

08/11/2015

La trinciacaricatrice foraggera FR Forage Cruiser di New Holland offre prestazioni di taglio e efficienza all'avanguardia

- *Qualità di taglio eccellente ed omogenea grazie al canale di alimentazione più ampio del settore, dal rotore di taglio ai rulli rompigranella sino al tubo di lancio*
- *Nuovi motori, già vincitori di premi, con tecnologia ECOBlue™ Hi-eSCR Tier 4B messi a punto per carichi elevati costanti e in grado di fornire prestazioni potenti*
- *La nuova modalità ECO del sistema di gestione del motore contribuisce a ottimizzare il consumo di carburante e si traduce in un risparmio fino al 21%* sui consumi e un'efficienza di carburante Best in class pari a 0,5 l/ton*
- *Comfort di alto livello nella spaziosa cabina con disposizione ergonomica, nuovi e confortevoli sedili e automatismi intuitivi per massimizzare le prestazioni senza alcuno sforzo*



PRESS RELEASE

La nuova trinciacaricatrice foraggera semovente FR Forage Cruiser offre una qualità di taglio omogenea eccellente e un'efficienza di lavorazione del prodotto all'avanguardia del settore. Questa eccezionale produttività è ulteriormente incrementata dalle elevate ed efficienti prestazioni dei nuovi motori – con una potenza da 476 a 775 cv – e dalla tecnologia ECOBlue™ Hi-eSCR Tier 4B, con il modello di punta equipaggiato con un motore da 20,1 litri e 842 cv. La nuova gamma di cinque modelli offre un comfort straordinario nella spaziosa cabina di comando, consentendo agli operatori di sfruttare al massimo l'eccezionale capacità produttiva della trinciacaricatrice grazie anche alla configurazione ergonomica e agli automatismi intuitivi.

"Da più di 50 anni New Holland si pone all'avanguardia delle tecnologie per la raccolta del foraggio con molte innovazioni assolute nel settore," ha commentato Lars Skjoldager Sørensen, Responsabile Harvesting Product Management. "La nuova FR Forage Cruiser fa leva su questa solida tradizione per proporre una macchina altamente produttiva, efficiente ed affidabile, in grado di soddisfare i requisiti dei contoterzisti e delle cooperative su vasta scala."

Qualità di taglio eccellente ed omogenea grazie al canale di alimentazione più ampio del settore, dal rotore di taglio ai rulli rompigranella sino al tubo di lancio

La nuova FR Forage Cruiser monta il rotore di taglio più grande del settore, sia come larghezza che come diametro, capace di gestire senza sforzo anche i prodotti più grumosi. Il collaudato profilo a "V" dei coltelli permette di ottenere un taglio netto, veloce e, quel che è più importante, uniforme. Il rotore

di taglio è disponibile in cinque diverse configurazioni, adatte agli specifici requisiti di trinciatura: 2x8, 2x10, 2x12, 2x16 e 2x20 coltelli con un intervallo di lunghezza di taglio di rispettivamente 6 – 33 mm, 5 – 27 mm, 4 – 22 mm, 3 - 16 mm e 2 - 13 mm. Il collaudato sistema di trasmissione idraulica dei rulli alimentatori HydroLoc™ permette all'operatore di regolare la lunghezza di taglio adattandola "al volo" alle condizioni del raccolto.

I rulli del rompigranella, i più grandi del settore con una larghezza di 30 pollici, massimizzano il volume di flusso. Grazie all'esclusivo sistema Variflow™ l'operatore può cambiare configurazione passando dall'erba al mais e viceversa in men che non si dica e ottimizzare il flusso del prodotto in condizioni difficili al fine di mantenere una produttività costante.

La nuova FR Forage Cruiser presenta migliorie anche nel tubo di lancio. Oltre ad essere già il più ampio e accessibile del settore, il tubo di lancio si avvale ora di una cuffia e rivestimenti laterali (sostituibili) su tutta la lunghezza, un nuovo deflettore temprato, un cilindro del deflettore più robusto e una migliore lubrificazione della base del tubo. L'efficienza può essere ulteriormente incrementata tramite l'automatismo di riempimento del rimorchio con il pluripremiato sistema di guida automatica del tubo di lancio Intellifill™: il sistema riempie con precisione il cassone qualunque siano le condizioni atmosferiche, l'ora del giorno o il tipo di rimorchio.

Nuovi motori, già vincitori di premi, con tecnologia ECOBlue™ Hi-eSCR Tier 4B messi a punto per carichi elevati costanti e in grado di fornire prestazioni potenti

Tutti i modelli della nuova serie FR sono equipaggiati con motori sviluppati da FPT Industrial. I due modelli più piccoli montano versioni del collaudato propulsore Cursor 13 messo a punto per i carichi costantemente elevati tipici della raccolta del foraggio. I modelli FR650 e FR780 montano il nuovo motore Cursor 16, recentemente nominato "Diesel dell'Anno 2014" dalla rivista Diesel Magazine. Entrambi i motori garantiscono prestazioni potenti con consumi di carburante e di fluido DEF eccezionalmente ridotti. La messa a punto specifica per la raccolta del foraggio prevede uno spunto pressoché istantaneo per rendere le Forage Cruiser capaci di gestire le variazioni improvvise del carico senza arresti o ingolfamenti, peraltro con un aumento fino al 5%* della capacità rispetto al modello precedente. La capienza dei serbatoi del carburante e del fluido DEF è stata aumentata su tutti i modelli per garantire l'autonomia necessaria nelle lunghe giornate dedicate alla raccolta. Il modello FR850 monta un motore Vector da 20,1 l.

