

IVECO Stralis NP, il primo camion a gas naturale per le missioni sulle lunghe distanze, eletto “Project of the Year” agli European Gas Awards of Excellence 2017

Assegnati a Vienna gli European Gas Awards of Excellence 2017 durante la European Gas Conference, che si è svolta dal 23 al 25 gennaio 2017

IVECO, un brand di CNH Industrial, era tra i cinque nominati per il “Project of the Year” degli European Gas Awards of Excellence 2017 che premiano i “progetti più appassionanti nel mercato europeo del gas”.

Londra, 27 gennaio 2017

L'IVECO Stralis NP, il primo camion a gas naturale per le missioni sulle lunghe distanze, è stato votato “Project of the Year” agli European Gas Awards of Excellence 2017, durante la European Gas Conference, il meeting annuale dell'industria europea del gas che si è svolta a Vienna, Austria dal 23 al 25 gennaio 2017. L'evento riunisce oltre 450 delegati dei governi regionali e leader industriali e più di 80 produttori di gas, con l'obiettivo di affrontare tematiche legate al futuro energetico dell'Europa.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ha commentato: “Siamo molto orgogliosi che IVECO sia stata premiata ancora per il suo impegno per la sostenibilità. IVECO ha capito molto presto che il futuro del trasporto si basava su soluzioni alternative sostenibili. Il Nuovo Stralis NP, eletto “Project of the Year” alla European Gas Awards of Excellence 2017, è un mezzo a gas naturale rivoluzionario per il trasporto sostenibile. È costruito sulla grande capacità di Iveco di saper fare un passo in avanti verso il futuro: è il primo camion a gas naturale per le lunghe percorrenze a offrire una vera alternativa ai veicoli diesel”.

Il secondo giorno della European Gas Conference 2017 si è chiuso con la sesta edizione degli European Gas Awards of Excellence 2017 che celebrano “la dedizione, i trionfi e l'eccellenza di società e personalità pionieri nell'innovazione, in grado di ispirare altri e di realizzare obiettivi di crescita nel mercato europeo del gas”. Nella categoria “Project of the Year”, IVECO e altre quattro società hanno presentato gli ultimi sviluppi sui progetti più recenti e più interessanti nel mercato europeo del gas.

COMUNICATO STAMPA

In shorlist:

- Zeebrugge's Second LNG Jetty
- Sabine Pass LNG Terminal
- IL NUOVO CAMION A GAS IVECO 400 CV
- LNG Dunkerque Terminal
- Progetto AUDI e-gas

Nel corso della tavola rotonda "Making the difference in the European gas industry", IVECO ha presentato la sua visione di trasporto pesante sostenibile che ha portato allo sviluppo dello Stralis NP (Natural Power), primo camion a gas naturale per lunghe percorrenze.

Il brand è stato il primo costruttore al mondo del trasporto commerciale a comprendere il potenziale del gas naturale, anticipando alcune delle raccomandazioni della Commissione Europea pubblicate nel documento "A European Strategy for Low-Emission Mobility", che sottolinea il ruolo strategico in Europa del gas naturale liquefatto per i veicoli pesanti fornendo una soluzione a gran parte delle problematiche che affrontiamo oggi: la qualità dell'aria, grazie alle emissioni ultra-ridotte di NOx e di PM, il riscaldamento globale e, non meno importante, il rumore.

IVECO ha creato un mercato per i veicoli da trasporto alimentati a gas naturale, a partire dal servizio di raccolta dei rifiuti nel 1996, proseguendo poi con i trasporti urbani, regionali ed interregionali, fino ai mezzi pesanti per le missioni di lunga durata, grazie al lancio nel 2016 dello Stralis NP.

Karl-Martin Studener, IVECO Business Director Austria, Central & Eastern Europe, ha spiegato durante la conferenza: "IVECO ha immesso sul mercato versioni a gas naturale di camion, furgoni e bus. Il risultato è che oggi viaggiano lungo le strade europee più di 16mila veicoli IVECO alimentati a gas naturale. La nostra tecnologia Natural Power è all'avanguardia poiché offre una soluzione contro le emissioni inquinanti con ridotti costi totali di esercizio, senza dimenticare i bassi livelli di inquinamento acustico, così importanti per le missioni urbane. Inoltre, grazie alla crescente disponibilità del bioCNG e del bioLNG in Europa, tutti gli autotrasportatori sono adesso in grado di fornire un trasporto neutro in termini di CO2 e di contribuire all'indipendenza energetica europea".

Il Nuovo Stralis NP fornisce le stesse prestazioni dei suoi equivalenti diesel ma le sue performance sono altamente sostenibili; garantisce inoltre il massimo del comfort e il più basso costo totale di esercizio (Total Cost of Ownership) sul mercato. Le sue performance sono al top di gamma, pur con gli stessi 400 cv e 1700 Nm di coppia dell'equivalente diesel; lo Stralis NP è in grado di generare il 17% in più di potenza e il 6% in più di coppia rispetto al suo miglior competitor.

La grande capacità dei serbatoi di carburante consente una maggiore autonomia nella versione solo LNG, raggiungendo la quota record di 1500 km. Il motore, abbinato al cambio automatizzato a 12 velocità con la funzione EcoRoll, riduce il consumo di carburante del 5% rispetto al modello precedente.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI), è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com*

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications EMEA
Media Relations Manager
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA
Tel: +39 335 5762520

E-mail: mediarelations@cnhind.com