

24/11/2016

Il prototipo di trattore autonomo NH^{Drive} e il nuovo sistema altamente efficiente di raffreddamento a dissipazione di calore di New Holland raccolgono importanti riconoscimenti alla fiera SIMA 2017

- *Il premio Medaglia d'Argento per l'innovazione è andato al prototipo di trattore autonomo NH^{Drive} di New Holland, in grado di lavorare con o senza conducente*
- *Il premio Menzione speciale è andato al nuovo sistema altamente efficiente di raffreddamento a dissipazione di calore (High Efficiency Heat Rejection System)*



PRESS RELEASE

L'approccio di New Holland all'insegna delle soluzioni innovative e ingegnose per l'agricoltura è stato premiato dalla giuria internazionale di esperti con l'assegnazione dell'ambita Medaglia d'Argento per l'innovazione al trattore autonomo NH^{Drive} di New Holland, un prototipo che fa intravedere come sarà il futuro dell'agricoltura di precisione con macchinari completamente automatizzati: una visione futuristica che può segnare la storia dell'agricoltura di domani. La giuria ha inoltre assegnato il premio Menzione speciale all'High Efficiency Heat Rejection System, il nuovo sistema altamente efficiente di raffreddamento a dissipazione di calore creato da New Holland.

Carlo Lambro, Brand President di New Holland Agriculture, ha dichiarato: "Siamo onorati di avere ottenuto questi riconoscimenti che testimoniano la validità del nostro approccio lungimirante, all'insegna dell'innovazione. I premi ricevuti sono frutto della nostra attenzione verso il continuo incremento del livello di efficienza e di redditività offerto ai clienti tramite le nostre macchine; le innovazioni che introduciamo supportano inoltre il nostro obiettivo generale di contribuire a creare un futuro sostenibile per l'agricoltura. Per offrire la massima flessibilità operativa al cliente, il prototipo di trattore autonomo NH^{Drive} può essere utilizzato sia senza conducente sia con conducente, grazie a una cabina dotata dell'equipaggiamento necessario per svolgere tutte le attività in cui la completa automazione non è ancora possibile. L'obiettivo di New Holland Agriculture, da più di 120 anni a questa parte, è di creare innovazioni per rinnovare l'agricoltura, e siamo orgogliosi di essere il motore di questo importante cambiamento."

Il premio Medaglia d'Argento per l'innovazione è andato al prototipo di trattore autonomo NH^{Drive} di New Holland, in grado di lavorare con o senza conducente

Per quanto riguarda lo sviluppo di questo prototipo di trattore autonomo NH^{Drive} di New Holland, basato sulla piattaforma del trattore T8 Blue Power, CNH Industrial ha collaborato con il suo provider tecnologico di lunga data, la Autonomous Solutions Incorporated (ASI), azienda con sede nello Utah, leader nel settore dei sistemi off-road autonomi.

NH^{Drive} è un veicolo senza conducente completamente autonomo, costruito con un'interfaccia interattiva che consente il monitoraggio e il comando remoto di operazioni pre-programmate da un computer desktop o da un tablet portatile. Attrezzato con una seminatrice, è in grado di seminare autonomamente la coltura successiva subito dietro la mietitrebbia. Gli agricoltori possono accedere in ogni istante ai dati sull'attrezzo o sul trattore, e prendere decisioni informate al momento giusto, ottimizzando l'efficienza operativa e la produttività, senza mai perdere il pieno controllo e la proprietà dei loro dati.

Il trattore NH^{Drive} può sfruttare al massimo le situazioni meteorologiche favorevoli per le operazioni sul campo, grazie alla sua capacità di operare autonomamente 24 ore su 24; il prototipo sfrutta inoltre l'avanguardistica tecnologia PLM (Precision Land Management) dell'agricoltura di precisione; è in grado di raggiungere livelli più elevati di produttività ed efficienza rispetto ai mezzi tradizionali; e contribuisce a ridurre i rischi associati agli errori umani, poiché segue piani pre-determinati e ottimizzati per tutte le attività.

Il trattore autonomo NH^{Drive} offre la massima flessibilità operativa, poiché è dotato della stessa cabina di un trattore T8 di serie, così che può essere utilizzato anche per quelle operazioni in cui la completa automatizzazione non è ancora possibile, per esempio per i lavori con il caricatore frontale e per gli spostamenti su strada a velocità sostenuta.

Il trattore NH^{Drive} è in grado di lavorare insieme ad altre macchine autonome e può anche lavorare in tandem con macchine guidate da un operatore. Sarà in grado inoltre di automatizzare completamente le operazioni di recupero della granella durante la raccolta, se dotato di un rimorchio, svolgendo le attività di carico, scarico, e trasporto. Non è escluso che in futuro l'intera gamma di trattori e altre macchine agricole di New Holland possano essere equipaggiate con la tecnologia NH^{Drive}.



