

Case IH представляє концептуальну машину на виставці Farm Progress

Автономний трактор дозволяє зазирнути в майбутнє точного землеробства

РАСІН, Вісконсин. / Санкт Валентин, 30 серпня 2016

Сьогодні на виставці Farm Progress в Буні, Айова, компанія Case IH урочисто представила концептуальне автономне обладнання. Цим концептуальним транспортним засобом є безкабінний трактор Case IH, що здатний автономно працювати в полі з різноманітним причіпним обладнанням.



PRESS RELEASE

«В багатьох куточках світу пошук кваліфікованих працівників у розпал сезону є постійною проблемою для наших клієнтів», - каже Андреас Клаузер, Президент компанії Case IH. «Хоча на нашому обладнанні ми вже зараз пропонуємо системи автоматичного водіння та телематики, за допомогою яких можна здійснювати дистанційне управління парком техніки та керувати роботою працівників фермерського господарства, цей новий концептуальний автономний трактор демонструє, як наші клієнти та їх працівники можуть дистанційно відслідковувати та управляти своєю технікою напроям. Дана технологія може запропонувати нашим клієнтам більшу ефективність роботи у таких операціях як обробіток ґрунту, висів, обприскування та збирання врожаю».

Клаузер пояснив, що цей концепт був створений з метою перевірки нової технології та збору відгуків клієнтів стосовно того, чи зацікавлені вони у майбутньому використанні автономних продуктів у веденні своєї діяльності.

«Ми із захопленням відкриваємо нові можливості, які ця технологія може надати нашим клієнтам. Ми з нетерпінням чекаємо на їх враження від цього концепту та ідеї стосовно того, як саме він може допомогти їм вийти на новий рівень ефективності в роботі», - додає Клаузер.

Case IH та Інноваційна група CNH Industrial збудували безкабінний автономний концепт на базі існуючого трактора Magnum від Case IH, повністю змінивши його зовнішній вигляд. Ця машина оснащена повністю інтерактивним інтерфейсом, що дозволяє здійснювати дистанційний контроль виконання попередньо запрограмованих операцій. Бортова система автоматично враховує ширину причіпного обладнання та складає карту найбільш ефективних маршрутів в залежності від рельєфу, наявних перешкод та іншої техніки, що працює на тому самому полі. Оператор має змогу дистанційно відслідковувати та

змінювати маршрути через робочий інтерфейс свого настільного комп'ютера або планшета.

Завдяки використанню радара, лідара (прилад світлового виявлення та встановлення дальності) та бортових відеокамер машина здатна визначати наявність нерухомих та рухомих об'єктів на своєму шляху та самостійно зупинитися, допоки оператор не задасть новий маршрут руху після отримання звукових та візуальних сповіщень. Трактор негайно зупиняється у випадку втрати сигналу GPS або даних про поточні координати, а також при натисканні кнопки зупинки вручну. Завдання машини також можна змінювати у реальному часі за допомогою дистанційного інтерфейсу або автоматичних метеорологічних попереджень.

Головний менеджер з маркетингу продукту AFS Роб Земенчик пояснив, що робота автономного трактора поєднує в собі останні досягнення в сферах навігації, телеметрії, передачі даних та агрономічного управління, що дозволяє запропонувати керівникам фермерських господарств більше можливостей для контролю, управління та заощадження коштів.

«Керівник фермерського господарства може спостерігати за роботою великої кількості машин одночасно через інтерфейс свого планшета в той час, коли він зайнятий іншими справами або керує іншим обладнанням», - зазначає Земенчик. «Декілька автономних тракторів можуть працювати як єдиний парк на одному полі або одночасно на окремих полях в якості підрозділів одного парку, при цьому кожний з тракторів функціонуватиме на основі власних запрограмованих карт та інструкцій. Тож можна організувати роботу так, щоб один трактор тягнув по полю глибокорозпушувач, а одразу за ним йшов інший із сівалкою. Такі можливості підвищення ефективності мають велике значення».

Хоча на даний момент автономний транспортний засіб розглядається лише як концептуальний трактор, Земенчик повідомив, що дана технологія здатна так само працювати на стандартних тракторах з кабіною, де вона могла б реальному часі використовувати метеорологічні та супутникові дані для оптимального внесення таких речовин як азотні добрива, гербіциди та фунгіциди.

«Коли в гру вступає погода, ці вдосконалення дійсно могли б стати у нагоді нашим клієнтам», - зауважив Земенчик. «Бо коли на одному полі починається дощ, трактор автоматично зупиняє виконання поточної задачі і прямує до іншого сухого поля, щоб

продовжити роботу там за умови, що він може дістатися до того поля дорогами приватного користування».

Перед тим, як представити цей концепт, керівники компанії презентували демонстраційне відео, в якому трактор здійснював роботи з культивуації та висіву на полях Південного Сходу США раніше цього літа.

Під час створення даної інноваційної автономної технології CNH Industrial тісно співпрацювала зі своїм перевіреним багаторічним партнером у високотехнологічній сфері — Autonomous Solutions Incorporated (ASI), компанією зі штату Юта, яка є лідером в галузі створення автономних позашляхових рішень.

Підпис: Хоча дана концептуальна машина була розроблена у формі безкабінного трактора, керівники Case IH пояснили, що комбайни та інше обладнання будуть працювати за аналогічною технологією.

Щоб переглянути відео, в якому детально розкриваються можливості концептуального трактора, відвідайте YouTube-канал компанії Case IH - [Case IH Україна](#). За більш детальною інформацією щодо обладнання Case IH зверніться до вашого місцевого дилера Case IH або відвідайте сторінку [CaseIH.com](#)

Професіонали обирають техніку компанії Case IH, яка вже понад 170 років випускає продукцію для сільського господарства. Величезний асортимент тракторів, комбайнів і причіпного обладнання; всесвітня дилерська мережа висококласних фахівців, – ми робимо все для надання високоякісних послуг та постачання продуктивних рішень для досягнення ефективності, гідної 21-го століття. Щоб отримати більше інформації про товари та послуги компанії Case IH, відвідайте сайт www.caseih.com.

Case IH — це торгова марка компанії CNH Industrial N.V., світового лідера з виробництва техніки. Її акції котируються на Нью-Йоркській фондовій біржі (NYSE: CNHI) та Електронній фондовій біржі Borsa Italiana (MI: CNHI) (Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana). Щоб отримати більше інформації про компанію CNH Industrial, відвідайте сайт www.cnhindustrial.com.

Для отримання подальшої інформації, будь-ласка, звертайтеся за наступними контактними даними:

Cecilia Rathje
Tel.: +43 7435 500 634
Case IH Public Relations Officer
Europe, Middle East & Africa

e-mail: cecilia.rathje@caseih.com

www.caseih.com