



22/02/2015

## New Holland lancia una nuova e migliorata gamma di trattori TD4F da frutteto

- *Motorizzati per la massima efficienza*
- *Scelta di trasmissioni con il nuovo Power Shuttle™*
- *Impianto frenante ad azionamento rapido riprogettato*
- *Migliore ergonomia e funzionalità abbinate allo stile*
- *Impianto idraulico facile da usare e PdF efficiente*



PRESS RELEASE

La rinnovata e aggiornata Serie TD4F si basa sulla gamma di trattori TD4000F che ha costruito il suo notevole successo sul perfetto equilibrio tra prestazioni, versatilità, convenienza e facilità di utilizzo. La serie TD4F presenta numerose innovazioni tecniche e funzionali che rendono queste macchine ideali per la moderna frutticoltura. La nuova serie propone tre modelli con una potenza compresa fra 65 e 88 CV: il TD4.70F, il TD4.80 e il TD4.90F. Sono dotati di: nuovo inversore idraulico "power shuttle", ergonomia completamente rivista, linea estetica rinnovata, robusta PdF servoassistita e innesti idraulici facilmente accessibili.

I nuovi trattori per frutteto TD4F racchiudono prestazioni potenti in un ingombro compatto. Questi trattori robusti e facili da usare eccellono in versatilità: stretti e con il profilo basso, possono disimpegnarsi in qualunque tipo di applicazione e ambiente agricolo, dagli spazi angusti e gli stretti filari dei frutteti alle coltivazioni viticole e di frutta a guscio.

### Motorizzati per la massima efficienza

Questi trattori nascono per prestazioni di livello con costi di gestione minimi. Sono equipaggiati con il motore F5C quattro cilindri turbo intercooler, montato anche sulla pluripremiata serie T4F/N/V, capace di erogare una potenza elevata e con una riserva di coppia che arriva al 46%, mettendo a disposizione una potenza costante a tutti i regimi di funzionamento. Tra l'altro il ridotto regime nominale (2300 g/m) limita il rumore e le vibrazioni aumentando il comfort per l'operatore. Il motore, emisionato Tier 3, ha intervalli di manutenzione prolungati fino a 600 ore. Queste caratteristiche, assieme al ridotto consumo di carburante e al capiente serbatoio del gasolio da 80 litri, comportano minori tempi morti e maggiore produttività ed efficienza dei costi.



### **Scelta di trasmissioni con il nuovo Power Shuttle**

Per la versione top di gamma è disponibile una nuova trasmissione Power Shuttle™ che assicura cambi di direzione avanti/retromarcia regolari e modulati. La leva del Power Shuttle, montata sul piantone dello sterzo può essere azionata senza usare il pedale della frizione. La collaudata trasmissione 20x12 con superriduttore è offerta nella configurazione meccanica Syncro Shuttle™ oltre che nella versione standard 12x12. È facile da usare e perfetta per la regolazione fine della velocità di avanzamento in base alle diverse applicazioni per la massima produttività. Due diverse trasmissioni per ottimizzare la produttività e la versatilità.



### **Impianto frenante ad azionamento rapido riprogettato**

L'impianto frenante, completamente riprogettato, offre maggior comfort e sicurezza per l'operatore. La corsa del pedale più corta e la maggiore reattività del sistema consentono una frenata molto più efficace e una maggior sicurezza per l'operatore, specie sulle pendenze dove la velocità di intervento è un fattore cruciale.

### **Migliore ergonomia e funzionalità abbinata allo stile**

Il restyling del posto di guida propone una disposizione pratica dei comandi e una maggiore ergonomia; gran parte delle modifiche hanno migliorato sia il comfort che la funzionalità di utilizzo. I pedali dei freni e dell'acceleratore sono stati riposizionati, le leve idrauliche sono facilmente raggiungibili e il servocomando della PdF è ora collocato in modo da renderne ancora più semplice l'utilizzo. I comandi sono intuitivi e posizionati in modo da facilitarne l'azionamento, con le leve principali della trasmissione e delle funzioni idrauliche raggruppate in uno spazio più ampio, in modo che l'operatore possa azionarle facilmente senza bisogno di allungarsi. Un vano portaoggetti più grande sul lato sinistro aumenta la praticità dei nuovi modelli. Tutto è stato concepito per massimizzare il comfort e la facilità di utilizzo.