Tutti i modelli, tranne il più grande, si avvalgono della tecnologia ECOBlue Hi-eSCR per la conformità alle norme sulle emissioni Tier 4B. La conformazione del motore ottimizza la combustione, perciò la



PRESS RELEASE

formazione di particolato è molto limitata. Il sistema di post-trattamento depura i NOx creati dalle elevate temperature di combustione. Il risultato consiste in prestazioni potenti abbinata a una eccezionale efficienza dei consumi.

La nuova modalità ECO del sistema di gestione del motore contribuisce a ottimizzare il consumo di carburante e si traduce in un risparmio fino al 21%* sui consumi e un'efficienza di carburante Best in class pari a 0,5 l/ton

Per i nostri clienti, la capacità della trinciacaricatrice è importante quanto la qualità di taglio, quindi si cerca di ridurre al minimo i costi quando possibile. L'effetto combinato dei nuovi motori Cursor e della tecnologia ECOBlue Hi-eSCR consente ai nuovi modelli FR di utilizzare in media fino al 21%* di carburante in meno dell'equivalente modello Tier 3 a parità di lunghezza di taglio. Test in campo realizzati da DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft, Società Tedesca per l'Agricoltura), dimostrano che la FR650 è in grado di essere Best in Class per l'efficienza di carburante pari a 0,5 l/ton con taglio 8 mm del mais.

Con la nuova modalità ECO (di serie) selezionabile è possibile ridurre il consumo di carburante quando le condizioni di lavoro non permettono il pieno carico del motore, per esempio nella raccolta di colture a bassa resa o su terreni fangosi. Quando inserito, il sistema di gestione intelligente del motore regola il regime e la risposta del motore in modo da ridurre al minimo il consumo di carburante.

Il sistema PowerCruise™ di New Holland massimizza la produttività monitorando continuamente l'effettiva potenza richiesta e adattando la velocità di avanzamento della FR Forage Cruiser in modo da incrementare al massimo la produttività al variare delle condizioni sul campo.

Comfort di alto livello nella spaziosa cabina con disposizione ergonomica, nuovi e confortevoli sedili e automatismi intuitivi per massimizzare le prestazioni senza alcuno sforzo

La cabina di comando della nuova FR Forage Cruiser è una postazione di lavoro improntata al massimo comfort per l'operatore. La cabina, ampia e silenziosa, consente un'eccezionale visibilità panoramica a 360°, con vetri bombati che offrono una perfetta visuale sulla testata e il tubo di lancio a prescindere dalla posizione. Il nuovo sedile Deluxe a sospensione pneumatica si avvale di sistema di regolazione automatica in base al peso e assorbimento variabile degli urti. Lo schienale, il supporto lombare, l'angolazione della seduta e l'altezza sono regolabili al fine di ottenere la posizione di seduta perfetta per l'operatore. In opzione è disponibile per i tre modelli top di gamma anche un nuovo sedile "luxury" con rivestimento in pelle e tessuto, dotato di cuscini ventilati e sospensioni



ottimizzate. Il nuovo piantone sterzo sottile con doppia articolazione facilita il posizionamento del volante al fine di ottenere la migliore visuale sulla testata e il massimo comfort.

Il comfort e la produttività dell'operatore sono ulteriormente valorizzati da automatismi intelligenti e di uso intuitivo. Tutti i parametri chiave della macchina come il controllo della testata, l'innesto del tubo di lancio e l'attivazione del sistema Power Cruise™ sono controllati mediante la leva multifunzione CommandGrip™. Il monitor IntelliView™ IV fornisce una panoramica delle funzioni della macchina al primo sguardo.



*Nuova FR650 rispetto alla precedente FR700

Nota per il redattore: le cifre relative all'incremento di capacità e al risparmio di carburante si riferiscono al test ufficiale DLG

Modello	FR480	FR550	FR650	FR780	FR850
Potenza massima nell'intervallo operativo di lavoro	476 cv/350 kW	544 cv/400 kW	653 cv/480 kW	775 cv/570 kW	824 cv/606 kW

La reputazione di New Holland Agriculture si basa sul successo dei nostri clienti, produttori di cereali, allevatori, contoterzisti, viticoltori e professionisti della manutenzione del verde. Tutti possono contare sull'offerta più ampia in assoluto di prodotti e servizi innovativi: una gamma completa di trattori, macchine da raccolta e movimentatori telescopici, integrata dai servizi finanziari su misura di uno specialista dell'agricoltura. Una rete globale di concessionari altamente professionali e il costante impegno di New Holland per l'eccellenza garantiscono ad ogni cliente una soddisfazione totale. Per ulteriori informazioni su New Holland, visitate il sito www.newholland.com.

New Holland Agriculture è un brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI), un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

PRESS RELEASE



<http://it.youtube.com/user/NewHollandAG>

www.flickr.com/photos/newholland

<http://www.facebook.com/NewHollandAgriculture>

<http://twitter.com/NewHollandAG>

<https://plus.google.com/117086178528241801087/posts>



Contatti

Giulia Giovanardi, Tel: 059 591541, email: giulia.giovanardi@newholland.com

BTS srl, Tel: 011 2898405, email: media@btsadv.com

PRESS RELEASE