

Nouveauté Case IH à Agritechnica

Et voici la nouvelle catégorie vedette – Case IH présente la nouvelle série Steiger et Quadtrac

**Force de traction extrême sur de grandes largeurs de travail /
Contact au sol grande surface dans toutes les situations pour le
Quadtrac / Principe conceptionnel unique / Motorisation ultra-
moderne assurant des performances nettement supérieures
pour une moindre consommation de carburant**

Magdeburg/St. Valentin, 29.07.2013

Depuis plus d'un demi-siècle, les tracteurs Steiger et Quadtrac de Case IH comptent parmi les tracteurs les plus performants lorsqu'il s'agit de mettre à disposition une force de traction extrême sur de grandes largeurs de travail et d'appliquer des concepts de culture et de travaux des champs efficaces et ménageant les sols. Notamment en ce qui concerne la force de traction, le ménageant du sol et l'efficacité en carburant, cette série fait référence dans la branche. Elle est appréciée des agriculteurs du monde entier pour sa productivité, sa fiabilité et son confort de conduite élevé.

Avec l'année-modèle 2014, Case IH présente la toute dernière génération des tracteurs Steiger et Quadtrac. Parmi eux, des nouveautés telles que les modèles Quadtrac 540, Quadtrac 580 et la vedette, le Quadtrac 620, avec une puissance d'entraînement de 628 CV et une puissance maxi de 692 CV. Ceci porte les nouveaux Case IH Steiger et Quadtrac en tête des tracteurs de série les plus

puissants du monde. Précisons que son couple approche les 3 000 Newtons-mètres et son poids à vide est de 25 tonnes.



Case IH Steiger – force de traction maxi sur roues

La série Steiger de Case IH s'enrichit de trois nouveaux modèles, les Case IH Steiger 540, 580 et 620, dont la puissance va de 543 à 628 CV. Ces modèles viennent compléter vers le haut la série Steiger et permettent à Case IH de proposer les plus puissants tracteurs sur roues du monde.

Les nouveaux Steiger 540, 580 et 620 possèdent un châssis à lestage intégré en adéquation avec leur puissance et ont été systématiquement équipés de composants pour travaux difficiles, au niveau des essieux et des moyeux de roues, par exemple.

Avec sa chaîne cinématique et sa transmission de conception nouvelle, encore plus robustes, le châssis de plus grande dimension des Steiger est une référence en matière de productivité dans la branche. Ces tracteurs s'imposent alors comme la solution idéale lorsqu'un effort de traction élevé est nécessaire dans le cadre de la culture ou autres travaux des champs.

Case IH Quadtrac – puissance extrême alliée à une traction optimale et à un ménagement maximal des sols

Avec ses quatre bandes de roulement indépendantes, le train roulant du Quadtrac présente une surface de contact permanente supérieure à 5,6 mètres carrés, soit 25 pour cent de plus que les autres tracteurs de cette catégorie. Ceci augmente la traction, réduit le compactage du sol et élimine quasiment tout glissement.

Le succès du Quadtrac et la position unique qu'il occupe s'expliquent par de nombreuses caractéristiques issues de son principe conceptionnel.

Citons, par exemple, le train roulant à chenilles qui peut pivoter de dix degrés vers le haut et le bas. Ceci garantit une grande surface de contact, quelle que soit la situation, et réduit le compactage du sol.

L'amortissement indépendant et individuel des vibrations sur les bandes de roulement, l'empattement long de 3,92 mètres et le concept Positive Drive du Quadtrac se combinent activement pour transmettre la force dans son intégralité. La barre de traction oscillante à effet central assure une pression constante aux quatre bandes de roulement. Tout autre lestage du Quadtrac s'avère superflu.

Ainsi, le Quadtrac reste maniable quelle que soit son utilisation sous charge et offre des performances optimales, même sur sol mouillé ou terrain difficile. La répartition du poids est optimisée à l'usine pour tous les travaux - avec 60 pour cent à l'avant et 40 pour cent à l'arrière.

