défense et la protection civile, et FPT Industrial pour les moteurs et les transmissions. Vous pouvez trouver des informations supplémentaires sur le site de l'entreprise : [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour recevoir les dernières nouvelles de CNH Industrial, inscrivez-vous à la Newsroom :**  
[bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe](http://bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe)

**Contact Presse:**

Lydie Le Corre  
Corporate Communications - France  
CNH Industrial  
Tel: +33 47 279 667 4  
Email: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)