

Communiqué de presse

Présentation au SIMA 2013

**Maxxum CVX – transmission à rapports variables
en continu : polyvalent et bon rapport
coût/efficacité**

**Case IH ajoute trois modèles à transmission à variation continue
continu à la série Maxxum Efficient Power et élargit la gamme
CVX avec des tracteurs 4 cylindres / Tracteur polyvalent à bon
rapport coût/efficacité, moteur puissant et cabine tout confort**

Paris/St. Valentin, 25/02/2013

Au SIMA 2013 de Paris, Case IH présente une innovation majeure dans la catégorie des tracteurs de 110 à 140 ch : trois modèles à transmission variation continue rejoignent la série Maxxum lancée lors du dernier Salon Agritechnica. Les Maxxum 110 CVX , Maxxum 120 CVX et Maxxum 130 CVX sont de vraies bêtes de somme, capables de réaliser toutes sortes de travaux agricoles, avec leurs puissants moteurs et leurs confortables cabines.

« Ces nouveaux modèles s'inscrivent dans la tendance en faveur des transmissions à variation continue et viennent enrichir notre gamme dans la catégorie médiane avec des moteurs 4 cylindres », déclare Vincent Hazenberg, directeur produit pour la série Maxxum de Case IH.

Une technologie de transmission efficace

Les modèles Maxxum CVX EP sont équipés de la technologie de transmission éprouvée CVX à double embrayage.

Cette transmission propose des rapports variables en continu entre 0 et 50 km/h et possède deux rapports mécaniques pour une excellente efficacité globale.

La puissance hydraulique est homogène sur toute la plage de vitesses du tracteur, avec une part inférieure à 25%. La vitesse de 50 km/h Eco est atteinte dès 1750 tr/min. (40 km/h et 1600 tr/min)

La transmission est équipée d'engrenages hélicoïdaux qui lui permettent de fonctionner en douceur, quelle que soit la vitesse. Deux rapports avant, la marche arrière et l'inverseur sous charge sont engagés automatiquement à l'aide du double embrayage. Grâce aux deux embrayages, le passage entre les rapports est fluide et souple. « Ceci se solde par un niveau de confort et d'efficacité difficilement obtenu avec un concept différent. Les embrayages ne s'engagent que lorsqu'ils tournent tous les deux à la même vitesse, ce qui leur garantit une longévité élevée. La technologie du double embrayage assure un minimum de pertes et une efficacité maximum ».

Les tracteurs Maxxum CVX sont aussi équipés de l'APM (Gestion Automatique de Productivité), une fonctionnalité qui a déjà prouvé sa grande efficacité sur les gros tracteurs de Case IH. L'APM réduit automatiquement la vitesse du moteur en fonction de la puissance requise. Les tracteurs Maxxum Efficient Power possèdent également un système de commande active de stop. Celui-ci retient le tracteur en toute sécurité sur les terrains pentus, avec ou sans remorque chargée, sans intervention de l'embrayage. La commande active de stop facilite également la conduite sur surfaces glissantes et évite l'usure des garnitures de frein et des disques d'embrayage. Ce qui représente un gain de sécurité puisqu'il n'est pas nécessaire de recourir au frein de stationnement.

Animés par des moteurs modernes

Les nouveaux tracteurs Maxxum CVX sont animés par des moteurs turbo quatre-cylindres à refroidisseur de 4,5 litres de cylindrée. Tous les modèles possèdent une injection électronique à rampe commune.

Les moteurs développent leur puissance maximale avec 10% de performance en plus via une réduction à 1900 tr/min du régime moteur. Ce qui se solde par une nette diminution de la consommation de carburant. De plus, ils sont dotés du système d'injection de carburant en fonction des besoins.

La nouvelle série Maxxum CVX bénéficie du système Efficient Power. Tous ces moteurs possèdent un système SCR (réduction catalytique sélective) fabriqué par Case IH. Leur efficacité a été optimisée et le couple maxi est atteint à un régime moteur de 1500 tr/min. Par ailleurs, les tracteurs Maxxum sont dotés d'un gestionnaire de la puissance du moteur qui délivre jusqu'à 22 ch supplémentaires. Le Maxxum 130 CVX a, par exemple, une puissance maxi de 143 ch qui peut être portée à 163 ch pour le transport sur route et les applications PDF via la gestion de puissance du moteur.

Gestion du ralenti

Le système de gestion du ralenti compte également parmi les innovations. Une nouvelle fonction logicielle a été développée pour réduire encore la consommation de carburant et les coûts d'exploitation. Le moteur réduit automatiquement le ralenti de 850 à 650 tr/min. 30 secondes après que le conducteur ait quitté sa cabine, cette réduction intervient si aucun distributeur auxiliaire ni le levage ne sont utilisés.