De plus, la série Steiger et Quadtrac bénéficie de la plus vaste cabine de la branche et d'une visibilité panoramique inégalée. La cabine Surveyor™ est dotée d'une suspension hors pair. Celle-ci permet de compenser et d'annuler les mouvements vers l'avant, l'arrière ou sur les côtés, ainsi que le basculement, ce qui aboutit à un confort amélioré et à une meilleure maîtrise du véhicule.

Technologie de motorisation à la pointe du progrès avec dépollution brevetée des gaz d'échappement

Les nouveaux modèles Steiger et Quadtrac sont tous animés par un moteur Cursor 13 de FPT. Il s'agit d'un six-cylindres de 12,9 de cylindrée, dont les deux refroidisseurs de l'air de suralimentation en améliorent nettement la performance thermique. Le couple du moteur est de 2 941 Newton-mètres et assure une très grande force de traction. Pour les longues journées de travail dans les champs, le réservoir contient 1 900 litres et 320 litres d'AdBlue.

La nouvelle série Steiger et Quadtrac est l'une des premières séries de tracteurs Case IH à satisfaire aux prescriptions renforcées sur les émissions de type Tier 4 Final/Stage IV avec un système SCR-only. Intervient ici l'Efficient Power de la dernière génération qui dispose désormais de technologies nouvelles et brevetées dans le domaine du traitement secondaire des gaz d'échappement.

Grâce à l'exceptionnelle technologie Hi-eSCR, les nouveaux moteurs présentent une combustion optimisée, garantissant au Quadtrac de Case IH une position de pointe pour ce qui est de l'efficacité énergétique. Toutefois, cette technologie brevetée garantit non seulement une rentabilité hors du commun, mais également un degré de transformation de NOx de 95 pour cent par comparaison aux 80 à 85 pour cent des autres systèmes.

Avec Efficient Power, la dépollution des gaz d'échappement est effectuée dans un système séparé, à l'extérieur du moteur, appelé SCR-only. Celui-ci augmente nettement la puissance tout en réduisant la consommation de carburant et rend les moteurs encore plus fiables.

Les moteurs sont réglés à l'usine pour réaliser des performances maximum sans pour autant augmenter les émissions de polluants ou diminuer le rendement. Le réglage de précision du processus de combustion et le renoncement au recyclage des gaz d'échappement se soldent par une augmentation sensible de l'efficacité en carburant.

Très performant, le système SCR gère parfaitement l'AdBlue par le biais d'une commande de précision sur toute la plage de fonctionnement. C'est là le résultat d'un travail de recherche à long terme mené par FPT Industrial et récompensé par toute une série de brevets.

Citons, par exemple, les brevets octroyés pour des modèles de dynamique des fluides optimisés portant sur les flux de gaz d'échappement ou de l'injection d'AdBlue

- Une logique de commande pour le dosage de précision de l'AdBlue tenant compte de la quantité de NOx émise par le moteur
- Des capteurs d'ammoniaque et de NOx capables de détecter l'état actuel du catalyseur et de tenir compte de son vieillissement
- Une technologie de mélange intégrée au système de traitement secondaire des gaz d'échappement visant à obtenir une hydrolyse parfaite de l'AdBlue et à répartir équitablement l'ammoniaque sur les catalyseurs.

Un poste de travail grand confort

La cabine du Steiger et du Quadtrac reste l'une des plus confortables et des plus spacieuses du marché des tracteurs. La nouvelle série concrétise de nombreuses améliorations de détail :

la cabine dispose d'équipements tout confort tels qu'une nouvelle aération du siège du conducteur, ainsi que d'un rétroviseur grand angle, à réglage et chauffage électroniques.

Le siège du conducteur peut être décalé de 40 degrés pour améliorer la visibilité sur les outils rapportés et réduire ainsi nettement la pénibilité du contrôle de ces engins.

De plus, le Steiger et le Quadtrac sont équipés du Multicontroller de la dernière génération qui bénéficie de nombreux perfectionnements de détail. Son nouveau design en simplifie l'utilisation et le rétroéclairage garantit plus de sécurité pour les travaux de nuit.

Au moyen de l'accoudeur Multicontroller, le conducteur pilote jusqu'à huit appareils de commande hydrauliques, ainsi que la fonction de fin de champ automatique.

