

Ces trois nouvelles séries marquent le retour d'une légende :

Le Farmall de Case IH – Des tracteurs polyvalents et économiques sur le créneau compris entre 55 et 115 CV

Case IH étend son offre de tracteurs sur la plage comprise entre 55 et 115 CV / Renaissance de la légendaire marque « Farmall » / Des tracteurs musclés et polyvalents aux moteurs à la fois puissants et sobres / Une multitude de propriétés, d'options et de spécifications pour adapter les tracteurs aux besoins des agriculteurs

Paris/St. Valentin, 25/02/2013

Avec le lancement des nouvelles séries de tracteurs Farmall U, Farmall C et Farmall A, le nom de Farmall, profondément ancré dans l'histoire de Case IH revient s'inscrire en première ligne dans le secteur agricole. Quatre-vingt dix ans après le lancement des premiers Farmall, un succès mondial grâce à leur fiabilité et polyvalence, Case IH fait renaître la fameuse marque avec des tracteurs dotés exactement de ces mêmes qualités.

■ Farmall U – Polyvalence sur le segment des 100 CV

La série Farmall U est le produit d'un développement entièrement nouveau et a été, dès le début, conçue comme un tracteur agricole

polyvalent. En plus d'un nouveau design, la série Farmall U présente un moteur à rampe commune de 3,4 litres de conception nouvelle, doté d'un turbocompresseur à limiteur de pression de suralimentation intégré, d'un refroidisseur et d'un système de recyclage externe des gaz d'échappement (EGR). Le client a le choix entre des modèles de 95, 105 ou 115 CV.

Pour que le nouveau Farmall U EP puisse satisfaire aux futures normes sur les émissions de niveau 4, Case IH a recours au recyclage externe des gaz d'échappement (EGR) et à un système de post-traitement à catalyseur d'oxydation (DOC) et filtre à particules diesel (DPF).

Les transmissions peuvent être adaptées sur mesure à l'utilisation prévue du tracteur : 12 x 12 powershuttle de série et une 24 x 24 powershuttle optionnelle à deux rapports sous charge pour un meilleur confort de conduite.

Par ailleurs, une transmission 20 x 20 powershuttle à vitesse rampante est disponible en option.

Puissant à l'arrière

L'arrière présente aussi des améliorations et des performances accrues. La capacité maximale de levage de la tringlerie à commande électronique atteint 5400 kg, avec commande du bout du doigt des fonctions principales, y compris la fonction de position flottantes, le verrouillage de transport et la hauteur de levage maximale.

Nouveau relevage avant

L'avant des tracteurs Farmall U a également été entièrement revu et corrigé. Case IH propose pour la première fois un relevage avant dans ce segment de puissance. Les performances de la direction et de la tringlerie ont été améliorées et, le relevage avant ayant été rapproché au maximum de l'essieu avant, celui-ci supporte une charge moindre. Prise de force avant sur option.

■ Farmall C – Le compagnon de l'éleveur

Le Farmall C est une série totalement nouvelle qui couvre le créneau de 55 à 75 CV. Elle a été conçue pour les exploitations d'élevage, les travaux sur les cultures spéciales telles que les légumes, et toutes autres tâches pour lesquelles sa compacité et sa légèreté sont appréciées. Elle fait preuve d'une maniabilité impressionnante, d'un excellent rapport puissance/poids et de bonnes performances hydrauliques, le tout agrémenté d'une superbe vision panoramique sur toutes les zones de travail importantes.

Moteurs modernes et souples

Avec trois modèles de 55, 65 et 75 CV, le nouveau Farmall C investit le créneau compris entre 55 et 75 CV. Il est animé par un quatre-cylindres de 3,2 litres fabriqué par FPT (Fiat Powertrain Technologies) qui, allié à la compacité du tracteur, fournit un rapport puissance/poids favorable et un rayon de braquage de 3,80 mètres seulement.

Le client a le choix entre une transmission mécanique à 12x12 rapports synchronisés ou 20x20 avec gammes rampantes en option; ces deux transmissions se couplant à un inverseur mécanique (série) ou hydraulique (option). La vitesse maxi est de 40 km/h, alors que l'option vitesse rampante permet de faire descendre la vitesse à 123 mètres/h.

