

Le 24 novembre 2016

## **Le concept de tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> et le nouveau Système de Refroidissement à Haute Efficacité (HEHRS) récompensés au Palmarès de l'Innovation 2017**

- *Médaille d'argent au Palmarès de l'Innovation 2017 pour le concept de tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> New Holland, qui peut fonctionner avec ou sans conducteur*
- *Citation pour la nouvelle conception du Système de Refroidissement à Haute Efficacité (HEHRS)*



PRESS RELEASE

New Holland, pionnier de l'innovation, a une fois encore séduit le jury d'experts agricoles, qui a décerné une très convoitée médaille d'argent du Palmarès de l'Innovation 2017 au concept de tracteur autonome NH<sup>Drive</sup>. Ce véhicule offre un avant-goût du futur de l'agriculture, qui pourrait bien être peuplé de machines complètement autonomes, une vision qui redéfinirait l'agriculture de demain. Le jury a aussi récompensé New Holland d'une citation pour la nouvelle conception d'un système de refroidissement plus efficace : le High Efficiency Heat Rejection System ou Système de Refroidissement à Haute Efficacité.

Carlo Lambro, Président de la marque New Holland, a déclaré : « Nous sommes ravis de voir ainsi reconnue notre approche de précurseur. Les innovations récompensées sont le fruit de la priorité que nous accordons à l'amélioration continue du niveau d'efficacité et de rentabilité que nos clients peuvent atteindre avec nos matériels. Elles participent à notre objectif principal qui est d'aider à créer un futur durable pour l'agriculture. Le concept de tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> offre une polyvalence d'utilisation maximale car il fonctionne sans conducteur, mais n'en est pas moins doté d'une cabine standard pour les activités de transport ou celles nécessitant l'attention constante du conducteur. Chez New Holland Agriculture, nous avons fait de l'innovation agricole notre principal objectif depuis 120 ans et nous sommes fiers d'être un acteur moteur et dynamique de ce virage important. »

### **Médaille d'argent du Palmarès de l'Innovation pour le concept de tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> New Holland, qui peut fonctionner avec ou sans conducteur**

Ce concept a été développé par CNH Industrial en collaboration avec son fournisseur de technologie de longue date, Autonomous Solutions Incorporated (ASI). Cette entreprise basée dans l'Utah, est leader industriel des solutions autonomes tout terrain. Le concept de tracteur autonome New Holland NH<sup>Drive</sup> est basé sur un T8 Blue Power.

Le NH<sup>Drive</sup> est un véhicule totalement autonome, sans conducteur à bord, qui peut être surveillé et piloté via une interface sur un ordinateur de bureau ou une tablette. Équipé d'un semoir, il est capable de semer lui-même la culture suivante juste derrière la moissonneuse-batteuse. Les agriculteurs peuvent ainsi accéder aux données du tracteur et de l'outil, où qu'ils se trouvent et chaque fois qu'ils le souhaitent. Cela leur permet de prendre les bonnes décisions au bon moment, pour accroître efficacité opérationnelle et productivité, tout en conservant la maîtrise totale et la pleine propriété de leurs données.

Le tracteur NH<sup>Drive</sup> peut tirer pleinement parti des périodes climatiques favorables aux travaux agricoles, en travaillant de jour comme de nuit. Il exploite complètement les technologies d'agriculture de précision et atteint des niveaux de productivité et de rentabilité plus élevés. Il aide à réduire les risques associés aux erreurs humaines, car il suit des plans prédéterminés, optimisés, pour toutes les activités et surveille en permanence son environnement de travail pour réagir en cas d'obstacle.

Le concept de tracteur NH<sup>Drive</sup> offre une flexibilité opérationnelle maximale puisqu'il est équipé d'une cabine parfaitement identique à celle d'un T8 standard. Il peut ainsi être utilisé pour les opérations qui ne peuvent pas encore s'effectuer de manière autonome, comme les activités de transport sur la voie publique et celles nécessitant l'attention permanente du conducteur pour obtenir une qualité de travail optimale (cultures spéciales, labour...).

Le tracteur NH<sup>Drive</sup> peut fonctionner avec d'autres machines autonomes, mais également en tandem avec des machines pilotées par un opérateur. Dans le futur, équipé d'un transbordeur, il sera en mesure d'automatiser totalement la logistique du grain pendant la récolte, des moissonneuses batteuses vers les camions en attente. On peut imaginer que, à l'avenir, la gamme complète des tracteurs de New Holland, mais aussi d'autres équipements agricoles, pourront être équipés de la technologie NH<sup>Drive</sup>.