L'accoudeur abrite un écran couleur AFS Pro 700 et suit chaque mouvement du siège du conducteur. Convivial et moderne, l'AFS Pro 700 permet de commander toutes les fonctions du système de guidage automatique AFS AccuGuide, ainsi que les fonctions générales du tracteur telles que la régulation hydraulique de débit.

Les réglages du Pro 700 peuvent être personnalisés de manière à afficher les informations d'exploitation les plus importantes pour l'opérateur dans une situation donnée.

Tous les tracteurs Steiger et Quadtrac sont équipés d'une gestion automatique de la productivité (APM) et combinent au mieux le rapport et le régime en fonction de l'outil rapporté et du terrain. Dès que l'APM est activée, l'opérateur n'a plus qu'à entrer la vitesse de base souhaitée.

Plus rapide sur la route

La transmission Full Powershift entièrement synchronisée offre, avec 16 rapports avant et deux marches arrière, un éventail de puissance optimal et permet d'atteindre la vitesse de 37 km/h. En marche arrière, la vitesse maxi est de 13,5 km/h.

Neuf rapports sont disponibles pour le travail des champs. Ainsi, pour la gamme principale de travail, la vitesse peut être très facilement adaptée aux travaux à réaliser et aux conditions de travail.

Puissant à l'arrière

La barre de traction oscillante de catégorie 5 vient à bout sans problème des charges verticales jusqu'à sept tonnes. Quant au relevage arrière disponible en option sur tous les modèles de la série Steiger et Quadtrac, il maîtrise jusqu'à neuf tonnes.

Disponible en équipement supplémentaire, une prise de force de 1 000 tr/min qui atteint sa puissance maxi dès les bas régimes.

Le kit de projecteurs HID transforme la nuit en jour

Un groupe d'éclairage hors pair à forte intensité lumineuse et projecteurs HID réglables améliore la visibilité nocturne par un éclairage à 360 degrés du terrain. Le système d'éclairage est de cinq à six fois plus puissant que les systèmes traditionnels et les lampes HID fonctionnent 6 000 heures de plus que l'éclairage habituel d'un tracteur.

Tous les Steiger et Quadtrac sont équipés départ-usine d'un système de guidage AccuGuide complet. Ce qui supprime toutes les dépenses liées au post-équipement et aux temps de montage. De plus, le système de guidage AccuGuide bénéficie de la nouvelle station réceptrice GPS de type AFS372. Celle-ci permet, sans majoration de prix, de recevoir le signal Glonass russe et, par conséquent, d'optimiser la sécurité grâce au plus grand nombre de satellites captés.

La hauteur hors tout du nouveau Quadtrac est de 3,77 mètres pour une longueur de 7,60 mètres. Sa largeur avec bandes de roulement de 710 mm s'élève à 2,99 mètres. Des bandes de roulement de 910 mm sont également disponibles. Avec 3,92 mètres, il possède le plus long empattement de sa catégorie.

Pour toute information complémentaire en ligne sur la série Steiger et Quadtrac, consultez www.caseih.com

Vous trouverez des communiqués de presse et des photos en ligne sur <http://mediacentre.caseiheurope.com/>.

CASE IH est une marque de CNH

Les professionnels font confiance à l'esprit novateur mais aussi à la tradition et à l'expérience de plus de 160 ans de CASE IH. Nos tracteurs et notre technique de récolte, sans oublier notre réseau SAV mondial de concessionnaires spécialisés, garantissent à nos clients un service innovant, pour que le travail des agriculteurs du 21^e siècle continue à gagner en productivité et en efficacité.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les produits et les prestations de service de Case IH sous www.caseih.com.

Case IH est une Division de CNH Global N.V. cotée à la Bourse de New York (NYSE:CNH). Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI) en est l'actionnaire majoritaire. Pour avoir des informations complémentaires en ligne sur CNH, consultez www.cnh.com.

Reproduction gratuite, prière d'indiquer la source!

Press Release Case IH_Steiger Quadtrac Serie_Magdeburg_FRA