

Communiqué de presse

Disponible à partir d'Agritechnica 2013 :

## **Maxxum CVX Efficient Power – polyvalent et d'un bon rapport coûts-efficacité avec transmission CVX continue**

**Case IH élargit sa série Maxxum Efficient Power par trois nouveaux modèles à transmission continue et enrichit sa gamme CVX de tracteurs 4 cylindres / tracteur universel à bon rapport coûts-efficacité doté d'un moteur performant et d'une cabine tout confort**

Magdebourg/St. Valentin, 29/07/13

À l'occasion du Salon Agritechnica 2013, Case IH a élargi la série Maxxum par trois nouveaux modèles à transmission CVX continue. Les Maxxum 110 CVX, 120 CVX et 130 CVX sont des tracteurs polyvalents modernes convenant à tous les travaux d'exploitation agricole. Ils disposent de moteurs puissants et de cabines confortables.

« Ces modèles suivent la tendance qui se dessine en faveur des transmissions en continu et élargissent notre gamme de puissance intermédiaire de moteurs 4 cylindres », déclare Vincent Hazenberg, directeur produit chez Case IH et responsable de la série Maxxum.

### **Une technologie de transmission efficace**

Les modèles Maxxum CVX sont équipés des transmissions CVX éprouvées à double embrayage.

Ces transmissions fonctionnent entièrement en continu entre 0 et 50 km/h et assurent une excellente efficacité globale sur deux plages de vitesses mécaniques.

La puissance hydraulique est bien répartie sur toute la plage de vitesse du tracteur et requiert moins de 25 pour cent de la puissance totale. Les 50 km/h « Eco-Speed » sont atteints dès le régime de 1 750 tr/min (40 km/h à 1 600 tr/min).

Le passage des rapports sur les deux plages de vitesses est effectué automatiquement via le double embrayage. La technologie du double embrayage minimise les pertes de frottement, assurant ainsi une efficacité maximum.

Les tracteurs Maxxum CVX sont, par ailleurs, équipés de la gestion automatique de la productivité (APM) de Case IH, un système qui a déjà fait les preuves de son efficacité sur les gros tracteurs Case IH. L'APM limite automatiquement le régime moteur lorsque la puissance requise sur le moment est faible.

Par ailleurs, les tracteurs Maxxum disposent également d'une régulation active à l'arrêt. Ce système assure l'arrêt sécurisé du tracteur sur la pente, qu'il tracte ou non une remorque, et ceci sans qu'il soit nécessaire d'actionner l'embrayage.

### **Entraînés par des moteurs modernes**

Les nouveaux tracteurs Maxxum CVX tirent leur puissance de moteurs robustes à turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation. Les 4 cylindres disposent de 4,5 litres de cylindrée et tous les modèles sont dotés d'une injection électronique Common Rail. Avec une puissance augmentée de 10 pour cent pour un régime réduit de 1 900 tr/min, ces moteurs sont de véritables « concentrés d'énergie ». Ce qui se traduit par une baisse très nette de la consommation de carburant.

La nouvelle série Maxxum CVX est équipée de l'Efficient Power. Ce qui signifie que tous ces moteurs disposent du système SCR (Réduction catalytique sélective) de Case IH. Leur efficacité s'en trouve améliorée et ils atteignent leur couple maxi dès 1 500 tr/min. De plus, les tracteurs Maxxum bénéficient d'un système de gestion des performances du moteur qui met jusqu'à 22 CV supplémentaires à leur disposition.

Le Maxxum 130 CVX dispose, par exemple, d'une puissance maxi de 143 CV pouvant monter jusqu'à 163 CV pour entraîner une prise de force ou effectuer des transports.

### **Commande de ralenti**

Le système de commande du ralenti est également une nouveauté inédite. La consommation de carburant est encore réduite via une fonction logicielle de conception nouvelle, ceci se traduisant par une baisse correspondante des frais d'exploitation. 30 secondes après que le conducteur a quitté la cabine, le régime de ralenti passe automatiquement de 850 à 650 tr/min, à condition que ni les soupapes de distribution électroniques ni l'unité hydraulique ne fonctionnent.

### **Cabine tout confort**

La nouvelle série Maxxum CVX bénéficie d'une « cabine panoramique » constituant l'un des postes de travail les plus confortables qui soit sur le marché actuel des tracteurs. La cabine est la plus vaste de sa catégorie et offre une visibilité exceptionnelle grâce à une surface vitrée de 5,78 mètres carrés. La conception à 4 montants et la fenêtre de toit intégrée garantissent une vue d'ensemble sans obstacle ainsi qu'un champ de vision de 105 degrés vers l'avant, idéal pour travailler avec un chargeur frontal. Avec un niveau sonore de 69 décibels seulement, les tracteurs Maxxum possèdent les cabines les plus silencieuses du marché.