Les développements du tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> constitueront un élément clé de la future stratégie d'agriculture de précision PLM, un des piliers de la stratégie de Leader de l'Énergie Propre de New Holland. Le concept « faire plus avec moins » prend ainsi tout son sens : plus de travail, plus d'efficacité, plus de productivité, plus de flexibilité pour les décisions opérationnelles, et ce, sur la base de données précises. Le tout combiné à une utilisation optimisée des intrants, à la réduction des coûts et de la consommation et à une moindre pénibilité du travail.



PRESS RELEASE

## Citation pour la nouvelle conception du Système de refroidissement à haute efficacité (HEHRS)

La nouvelle conception signée New Holland du système de refroidissement repose sur un double circuit et un concept d'équilibrage thermique. L'objectif, atteint, était de réduire la taille du pack de radiateurs et, par conséquent, la consommation de puissance du ventilateur.

Le Système de refroidissement à haute efficacité (HEHRS) repose sur deux circuits : un circuit haute température pour refroidir le moteur et un circuit basse température pour refroidir localement les équipements périphériques du véhicule, ce qui répartit les besoins d'évacuation de chaleur. Le module thermique ne compte que deux radiateurs : le premier pour le refroidissement du moteur et le second pour le circuit basse température. Les radiateurs air/liquide ou air/air traditionnels sont remplacés par des échangeurs thermiques à plaques, bien plus efficaces. Cette solution propose un système extrêmement souple, qui offre une nouvelle disposition des composants, qui maximise l'efficacité et réduit la consommation d'énergie du ventilateur. Résultat, le nouveau système de refroidissement libère plus de puissance utile pour l'utilisateur tout en réduisant significativement la consommation en carburant.

Les avantages du nouveau système sont nombreux : les radiateurs de plus petites dimensions et la disposition optimisée permettent de réduire la taille des capots et donc d'améliorer la visibilité. Le module thermique simplifié rend la maintenance et le nettoyage de l'échangeur extrêmement simples. Le débit du liquide de refroidissement est modulé de manière dynamique en utilisant une pompe électrique, qui gère au moyen de valves dédiées l'alimentation en liquide de refroidissement des composants qui fonctionnent dans les conditions de température les plus critiques. Le système est modulable, ce qui permet d'ajouter facilement des refroidisseurs supplémentaires si cela est nécessaire. Enfin, plus important encore, la haute efficacité du refroidissement résulte en des économies d'énergie appréciables réduisant ainsi les coûts d'utilisation du tracteur et son impact sur l'environnement.



PRESS RELEASE

La notoriété de New Holland Agriculture s'est développée à partir du succès de nos clients, producteurs céréaliers, éleveurs, entrepreneurs, vigneron et professionnels des espaces verts. Ils peuvent compter sur l'offre la plus large de produits et de services innovants : une gamme complète d'équipements, du tracteur au matériel de récolte, des équipements de manutention aux services financiers sur mesure proposée par un spécialiste de l'agriculture. CNH Capital est le partenaire financier de New Holland et finance les besoins en fonds de roulement des concessionnaires et leur flottes et offre aux clients des solutions de financement et de leasing lors de l'achat de matériel neuf et d'occasion. Un réseau global de concessionnaires hautement professionnel et l'engagement d'une excellence signée New Holland, qui garantissent à chaque client un service et une expérience incomparables. Pour plus d'informations sur New Holland, visitez le site [www.newholland.com](http://www.newholland.com).

New Holland Agriculture est une marque du groupe CNH Industrial N.V. (NYSE : CNHI/MI : CNHI), leader mondial dans le secteur des biens d'équipement, qui dispose d'une expérience industrielle reconnue, d'une large gamme de produits et qui est présent dans le monde entier. Vous trouverez de plus amples informations sur le site [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).



PRESS RELEASE



[https://www.facebook.com/NHAgriUKandROI?brand\\_redir=1](https://www.facebook.com/NHAgriUKandROI?brand_redir=1)



<https://twitter.com/NewHollandAG>



<https://www.instagram.com/NEWHOLLANDAG/>



<https://www.flickr.com/photos/newholland>



<https://plus.google.com/117086178528241801087>



<https://www.youtube.com/user/NewHollandAG>



#### Contact presse :

Elodie Rousseau, Responsable Communication

Tél direct Etampes : 33(0)1 60 80 74 69, Fax Com NH : 33(0)1 60 80 70 91

Mobile : 33(0)6 73 21 24 56, email : [elodie.rousseau@newholland.com](mailto:elodie.rousseau@newholland.com)