

Communiqué de presse

De nouveaux temps forts en perspective.

Farmall U Pro Efficient Power – le nouveau tracteur polyvalent personnalisé

Case IH lance le nouveau Farmall U Pro, un tracteur polyvalent conçu pour répondre aux besoins des exploitations mixtes et d'élevage / Développement radicalement nouveau réalisé à St. Valentin, Autriche / Une gamme de tracteurs dotée de nombreuses innovations

Paris/St. Valentin, 25/02/2013

Des études de marché très poussées et des essais de grande envergure sur le terrain, rarement effectués auparavant pour un tracteur polyvalent de Case IH, ont abouti au développement du Farmall U Pro récemment annoncé, un nouveau concept de tracteur conçu par les ingénieurs Case IH pour répondre systématiquement aux exigences actuelles des exploitation mixtes et de grandes cultures.

Au cours de la période d'essai du tracteur, plus de 1000 fermiers européens ont été questionnés sur les moyens dont ils ont besoin pour travailler. Ceci fut suivi de nombreux ateliers clients pendant lesquels la faisabilité pratique des prototypes et des concepts ont été testés à un stage précoce.

« Nous avons appris que les exigences posées par les agriculteurs européens à un tracteur polyvalent ont beaucoup évolué ces

dernières années », explique Remo Müller, directeur pour l'Europe du marketing produit pour le Farmall U. « Les conditions de travail sont plus diversifiées et, en ce qui concerne les combinaisons d'équipements, les applications sont devenues plus professionnelles ».

D'après notre enquête, les agriculteurs souhaitent avant tout disposer de moteurs puissants avec forte montée en couple et faible consommation de carburant, d'un poste de travail confortable, d'une bonne aptitude au terrain et d'un bon auxiliaire de chargement. Sur le terrain, les clients recherchent aussi un environnement de travail flexible à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du tracteur, tout en souhaitant que le tracteur soit capable de maîtriser des outils rapportés qui deviennent de plus en plus volumineux et requièrent par conséquent un système hydraulique de plus en plus performant ».

Instructions claires pour les ingénieurs Case IH

Sur la base de ce profil d'application de fraîche date, le nouveau Farmall U Pro a été entièrement développé à St. Valentin (Autriche) au cours d'une période de 12 mois. Cet engin polyvalent moderne a été présenté pour la première fois aux concessionnaires Case IH européens à l'occasion de la rencontre internationale du mois d'octobre 2012.

Avec le Farmall U Pro, Case IH présente un nouveau tracteur polyvalent développé d'emblée pour répondre aux besoins nouveaux en matière de transport, pour réaliser des tâches diverses sur le périmètre de l'exploitation, pour travailler le sol et récolter.

La puissance est fournie par des moteurs de la dernière génération. Un moteur à rampe commune de 3,4 litres à EGR et DPF délivre une puissance élevée pour une faible consommation de carburant, tout en respectant les normes actuelles sur les émissions d'échappement.

Pour commencer, trois modèles de la nouvelle série seront disponibles dans les catégories de puissance de 95, 105 et 115 CV.

Équipement complet désormais de série

En plus d'une motorisation ultra-moderne, le nouveau Farmall U fait également référence en termes d'équipement. La transmission a été mise au point en commun avec ZF et présente des détails novateurs pour cette classe de tracteurs.

Par exemple, c'est la première fois qu'un tracteur Case IH de cette catégorie est équipé d'une transmission semi-powershift 32x32 Eco à quatre rapports sous charge. La vitesse maxi de 40 km/h est atteinte en mode Eco (1750 tr/min) à régime moteur réduit, ce qui contribue nettement aux économies de carburant.

Le Farmall U Pro est également équipé en série d'une prise de force à quatre vitesses de 1900 tr/mn et d'une vitesse Eco de 1600 tr/min – parfaite pour travailler avec des outils alimentés par prise de force, tels que presses à balles, sans consommer trop de carburant tout en profitant à plein de la puissance délivrée. Une prise de force proportionnelle à l'avancement sera disponible en option (pour les utilisations stationnaires).

Nouveau design de la cabine : confort amélioré

La cabine Premium (72 db) de conception entièrement nouvelle est l'un des points forts du Farmall U Pro. De l'extérieur, le tracteur est immédiatement identifiable par le design novateur de son toit. Un vitrage haute visibilité est directement intégré à la partie avant du toit, rejoignant l'avant du pare-brise. Ceci se traduit par une visibilité quasiment sans obstacle de la zone de travail avant. Le dessin du toit a été entièrement revu et corrigé lors de nombreux essais sur le terrain.

Concept Efficient Power

Dans la cabine, les ingénieurs Case IH ont mis en œuvre le concept Efficient Power articulé autour du levier Multicontroller. Toutes les

principales fonctions requises au quotidien peuvent être pilotées à partir de cette commande de conception nouvelle, y compris le relevage arrière, l'inverseur de marche et l'embrayage, ainsi que les vannes électroniques à distance. De plus, un joystick de conception nouvelle peut être utilisé pour commander, dans le plus grand confort, toutes les fonctions électro-hydrauliques (mécaniques également disponibles) avec un haut niveau de précision. Cette configuration pose de nouveaux jalons, notamment en ce qui concerne le pilotage du chargeur avant.

Le concept innovant garantit une cabine fraîche par temps chaud et assure une insonorisation optimale. Un équipement de climatisation actualisé prévoit des entrées d'air plus basses que le tableau de bord, et procure une ventilation agréable exempte de courants d'air.

Priorité à la robustesse

Sur la base du profil d'application détaillé de leur enquête, les ingénieurs Case IH de St. Valentin ont mis au point un relevage extrêmement robuste à l'arrière. Le Farmall U Pro est donc parfaitement équipé pour manipuler des équipements rapportés modernes de poids et de largeurs plus élevés. Un puissant système hydraulique PFC à réservoir d'huile séparé assure un débit d'huile allant jusqu'à 100 litres par minute.

La nouvelle conception s'exprime également dans un centre de gravité très bas, ce qui améliore considérablement le fonctionnement en terrain accidenté et augmente la sécurité, en particulier dans les régions vallonnées et montagneuses.

La zone de relevage avant du tracteur a aussi été redessinée, et la tringlerie est désormais intégrée au châssis et permet de travailler avec un chargeur frontal. Tous les modèles Farmall U Pro sont préparés à l'usine pour l'utilisation d'un chargeur frontal.

Le nouveau Farmall U Pro a été développé et est fabriqué à l'usine Case IH de St. Valentin en Autriche, où ont lieu aussi toutes les formations techniques sur le produit.

###

Communiqués de presse et photos disponibles en ligne sous

<http://mediacentre.caseieurope.com/>.

CASE IH est une marque CNH

Case IH est le choix des professionnels, fondé sur un héritage et une expérience de plus de 160 ans dans le secteur agricole. Une puissante série de tracteurs, moissonneuses-batteuses et presses à balles supportée par un réseau global de concessionnaires professionnels, soucieux de fournir à nos clients une assistance de qualité et des solutions performantes pour qu'ils puissent être productifs et efficaces au 21^{ème} siècle.

Vous trouverez un complément d'informations sur les produits et services de Case IH en ligne sous www.caseih.com.

Case IH est une division de CNH Global N.V., dont les actions sont cotées à la Bourse de New York (NYSE:CNH). Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI) est actionnaire majoritaire. Vous trouverez des informations complémentaires sur CNH en ligne sous www.cnh.com.

Press Release Case IH Farmall U Pro_FRENCH