Lo sviluppo che prenderà il trattore autonomo NH^{Drive} costituisce un elemento chiave della strategia futura dell'azienda nel campo della PLM (uno dei pilastri della strategia Clean Energy Leader) e rappresenta la massima espressione del concetto "Migliorare i risultati consumando meno risorse": più lavoro, più efficienza, più produttività, più flessibilità nelle decisioni operative, basandosi sempre su dati precisi. Il tutto, con un utilizzo ottimizzato delle risorse, con costi e consumi ridotti, e un minore affaticamento per l'operatore.

Il premio Menzione speciale è andato al nuovo sistema altamente efficiente di raffreddamento a dissipazione di calore (High Efficiency Heat Rejection System)



PRESS RELEASE

Il nuovo sistema di raffreddamento di New Holland è basato sui concetti di "doppio circuito" e "media termica"; esso punta a ridurre le dimensioni del pacchetto radiatore e, di conseguenza, il consumo di energia della ventola di raffreddamento.

Il sistema denominato High Efficiency Heat Rejection System (HEHRS) si basa su due circuiti: un circuito ad alta temperatura per raffreddare il motore e un circuito a bassa temperatura per raffreddare i sistemi del veicolo localmente, facendo una media delle esigenze di dissipazione di calore. Il modulo termico è dotato di due soli radiatori: uno per il raffreddamento del motore e uno per il circuito a bassa temperatura. I tradizionali radiatori da aria a liquido vengono sostituiti con scambiatori di calore a piastra molto più efficienti. Ciò conferisce un'elevata flessibilità all'intero pacchetto del sistema, consentendo una nuova configurazione dei componenti, ottimizzando così al massimo l'efficienza e riducendo il fabbisogno di energia della ventola. Il nuovo sistema di raffreddamento offre pertanto significativi vantaggi a livello di prestazioni e di riduzione dei consumi di carburante.

I vantaggi del nuovo sistema sono molti: i radiatori più piccoli e l'ottimizzazione della configurazione lasciano più spazio libero sotto il cofano. Il modulo termico semplificato rende estremamente facile la manutenzione e la pulizia dello scambiatore. La velocità di flusso del refrigerante può essere bilanciata dinamicamente utilizzando una pompa elettrica, così da gestire la distribuzione del refrigerante con apposite valvole e servire al meglio i componenti che operano nelle condizioni di temperatura più critiche. Il sistema è modulare, e consente l'aggiunta di ulteriori scambiatori, se necessario. Un altro fattore importante è che l'elevata efficienza di raffreddamento comporta considerevoli riduzioni del consumo di energia.

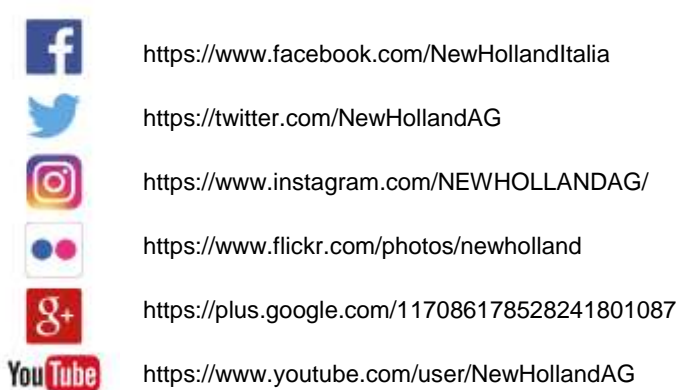
La reputazione di New Holland Agriculture si basa sul successo dei nostri clienti, produttori di cereali, allevatori, contoterzisti, viticoltori e professionisti della manutenzione del verde. Tutti possono contare sull'offerta più ampia in assoluto di prodotti e servizi innovativi: una gamma completa di trattori, macchine da raccolta e movimentatori telescopici, integrata dai servizi finanziari su misura di uno specialista dell'agricoltura. Una rete globale di concessionari altamente professionali e il costante impegno di New Holland per l'eccellenza garantiscono ad ogni cliente una soddisfazione totale. Per ulteriori informazioni su New Holland, visitate il sito www.newholland.com.

New Holland Agriculture è un brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI), un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale.

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com



PRESS RELEASE



Contatti

Giulia Giovanardi, Tel: 059 591541, email: giulia.giovanardi@newholland.com
BTS srl, Tel: 011 2898405, email: media@btsadv.com