

Poznajcie czym jest smok ziejący wodą: najnowsze wydanie Najważniejszych historii CNHIndustrial.com

Najnowsze wydanie serii Najważniejsze historie CNHIndustrial.com to żywa infografika zawierająca wiele informacji na temat pojazdu DRAGON marki Magirus, czyli lotniskowego wozu bojowego straży pożarnej. *Poniżej możesz sprawdzić, co potrafi ten pojazd:*

cnhindustrial.com/en-us/top_stories/Pages/the_water_breathing_dragon.aspx

Londyn, 27 września 2016 r.

Gaszenie dużych pożarów, ocalenie istnień ludzkich i ochrona infrastruktury to zadania, z którymi na co dzień zmagają się jednostki straży pożarnej. W przypadku sytuacji awaryjnej na lotnisku te wszystkie zadania często muszą być wykonywane jednocześnie, a to jest nie lada wyzwanie. Zagrożenia pożarowe to niemal zawsze konsekwencje lotniczych sytuacji awaryjnych i dlatego lotniskowa straż pożarna musi być gotowa na wszelkie ewentualności. – Osoby, które nie miały styczności z paliwem lotniczym rozlanym na asfalcie, nie wiedzą jak cenna jest każda sekunda. – tłumaczy Andreas Wenzel, Product Management w Magirus, marce sprzętu gaśniczego CNH Industrial.

Magirus cieszy się renomą w swojej branży, dostarczając światowej klasy lotniskowe pojazdy pożarnicze oraz komponenty, które w przypadku zagrożenia pomagają oddziałom straży pożarnej działać szybko i efektywnie. Wybijającym się produktem w ofercie firmy jest pojazd bojowy z serii DRAGON, który dostępny jest w trzech odmianach (DRAGON X4, DRAGON X6 oraz SUPERDRAGON X8). Co sprawia, że DRAGON jest tak wyjątkowy? To jego zdolność do szybkiej reakcji poprzez natryskiwanie wody, piany lub proszku oraz pompowanie do 10 000 litrów wody na minutę z odległości nawet 100 metrów. To wszystko może wykonywać przy prędkości 70 km/h.

Pojazd bojowy DRAGON został skonstruowany specjalnie do wykorzystywania na dużych portach lotniczych i w przypadku 52-tonowego modelu SUPERDRAGON X8 rozwija prędkość 80 km/h w zaledwie 25 sekund. Najważniejszą cechą tego modelu są jego dwa silniki wyprodukowane na bazie jednostek C13, które tworzone są przez FPT Industrial, specjalny oddział firmy CNH Industrial. Silniki te posiadają specjalnie dopasowane osiągi, aby sprostać wymaganiom lotniskowym. Jeśli używane są obie jednostki, pojazd rozwija moc nawet 1120 koni mechanicznych.

PRESS RELEASE

Więcej informacji na temat niesamowitych zdolności tej maszyny znajduje się na witrynie [CNHIndustrial.com: cnhindustrial.com/en-us/top_stories/Pages/the_water_breathing_dragon.aspx](http://CNHIndustrial.com:cnhindustrial.com/en-us/top_stories/Pages/the_water_breathing_dragon.aspx)

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) jest światowym liderem na rynku dóbr kapitałowych. Firma szczyci się ugruntowanym doświadczeniem przemysłowym, szeroką gamą produktów i globalnym zasięgiem działania. Każda z marek należących do Firmy cieszy się międzynarodową renomą w poszczególnych sektorach branżowych: Case IH, New Holland Agriculture i Steyr w dziedzinie ciągników i maszyn rolniczych; Case i New Holland Construction - maszyn budowlanych; Iveco - pojazdów ciężarowych i użytkowych; Iveco Bus i Heuliez Bus - autobusów i autokarów; Iveco Astra - pojazdów specjalistycznych przeznaczonych do eksploatacji w kamieniołomach i na placach budowy; Magirus - pojazdów pożarniczych; Iveco Defence Vehicles - pojazdów obrony cywilnej oraz FPT Industrial - silników i układów przeniesienia napędu. Więcej informacji znajduje się na stronie: www.cnhindustrial.com*

Kontakt dla przedstawicieli mediów:

Alicja Dominiak-Olenderek
Corporate Communications Poland
CNH Industrial Polska Sp. z o.o.
Tel: +48 510 990 177

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com