

Il drago che sputa acqua nella nuova puntata di Top Stories su CNHIndustrial.com

L'ultimissima puntata di Top Stories su CNHIndustrial.com è un'infografica dinamica e informativa sui veicoli antincendio aeroportuali DRAGON del brand Magirus. Guardate qui cosa è in grado di fare: cnhindustrial.com/it-it/top_stories/Pages/the_water_breathing_dragon.aspx

Londra, 27 settembre 2016

Spegnere grossi incendi, salvare vite umane e salvaguardare le infrastrutture sono tutti compiti che i vigili del fuoco si trovano a svolgere ogni giorno. In un aeroporto, quando si verifica un'emergenza per incendio, spesso tutti questi compiti devono essere svolti contemporaneamente, rendendo l'impresa ancora più ardua. I rischi di incendio sono quasi sempre la conseguenza di situazioni di emergenza aerea, quindi i vigili del fuoco aeroportuali devono essere pronti ad affrontare qualunque evenienza. "Chi sa che cosa succede quando il cherosene si riversa sulla pista di un aeroporto, sa anche quanto possa essere prezioso ogni singolo secondo," spiega Andreas Wenzel, Responsabile Product Management di Magirus, il marchio di CNH Industrial dedicato alla produzione di mezzi antincendio.

Magirus gode di una reputazione eccellente nel settore per quanto riguarda la fornitura di veicoli antincendio aeroportuali e di componenti di alta qualità per consentire ai vigili del fuoco di rispondere alle emergenze in modo tempestivo ed efficace. Nella sua gamma di veicoli specifici per gli aeroporti spicca la serie DRAGON, i cui modelli sono disponibili in tre diverse dimensioni (DRAGON X4, DRAGON X6 e SUPERDRAGON X8). Ciò che rende il DRAGON così unico è la sua capacità di rispondere rapidamente agli incidenti spruzzando acqua, schiuma o polvere e pompando fino a 10.000 litri d'acqua al minuto anche da 100 metri di distanza, mentre si muove alla velocità di 70 km/h.

Sviluppato specificatamente per i grandi aeroporti, il DRAGON può raggiungere, nella versione SUPERDRAGON X8 da 52 t, gli 80 km/h in soli 25 secondi. Questa serie di mezzi antincendio è equipaggiata con un gruppo di propulsione a due motori, basato sui motori C13 e prodotto da FPT Industrial, il brand per i motori e le trasmissioni di CNH Industrial. Questi motori sono tarati con dati specifici per le esigenze aeroportuali: quando vengono azionati entrambi i motori, il veicolo può raggiungere una potenza di 1.120 cavalli.

Per saperne di più sulle prodigiose capacità di questa macchina visitate il sito CNHIndustrial.com: cnhindustrial.com/it-it/top_stories/Pages/the_water_breathing_dragon.aspx

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand dell'azienda è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heliouz Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile; FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com*

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications EMEA
Media Relations Manager
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA
Tel.: +39 011 0062464

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com