Dans l'ensemble, les nouveaux tracteurs Maxxum profitent du concept de pilotage et d'éléments de commande qui a déjà fait ses preuves sur les tracteurs Case IH de grosse cylindrée jusqu'à

600 CV. L'agencement ergonomique de tous les éléments de commande assure une conduite extrêmement efficace. À l'instar du Multicontroller, tous les interrupteurs et boutons importants sont intégrés à l'accoudoir droit. Celui-ci peut aussi recevoir l'écran tactile AFS PRO 300 ou AFS Pro 700 qui fait du Maxxum un tracteur parfaitement bien adapté à l'agriculture de précision AFS.

### **Nouvelle génération de Multicontroller**

En outre, le nouveau Maxxum CVX est équipé de la toute dernière génération des Multicontrollers de Case IH. Sa commande et son ergonomie ont en effet été perfectionnées. Ainsi, le changement du sens de la marche se fait désormais par actionnement d'une touche unique. Un rétroéclairage augmente la sécurité d'emploi à la tombée de la nuit. Par ailleurs, la surface des touches a été augmentée et de nouveaux Softpads facilitent la commande.

### **Force de levage - gain de puissance pour l'unité hydraulique**

Véritablement polyvalent, le Maxxum est également équipé d'un système hydraulique d'utilisation très souple. Une pompe à piston axial assure un débit élevé de jusqu'à 125 litres par minute - avec régulation de la pression et du débit, si besoin est. L'unité hydraulique arrière peut soulever jusqu'à 7 864 kg et l'unité avant, jusqu'à 3 100 kg. Jusqu'à sept soupapes électrohydrauliques permettent de piloter un large éventail de fonctions.

Jusqu'à quatre raccords hydrauliques à l'arrière et jusqu'à trois entre les essieux peuvent être utilisés pour ce faire.

### **Nouveauté : fonctionnement efficace de l'unité hydraulique frontale**

Un nouveau système de commande de l'unité hydraulique frontale facilite nettement l'utilisation d'engins frontaux. Deux réglages de la hauteur de course peuvent être programmés et la régulation de flottement commute l'unité hydraulique sur le mode de flottement dès que la position de travail souhaitée est atteinte. Ce qui est idéal pour l'utilisation de faucheuses en relevage frontal, par exemple.

La nouvelle série Maxxum CVX Efficient Power est fabriquée à l'usine de St. Valentin (Autriche) et sera disponible dès janvier 2014.

### Série MAXXUM CVX Efficient Power

MODÈLES	MAXXUM 110 CVX Efficient Power	MAXXUM 120 CVX Efficient Power	MAXXUM 130 CVX Efficient Power
<b>Moteur Case IH de FPT</b>			
Aspiration / Niveau d'émission / Arrivée de carburant	Common Rail, moteur diesel 4 soupapes, alimentation par turbocompresseur		
Cylindrée / Nbre de cylindres	4 485 / 4	4 485 / 4	4 485 / 4
Puissance maxi du moteur ECE R-120 – Power Management (kW/hp)	105/143	113/154	120/163
Puissance nominale ECE R-120 – Power Management (kW/hp) @ 2200 tr/min	96/131	103/140	110/150
Puissance maxi du moteur ECE R-120 1 800 / 1 900 tr/min (kW/hp)	89/121	98/133	105/143
Puissance nominale ECE R-120 (kW/hp) @ 2 200 tr/min	81/110	89/121	96/131
Couple maxi ECE R-120 @ 1 500 tr/min	590	634	676

\*\*\*

Vous trouverez des communiqués de presse et des photos en ligne sur <http://mediacentre.caseiheurope.com/>.

#### CASE IH est une marque de CNH

Les professionnels font confiance à l'esprit novateur mais aussi à la tradition et à l'expérience de plus de 160 ans de CASE IH. Nos tracteurs et notre technique de récolte, sans oublier notre réseau SAV mondial de concessionnaires spécialisés, garantissent à nos clients un service innovant, pour que le travail des agriculteurs du 21e siècle continue à gagner en productivité et en efficacité.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les produits et les prestations de service de Case IH sous [www.caseih.com](http://www.caseih.com).

Case IH est une Division de CNH Global N.V. cotée à la Bourse de New York (NYSE:CNH). Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI) en est l'actionnaire majoritaire. Pour avoir des informations complémentaires en ligne sur CNH, consultez [www.cnh.com](http://www.cnh.com).

*Reproduction gratuite, prière d'indiquer la source.!*