

1 septembre 2016

## **Le concept de tracteur autonome New Holland NH<sup>Drive</sup> lève un coin du voile sur l'agriculture de demain**

*Dévoilé le 30 août au salon Progress Show aux États-Unis, le concept de tracteur autonome New Holland NH<sup>Drive</sup> est une machine sans conducteur, capable de réaliser un grand nombre de tâches agricoles, de jour comme de nuit. Il peut également rejoindre de lui-même le champ en passant par des passages agricoles privés et travailler avec d'autres machines autonomes ou des machines traditionnelles. En version avec cabine, il peut également être piloté de façon traditionnelle ce qui garantit une flexibilité maximale.*



De prime abord, le tracteur T8 Blue Power présenté pouvait ressembler à un tracteur normal classique aux yeux des nombreux visiteurs qui se sont bousculés sur le stand New Holland du Farm Progress Show, salon agricole en extérieur, organisé tous les ans à Boone, dans l'Iowa (États-Unis). Dès que les premières images de la vidéo sont apparues à l'écran, c'est un tout autre tracteur qui leur a été présenté ! Une machine totalement autonome, pour redéfinir l'agriculture de demain.

### **Une étape supplémentaire de l'évolution basée sur l'efficacité et la rentabilité**

Développé par CNH Industrial en collaboration avec son fournisseur de technologie de longue date, Autonomous Solutions Incorporated, ASI, une entreprise basée dans l'Utah, leader industriel des solutions autonomes tout terrain, le tracteur New Holland NH<sup>Drive</sup> est un véhicule totalement autonome, sans conducteur à bord, qui peut être surveillé et contrôlé via un ordinateur ou une interface de tablette portable. Les agriculteurs peuvent ainsi accéder aux données du tracteur et de l'outil, peu importe où ils se trouvent et chaque fois qu'ils le souhaitent. Leur permettant de prendre les bonnes décisions au bon moment, pour accroître leur efficacité opérationnelle et leur productivité. Les agriculteurs conservent ainsi le plein contrôle et la pleine propriété de leurs données.

Un écran de traçage des trajectoires affiche la progression du tracteur, un autre les images en direct de sa caméra, ce qui fournit à l'utilisateur jusqu'à quatre vues en temps réel (deux à l'avant et deux à l'arrière). Un autre écran sert à surveiller et à modifier les paramètres clés de la machine et de l'outil, comme le régime moteur, les niveaux de carburant et les réglages de l'outil, par exemple la vitesse du semis ou la force exercée par la planteuse. La route qui mène au champ peut également être planifiée, si la machine doit croiser des chemins privés ou des pistes.

PRESS RELEASE

Équipé d'un semoir, le concept de tracteur NH<sup>Drive</sup> est capable de semer lui-même la céréale juste derrière la moissonneuse-batteuse. Grâce à une application installée sur un dispositif portable, commandée par le chauffeur de la moissonneuse ou depuis un bureau à la ferme, les paramètres du tracteur et de l'outil peuvent être surveillés et contrôlés en permanence et des modifications peuvent y être apportées si nécessaire.

Capable de fonctionner 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, le tracteur NH<sup>Drive</sup> aide à réduire les risques associés aux erreurs humaines, étant donné qu'il suit des plans prédéterminés, optimisés pour toutes les activités. Il permet d'atteindre des niveaux de productivité et de rentabilité plus élevés qu'avec des méthodes traditionnelles. Le NH<sup>Drive</sup> peut tirer pleinement parti des périodes climatiques favorables aux opérations agricoles, en travaillant de jour comme de nuit.

Dans le futur, le tracteur NH<sup>Drive</sup> équipé d'une remorque sera en mesure d'automatiser totalement le traitement du grain pendant la récolte, notamment le remplissage, le transport et le déchargement.

### **Deux tracteurs en un, soit une flexibilité maximale**

Le concept de tracteur NH<sup>Drive</sup> est équipé d'une cabine parfaitement identique à celle d'un T8 standard. Il peut ainsi être utilisé pour les opérations qui ne peuvent pas encore s'effectuer en autonomie totale, comme les travaux au chargeur frontal et le transport sur voie rapide.

Quant aux trajets autour de la ferme, le tracteur NH<sup>Drive</sup> peut rouler sur des chemins privés cartographiés à l'avance. Le tracteur se mettra alors au travail, individuellement ou en convoi.

Le tracteur New Holland NH<sup>Drive</sup> est entièrement compatible avec toutes nos solutions PLM d'agriculture de précision. Ces technologies sont accessibles à tous, faciles d'utilisation et sont en constante évolution grâce aux spécialistes New Holland.