Cabine confortable

La nouvelle série Maxxum CVX est équipée d'une cabine à vision panoramique, offrant l'un des postes de conduite de tracteur le plus confortable du marché. La cabine est la plus vaste de sa catégorie avec une visibilité exceptionnelle grâce à une surface vitrée de 5,78 mètres carrés. La conception à quatre montants et le toit vitré assurent une visibilité sans obstacle, offrant au conducteur un champ de vision de 105 degrés à l'avant, autrement dit des conditions idéales pour les travaux de chargement avant. Avec 71 dB seulement, les tracteurs Maxxum CVX ont aussi la cabine la plus silencieuse du marché.

Les nouveaux modèles Maxxum CVX bénéficient du même concept de commande éprouvé que les plus gros tracteurs Case IH de jusqu'à 600 ch. La conception ergonomique des commandes assure un fonctionnement extrêmement efficace : tous les principaux commutateurs et boutons sont intégrés dans la console de droite, tout comme le Multicontroller. Cette même console peut aussi abriter l'écran tactile AFS Pro 300 ou AFS Pro 700, ce qui fait du Maxxum CVX l'engin idéal pour les applications d'agriculture de précision AFS.

Puissant relevage ; plus de puissance disponible pour les applications hydrauliques

Véritable tracteur polyvalent, le Maxxum est équipé d'un système hydraulique très souple. Une pompe à pistons axiaux délivre sur demande des débits importants de jusqu'à 125 litres à la minute, avec régulation de la pression et du débit. La capacité de levage arrière est de 7867 kg et de 3100 kg à l'avant. Jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques auxiliaires permettent de contrôler une large gamme de fonctions hydrauliques. Jusqu'à quatre raccords hydrauliques auxiliaires à l'arrière et trois raccords ventraux sont disponibles.

Nouveau ; un relevage avant plus efficace

Le nouveau système de gestion du relevage avant facilite l'utilisation des outils frontaux. Deux réglages de la hauteur peuvent être programmés et le réglage de flottement automatique permet au relevage frontal de passer automatiquement en mode de flottement dès que la position de travail est atteinte. Ce qui est parfait lorsque l'on travaille, par exemple, avec une faucheuse frontale.

La nouvelle série Maxxum CVX est fabriquée à l'usine de St. Valentin en Autriche et sera disponible en janvier 2014.

Pour tout complément d'information, veuillez consulter le site www.caseih.com.

MODÈLES	MAXXUM 110 CVX	MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
MOTEUR Case IH FPT			
Aspiration / Niveau d'émissions / Gestion du carburant	Moteur à rampe commune, diesel 4 soupapes, à turbocompresseur		
Cylindrée / Nbre de cylindres	4485 / 4	4485 / 4	4485/4
Puissance maxi du moteur ECE R-120 – Gestion énergétique (kW/ch)	105/143	113/154	120/163
Puissance nominale du moteur ECE R-120 – Gestion énergétique (kW/ch) à 2200 tr/min	96/131	103/140	110/150
Puissance maxi du moteur ECE R-120 1800/1900 tr/min (kW/ch)	89/121	98/133	105/143
Puissance nominale du moteur ECE R-120 – Gestion énergétique (kW/ch) à 2200 tr/min	81/110	89/121	96/131
Couple maxi ECE R-120 à 1500 tr/min	590	634	676

###

Communiqués de presse et photos disponibles en ligne sous

<http://mediacentre.caseiheurope.com/>.

CASE IH est une marque CNH

CASE IH est le choix des professionnels, fondé sur un héritage et une expérience de plus de 160 ans dans le secteur agricole. Une puissante série de tracteurs, moissonneuses-batteuses et presses à balles supportée par un réseau global de concessionnaires hautement professionnels, soucieux de fournir à nos clients une assistance de qualité et des solutions performantes pour qu'ils puissent être productifs et efficaces au 21^{ème} siècle.

Vous trouverez un complément d'informations sur les produits et services professionnels de Case IH en ligne sous www.caseih.com.

Case IH est une division de CNH Global N.V., dont les actions sont cotées à la Bourse de New York (NYSE:CNH). Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI) est actionnaire majoritaire. Vous trouverez un complément d'informations sur CNH en ligne sous www.cnh.com.

Reproduction gratuite. Merci de citer vos sources

Press Release Case IH Maxxum CVX_FRENCH