

CNH Industrial presenta gli ultimi sviluppi con il programma israeliano Fuel Choices Initiative

CNH Industrial ha preso parte al Fuel Choices Summit 2016 tenutosi a Tel Aviv, in Israele. La Società ha condiviso gli ultimi aggiornamenti sui programmi relativi ai combustibili alternativi nel Paese, inclusa la prima consegna in assoluto di un veicolo a gas naturale nel mercato israeliano.

Londra, 3 novembre 2016

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) ha preso parte, assieme alla consociata Fiat Chrysler Automobiles (FCA), al Fuel Choices Summit 2016, evento internazionale tenutosi a Tel Aviv, Israele, il 2 e 3 novembre. Le due aziende hanno presentato gli ultimi risultati e aggiornamenti concernenti le attività correlate al Memorandum d'Intesa siglato nel febbraio 2015 tra FCA, Iveco (marchio di CNH Industrial), Magneti Marelli (marchio di FCA) e Israel Fuel Choices Initiative (IFCI). Questo memorandum definiva una collaborazione tra le parti finalizzata allo sviluppo di combustibili alternativi e tecnologie basate sull'utilizzo del gas naturale.

Secondo l'obiettivo prefissato dal suo governo, Israele dovrebbe diventare un punto di riferimento internazionale per i combustibili alternativi; pertanto, il Fuel Choices Initiative, come programma su scala nazionale volto a promuovere l'impiego di tali combustibili nel trasporto, fungerà anche da catalizzatore per ridurre la dipendenza dell'economia globale dal petrolio. Il Fuel Choices Summit ha presentato ed esplorato l'innovazione nei campi dei carburanti alternativi e della mobilità intelligente, fornendo una piattaforma di confronto per le più avanzate e lungimiranti strategie di trasporto a livello internazionale, al fine di promuovere l'ambizioso obiettivo israeliano di ridurre del 60% il proprio consumo di petrolio entro il 2025. La quarta edizione annuale del Summit, gestita dall'ufficio del Primo Ministro israeliano, ha visto la presenza di 1.500 partecipanti, 1.000 imprenditori, 300 ospiti internazionali, 450 nuove imprese, ricercatori, relatori e aziende dei settori automotive ed energetico, provenienti da oltre 30 paesi.

Negli ultimi due anni, CNH Industrial ha collaborato con IFCI per il conseguimento degli obiettivi comuni ed è fortemente impegnata nella riduzione dell'impatto ambientale del trasporto su gomma, pilastro fondamentale della politica di sostenibilità della Società.

CNH Industrial, con la propria gamma di camion e bus Iveco e con le tecnologie motoristiche di FPT Industrial, è un leader indiscusso per quanto concerne lo sviluppo, la produzione e la distribuzione di veicoli alimentati da gas naturale compresso (CNG), gas naturale liquefatto (LNG) e biometano. La combustione del gas naturale compresso (CNG) è meno inquinante rispetto a quella della benzina e la maggior parte dei veicoli di CNH Industrial sono predisposti per funzionare con questo carburante alternativo.

L'impegno di CNH Industrial per i veicoli a gas naturale

Tramite i brand Iveco, Iveco Bus e Heuliez Bus, CNH Industrial è leader di mercato in Europa nel campo dei veicoli a gas naturale. Tale risultato è stato conseguito grazie alla tecnologia di motopropulsori alternativi sviluppata dal proprio brand FPT Industrial, specializzato nei motori industriali.

Infatti, dal 1996 a oggi, la Società ha sviluppato la più ampia gamma sul mercato di veicoli commerciali a gas naturale compresso (CNG), liquefatto (LNG), ibridi ed elettrici. Oggi, i brand di CNH Industrial vantano il più esteso parco veicoli a trazione alternativa circolante in Europa: oltre 16.000 mezzi, compresi i 5.800 dedicati al trasporto pubblico. Lo scorso anno, Iveco e Iveco Bus hanno consegnato ai clienti più di 900 mezzi alimentati a gas naturale e il 25% dei bus urbani a pianale ribassato prodotti da Iveco Bus in Europa erano alimentati con tale carburante.

Con oltre 25 anni di esperienza e più di 32.000 motori a gas naturale compresso (CNG) venduti, FPT Industrial è all'avanguardia per quanto riguarda i sistemi di alimentazione a gas naturale per i mercati sia on-road sia off-road. Inoltre, il marchio dispone della più ampia gamma di motori sul mercato per soddisfare le esigenze delle applicazioni on-road di veicoli commerciali leggeri e autobus.

In Israele, la partnership con il programma Israel Fuel Choices Initiative ha raggiunto il primo risultato concreto lo scorso anno con la consegna del primo veicolo a gas naturale in assoluto nel Paese: un mezzo pesante Iveco Stralis alimentato a gas naturale compresso (CNG), ordinato da Fridenson Group, una delle più importanti aziende di logistica israeliane. L'operazione è stata gestita da MCA, importatore di diversi brand FCA e del brand Iveco in Israele.

Il gas naturale rappresenta un ponte verso il gas ottenuto da fonti rinnovabili, come il biometano, che viene ricavato dal biogas raffinato. Il biometano può ridurre le emissioni di CO₂ anche del 100% senza bisogno di modifiche alla rete di distribuzione del gas naturale esistente o ai veicoli a gas naturale attualmente disponibili sul mercato. La maggior parte dei veicoli commerciali e bus di CNH Industrial è già predisposta per l'alimentazione a biometano.

In questo contesto, il marchio di macchine agricole di CNH Industrial, New Holland Agriculture, sta testando il suo trattore T6.140 Methane Power. Questo prototipo di seconda generazione rappresenta un passo fondamentale per il progetto di Energy Independent Farm (azienda agricola energeticamente indipendente), incentrato sulla capacità delle aziende agricole di produrre energia a partire da risorse naturali (in questo caso dalle biomasse), che a sua volta serve ad alimentare le macchine e l'azienda agricola stessa. Una concezione avveniristica che potrebbe essere applicata in molti scenari agricoli globali, non ultimo quello dell'agricoltura israeliana.

Il nuovo Stralis Natural Power di Iveco

In giugno, Iveco ha lanciato il nuovo Stralis NP (Natural Power) alimentato a gas naturale compresso e liquefatto, il camion per il trasporto internazionale più sostenibile di sempre. Questo veicolo dispone del nuovo motore FPT Industrial Cursor 9 Natural Power Euro 6, il primo del suo genere a offrire la stessa potenza e coppia del suo equivalente diesel.

Nella versione solo LNG, il Nuovo Stralis NP raggiunge un'autonomia record di 1500 km, che lo rende il primo veicolo commerciale pesante a lunga percorrenza alimentato a gas presente sul mercato in grado di offrire un'alternativa ai veicoli diesel, nonché il più sostenibile di sempre per i trasporti a lungo raggio. Nei mesi scorsi, questo modello è stato presentato ai principali clienti israeliani, che non hanno mancato di manifestare il loro apprezzamento per la sua maggiore potenza e autonomia.

Oggi Iveco è pronta per proporre sul mercato israeliano la sua intera gamma di veicoli a gas naturale, con una rete di assistenza ben consolidata, in collaborazione con MCA. Nel contesto di un sistema di trasporti incentrato sui combustibili alternativi, come quello contemplato dal programma Israel Fuel Choices Initiative, il nuovo Stralis NP, unitamente alla gamma completa di veicoli alimentati a gas naturale di Iveco, rappresenta la risposta perfetta per realizzare un sistema di trasporto pienamente sostenibile.

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications EMEA
Media Relations Manager
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA
Tel.: +39 335 5762520

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com