Au champ, le tracteur NH<sup>Drive</sup> suit des trajets optimisés qui sont générés automatiquement par le logiciel, en tenant compte de la taille et de la forme du champ, de tous les obstacles préexistants éventuels et de la largeur de l'outil à utiliser. Dans l'avenir, ce concept sera également capable d'utiliser les données de rendement collectées pour l'application variable d'intrants et d'exécuter des opérations avec une précision maximale, année après année. Avec, pour résultats, une meilleure efficacité opérationnelle et la capacité à exploiter au maximum les courtes plages de travail.



Le tracteur NH<sup>Drive</sup> peut fonctionner avec d'autres machines autonomes, mais également en tandem avec des machines pilotées.

La combinaison radar, LiDAR (télémètre laser) et caméras RGB permet au NH<sup>Drive</sup> de détecter toute une série d'obstacles dans le champ. En cas de détection d'un obstacle, le tracteur transmet un message à l'interface interactive pour que le responsable des opérations agricoles puisse décider si et comment le tracteur peut éviter ou contourner l'obstacle.

On peut imaginer que, dans l'avenir, la gamme complète de tracteurs, ainsi que d'autres équipements agricoles puissent être équipés de la technologie NH<sup>Drive</sup>. Il est également possible que les futurs tracteurs autonomes soient totalement dépourvus de cabine.

#### **L'occasion idéale pour fêter les 10 années de technologies efficaces et durables**

La présentation du concept de tracteur autonome New Holland NH<sup>Drive</sup> représente un des clous des festivités du dixième anniversaire de la stratégie Clean Energy Leader de New Holland. Depuis 2006, cette stratégie encourage l'utilisation de combustibles renouvelables et développe des technologies destinées à réduire l'impact des activités agricoles sur l'environnement et à maximiser l'efficacité et la productivité agricoles, avec pour objectif déclaré de produire des aliments pour chacun, avec moins de ressources.

Les développements du tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> constitueront un élément clé de la future stratégie d'agriculture de précision, un des piliers de la stratégie de Leader de l'Energie Propre. Le concept « faire plus avec moins » prend ainsi tout son sens : plus de travail, plus d'efficacité, plus de productivité, plus de flexibilité pour les décisions opérationnelles, et ce, sur la base de données précises. Le tout combiné à une utilisation optimisée des intrants, à la réduction des coûts et de la consommation et à une moins grande fatigue humaine.

« Le tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> nous offre l'occasion d'ouvrir de tout nouveaux horizons pour l'avenir de l'agriculture » confirme Carlo Lambro, Président de New Holland Agriculture. « De plus en plus, l'agriculture pourra garantir la production efficace et durable des aliments. Un tracteur autonome, capable de travailler de jour comme de nuit, aide à résoudre le problème de pénurie de main-d'œuvre spécialisée pendant les saisons les plus intenses, rentabilise à 100 % les périodes climatiques favorables aux différentes activités agricoles et maximise l'utilisation rationnelle des ressources.



Le concept de tracteur autonome NH<sup>Drive</sup> représente la première étape, et la plus importante, vers un nouveau modèle de gestion responsable de l'agriculture à un niveau mondial. Chez New Holland Agriculture, nous avons fait de l'innovation agricole notre objectif principal depuis 120 ans et nous sommes fiers d'être un acteur dynamique de ce virage important. »

*La notoriété de New Holland Agriculture s'est développée à partir du succès de nos clients, producteurs céréaliers, éleveurs, entrepreneurs, vigneron et professionnels des espaces verts. Ils peuvent compter sur l'offre la plus large de produits et de services innovants : une gamme complète d'équipements, du tracteur au matériel de récolte, des équipements de manutention aux services financiers sur mesure proposée par un spécialiste de l'agriculture. CNH Capital est le partenaire financier de New Holland et finance les besoins en fonds de roulement des concessionnaires et leur flottes et offre aux clients des solutions de financement et de leasing lors de l'achat de matériel neuf et d'occasion. Un réseau global de concessionnaires hautement professionnel et l'engagement d'une excellence signée New Holland, qui garantissent à chaque client un service et une expérience incomparables. Pour plus d'informations sur New Holland, visitez le site [www.newholland.com](http://www.newholland.com).*

*New Holland Agriculture est une marque du groupe CNH Industrial N.V. (NYSE : CNHI/MI : CNHI), leader mondial dans le secteur des biens d'équipement, qui dispose d'une expérience industrielle reconnue, d'une large gamme de produits et qui est présent dans le monde entier. Vous trouverez de plus amples informations sur le site [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).*



<https://www.facebook.com/NewHollandNL>



<https://twitter.com/NewHollandAG>



<https://www.instagram.com/NEWHOLLANDAG/>



<https://www.flickr.com/photos/newholland>



<https://plus.google.com/117086178528241801087>



<https://www.youtube.com/user/NewHollandAG>

#### Contact presse :

Lekens Tomas, Marketing Manager New Holland Agriculture for Benelux  
Email: [tomas.lekens@newholland.com](mailto:tomas.lekens@newholland.com), Tel. +32 475 84 90 26



PRESS RELEASE