

## Nuovo Daily 2014: è in arrivo il migliore di sempre

*Un veicolo interamente riprogettato per soddisfare tutte le esigenze del trasporto commerciale leggero: dal robusto cabinato al furgone più capiente e maneggevole*

Torino, 7 aprile 2014

È in arrivo sui mercati europei la terza generazione dell'Iveco Daily, che sarà presentata alla stampa internazionale nel mese di giugno. Un vero e proprio nuovo veicolo, risultato di una sintesi perfetta tra tradizione e innovazione, che contribuisce a renderlo il compagno di lavoro preferito dagli operatori del trasporto professionale.

Il veicolo viene prodotto nello stabilimento Iveco di Suzzara, vicino a Mantova, e in quello di Valladolid, in Spagna, impianti su cui l'azienda ha recentemente effettuato importanti investimenti per il rinnovo delle linee produttive.

Del passato, il nuovo Daily mantiene inalterata la sua **classica struttura a telaio**, che assicura forza, versatilità e durata nel tempo, oltre a una maggiore facilità di allestimento per i cabinati, ma sono numerose le novità che il Daily 2014 riserva ai clienti Iveco.

L'impegno progettuale dell'azienda si è concentrato su entrambe le versioni, cabinato e furgone, con un focus privilegiato su quest'ultimo che migliora da ogni punto di vista le proprie prestazioni in termini di maneggevolezza e capacità di carico, grazie a **volumetrie ottimizzate**, e facilità di utilizzo, con un **piano di carico più accessibile**.

La capienza del furgone è stata ottimizzata rivedendo il rapporto tra interasse, lunghezza totale e lunghezza di carico: sono nati così i **nuovi modelli da 18 e 20 m<sup>3</sup>** (migliore della categoria per volume) e **da 11 m<sup>3</sup>** (migliore della categoria per efficienza di carico, un indice che misura il rapporto tra la lunghezza del vano di carico e la lunghezza totale del veicolo).

Grazie alla nuova architettura, con passi allungati e sbalzo posteriore ridotto, il nuovo Daily garantisce un'ottima guidabilità senza compromettere la sua già nota agilità negli spazi stretti. Tutti i modelli fino a 3,5 tonnellate sono dotati di nuove sospensioni anteriori, che garantiscono un controllo ottimale del veicolo e permettono di migliorarne il comfort e il carico massimo consentito. Per i modelli a ruota singola, è stata inoltre progettata una nuova geometria della sospensione posteriore che diminuisce l'altezza del piano di carico di circa 55 millimetri, agevolando così le operazioni di carico e scarico del veicolo.

La terza generazione del Daily è inoltre fortemente orientata al business e permette di ottenere **oltre il 5% di riduzione dei consumi** rispetto al modello precedente, con un significativo miglioramento del **costo totale di gestione del veicolo**, unitamente alle migliori prestazioni della categoria con un'ampia scelta di motori, cambi e rapporti al ponte.



PRESS RELEASE

Anche il **comfort** del veicolo è stato fortemente migliorato, con un abitacolo sempre più comodo e silenzioso che garantisce la posizione e le sensazioni di guida tipiche di un'ottima autovettura. L'ergonomia dello spazio interno (ai vertici della categoria) si accompagna a una migliore insonorizzazione, a un impianto di climatizzazione più efficiente e a un eccellente comfort di marcia in ogni condizione di carico.

Forte per natura, versatile e facile da guidare, ma anche attraente grazie a un design totalmente rivoluzionato, il nuovo Daily è l'esempio più concreto del continuo miglioramento di un prodotto che da oltre 35 anni è protagonista della storia del trasporto commerciale leggero.

A completare la sua offerta, il nuovo Daily sarà inoltre disponibile in differenti versioni minibus, pronte a soddisfare le esigenze dei clienti che operano nel settore del trasporto collettivo di persone, sia in ambito cittadino sia nei trasferimenti veloci al di fuori della rete urbana.

A partire dal mese di giugno il nuovo Daily sarà disponibile nelle concessionarie Iveco di tutta Europa.

## Iveco

*Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuoristrada, la difesa e la protezione civile. Con oltre 27.000 dipendenti, Iveco produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 11 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. Cinquemila punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.*

Per maggiori informazioni su Iveco: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

### Per maggiori informazioni contattare:

Ufficio Stampa Iveco – EMEA Region

[pressoffice@iveco.com](mailto:pressoffice@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

Telefono +39 011 00 72122

Fax +39 011 00 74411