

Iveco e Smet, una partnership strategica per la fornitura di 330 veicoli a basso impatto ambientale

Iveco ha consegnato i primi dieci veicoli, tutti alimentati a gas naturale liquefatto (LNG), a Smet che, grazie a un accordo triennale con il brand, potrà contare su una rinnovata flotta e fornire un trasporto sempre più sostenibile

Torino, 11 marzo 2016



Trecentotrenta: è questo il numero degli Stralis oggetto dell'accordo triennale che prevede la fornitura da parte di Iveco di veicoli a basso impatto ambientale costituito per almeno il 25% da veicoli alimentati a LNG a Smet, azienda specializzata nel settore della logistica integrata.

I primi dieci Stralis, modello AT440S33T/P, alimentati a LNG, sono stati presentati durante la cerimonia di consegna che si è svolta oggi presso la Concessionaria ARA di Parma alla presenza di Pierre Lahutte, Iveco Brand President e di Domenico De Rosa, Direttore Commerciale di Smet.

«La consegna di oggi – ha commentato Pierre Lahutte - è il riconoscimento della lungimiranza di Iveco che, da oltre 25 anni, focalizza i propri investimenti sulla ricerca di soluzioni tecnologiche a basso impatto ambientale, soprattutto sul gas naturale che rappresenta la più concreta alternativa sostenibile al gasolio. I nostri veicoli alimentati a gas naturale sono già compatibili al 100% con Bio-CNG e Bio-LNG, pertanto sono in grado di offrire l'incredibile opportunità di un trasporto di CO₂ neutrale. Per questa ragione, Iveco e CNH Industrial stanno sostenendo attivamente lo sviluppo del biometano in tutta Europa e in particolar modo in Italia, dove ci sono tutti i presupposti per vedere questo carburante disponibile e diffuso nel prossimo futuro».

I veicoli oggetto della consegna, tutti alimentati a gas naturale liquefatto (LNG), sono equipaggiati con motore Iveco Cursor 8 C-LNG Euro VI da 330 cv e dotati di un serbatoio criogenico LNG da 510 litri e 4 bombole CNG da 70 litri, che permettono un'autonomia complessiva di oltre 750 chilometri, consentendo così il loro impiego anche sulla media e lunga percorrenza.

I vantaggi dell'utilizzo di veicoli alimentati a gas naturale liquefatto sono molteplici, sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale, sia da un punto di vista della profittabilità economica: consentono infatti di ridurre al minimo le emissioni di particolato (-95% rispetto al Diesel) e di NOX (-35%), limitando al contempo le emissioni veicolari di CO₂ del 10% e, in caso di utilizzo di bio-metano, fino

PRESS RELEASE

al 100%. La rumorosità risulta notevolmente migliorata diminuendo in media di 5 dB(A) e il costo del carburante ridotto di almeno un 10% rispetto ai Diesel.

L'attenzione di Smet verso la tutela dell'ambiente ha visto in Iveco il partner ideale per un trasporto sostenibile. Questo accordo si è perfezionato grazie al contributo della Concessionaria Mear di Nocera Superiore (SA).

Noach Dror, CNH Industrial Vice President Transport Logistics, ha sottolineato con orgoglio che *«Per il quinto anno consecutivo CNH Industrial è stata confermata Industry Leader negli indici Dow Jones Sustainability (DJSI) World ed Europe. Per noi la sostenibilità è un elemento essenziale quando si prendono decisioni di business per l'impatto che queste hanno sull'ambiente, sulle nostre persone e sulle comunità in cui operiamo. La strategia che CNH Industrial persegue è l'impiego di soluzioni a emissioni sempre più ridotte entro il 2018 in tutte le principali tratte logistiche. A partire da aprile SMET utilizzerà gli Stralis LNG fornendo lo stabilimento di Suzzara dall'area di Torino: questa tratta rappresenta la prima implementazione strategica in Italia».*

Gli altri protagonisti dell'accordo tra Iveco e Smet saranno gli Stralis AS440S48T/P, a trazione tradizionale, equipaggiati con motore Iveco Cursor 11, Euro VI, da 480 cv e dotati dell'innovativo sistema di riduzione catalitica HI-SCR. Questa tecnologia esclusiva assicura una combustione ottimale del motore grazie alla sola immissione di aria. Il controllo dell'inquinamento è totalmente garantito dal post-trattamento a valle del motore dove non è necessario ricorrere al ricircolo dei gas di scarico (EGR). L'esclusivo sistema HI-SCR, frutto dell'esperienza tecnologica di Iveco, offre una soluzione semplice alla grande sfida rappresentata dalla riduzione delle emissioni inquinanti imposta dalla norma Euro VI: senza l'aggiunta di componenti complessi, senza inquinamento chimico del motore e dei dispositivi connessi e senza eccessive sollecitazioni termiche, che si traduce in una riduzione del peso e maggiore affidabilità.

Per i gestori di un veicolo Iveco, il bilancio economico della tecnologia HI-SCR è molto favorevole. La riduzione del costo totale di esercizio (TCO, Total Cost of Ownership) consente un rapido ritorno dell'investimento dei capitali investiti nella tecnologia Euro VI.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Iveco Press Office – Italy and Mediterranean Area

italypress@iveco.com

www.ivecopress.com

Telefono +39 011 00 76810