A questa grande attenzione ai dettagli funzionali si accompagna, come sempre alla New Holland, un perfezionamento estetico: il nuovo cofano è stato ridisegnato per trasmettere il familiare look New Holland, nuovi sono anche il design del parafango, le rifiniture della piattaforma, il cofano anteriore e un girofaro nascosto per raccogliere i cavi delle luci.



## Impianto idraulico facile da usare e PdF efficiente

Tutti i modelli TD4F sono equipaggiati con pompe dello sterzo e dell'impianto idraulico separate per far sì che tutta la potenza idraulica sia sempre prontamente disponibile. Per le applicazioni più impegnative è possibile ordinare una pompa MegaFlow™ ad alta capacità da 61 l/min.

È possibile installare fino a quattro distributori ausiliari posteriori più due ventrali con comando a joystick. L'esclusivo sistema di controllo del sollevatore posteriore Lift-O-Matic™, consente all'operatore di sollevare e riportare l'attrezzo a una posizione preimpostata agendo su un singolo pulsante.

Inseribile tramite il servocomando comodamente posizionato sotto il volante di guida, la PdF posteriore dei trattori TD4F utilizza un sistema di presa di moto diretta che riduce le perdite di potenza e il numero di componenti della trasmissione soggetti a usura. Innestabile con un'apposita leva in cabina, la frizione della PdF consente all'operatore di dare potenza all'attrezzo condotto in maniera graduale, limitandone così l'usura. I tre regimi disponibili: 540, 540E e sincronizzata al cambio, permettono all'operatore di lavorare con l'attrezzo a un regime ridotto del motore, adattandolo alle diverse condizioni di difficoltà del terreno.

La nuova serie TD4F è ideale per chi necessita di una macchina versatile e facile da usare per svariate applicazioni. Le sue dimensioni compatte, la larghezza ridotta e il profilo ribassato la rendono estremamente agile e adatta alle applicazioni specialistiche. Tutti i miglioramenti sono mirati a fornire un trattore conveniente con un maggior comfort e un alto grado di flessibilità, ideale per le attività frutticole ed orticoltura.

*La reputazione di New Holland Agriculture si basa sul successo dei nostri clienti, produttori di cereali, allevatori, contoterzisti, viticoltori e professionisti della manutenzione del verde. Tutti possono contare sull'offerta più ampia in assoluto di prodotti e servizi innovativi: una gamma completa di trattori, macchine da raccolta e movimentatori telescopici, integrata dai servizi finanziari su misura di uno specialista dell'agricoltura. Una rete globale di concessionari altamente professionali e il costante impegno di New Holland per l'eccellenza garantiscono ad ogni cliente una soddisfazione totale. Per ulteriori informazioni su New Holland, visitate il sito [www.newholland.com](http://www.newholland.com).*

*New Holland Agriculture è un brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI), un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale.*

*Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

New Holland con



<http://it.youtube.com/user/NewHollandAG>



[www.flickr.com/photos/newholland](http://www.flickr.com/photos/newholland)



<http://www.facebook.com/NewHollandAgriculture>



<http://twitter.com/NewHollandAG>



<https://plus.google.com/117086178528241801087/posts>



#### Contatti

Giulia Giovanardi, Tel: 059 591541, email: [giulia.giovanardi@newholland.com](mailto:giulia.giovanardi@newholland.com)

BTS srl, Tel: 011 2898405, email: [media@btsadv.com](mailto:media@btsadv.com)

PRESS RELEASE