Un nouveau concept de cabine

Pendant le développement de la nouvelle série Farmall, les ingénieurs Case IH ont mis l'accent sur le confort de conduite et l'ergonomie. Le Farmall C est équipé pour la première fois d'une cabine de type flat-deck, dont le sol est entièrement plat sur toute sa surface. La construction innovante du toit de la cabine avec un pare-brise intégré à bonne visibilité permet le contrôle optimal de la zone de travail du chargeur avant.

■ Case IH présente un nouvel engin à tout faire

Farmall A – Plus universel, plus agile, plus efficace

Avec les six nouveaux modèles de la série Farmall de 65 à 113 CV, Case IH propose une souplesse plus grande et un choix plus large sur ce créneau très demandeur.

Économe et efficace, le Farmall A présente un moteur puissant et remarquablement souple. Sa compacité le rend très maniable et pratique.

Au cœur de la série Farmall A, des moteurs FPT modernes trois et quatre cylindre à turbocompresseur, équipés de systèmes de recyclage des gaz d'échappement satisfaisant aux normes actuelles sur les émissions. Robustes et compacts, ils sont caractérisés par une puissante montée en couple qui se traduit par moins de changements de rapports et une faible consommation spécifique de carburant.

De nombreuses transmissions sont disponibles, dont une 12x4, une 12x12 synchronisée ou une 12x12 powershuttle. Cette dernière convenant particulièrement aux travaux de manutention.

Farmall A – Une nouvelle dimension de confort

La conception de la nouvelle série Farmall A est axée sur le confort du conducteur. Et même s'il s'agit de tracteurs relativement petits, l'espace réservé à l'opérateur ne l'est pas, loin de là. Cabines spacieuses, faciles d'accès, offrant plus de confort grâce au regroupement de toutes les commandes importantes sur la droite de l'opérateur.

Parmi les points forts du design de la cabine : le pare-brise intégré au toit qui offre une parfaite visibilité sur les travaux en hauteur. Pour le

travail nocturne, des projecteurs puissants sont montés sur le toit de la cabine.



Maniabilité impressionnante

L'amélioration de l'angle de braquage, porté à 60° pour les versions 4 roues motrices, permet un rayon de braquage de 5,10 mètres.

Associé à la compacité du tracteur, ceci aide à manœuvrer dans les cours de fermes ou en fin de rangée dans les champs.

Communiqués de presse et photos sont disponibles en ligne sous

<http://mediacentre.caseieurope.com/>.

CASE IH est une marque CNH

Case IH est le choix des professionnels, fondé sur un héritage et une expérience de plus de 160 ans dans le secteur agricole. Une puissante série de tracteurs, moissonneuses-batteuses et presses à balles supportée par un réseau global de concessionnaires professionnels, soucieux de fournir à nos clients une assistance de qualité et des solutions performantes pour qu'ils puissent être productifs et efficaces au 21^{ème} siècle.

Vous trouverez un complément d'informations sur les produits et services de Case IH en ligne sous www.caseih.com.

Case IH est une division de CNH Global N.V., dont les actions sont cotées à la Bourse de New York (NYSE:CNH). Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI) est actionnaire majoritaire. Vous trouverez un complément d'informations sur CNH en ligne sous www.cnh.com.

Press Release Case IH Farmall Range_FRENCH

Farmall – le retour d'une légende

« Pour tous les travaux agricoles »

Le développement du Farmall date du début du 20^e siècle, en pleine période de mécanisation agricole. Peu de temps après la première guerre mondiale, des ingénieurs qualifiés en technique agricole de l'International Harvester Company (IHC) commencèrent à travailler sur le concept d'un tracteur léger, assez polyvalent pour pouvoir accomplir tous les travaux des champs. En 1923, le premier Farmall sortait des chaînes de production aux États-Unis.

Peu de temps après son lancement sur le marché, le nouveau concept de tracteur s'imposait et les agriculteurs américains appréciaient particulièrement les possibilités qu'il leur offrait pour la première fois.

Travaux des champs simplifiés et plus rapides

La conception légère du Farmall permet d'exécuter des travaux dans les délais même avec des conditions de sol défavorables dans les champs. Les roues pouvaient être adaptées facilement à différentes cultures et des outils rapportés se montaient très facilement. Les coûts d'exploitation du Farmall étaient en outre très faibles et le prix d'achat très avantageux.

Conception moderne

Peu avant la Seconde Guerre Mondiale, IH a introduit une série entièrement nouvelle de tracteurs Farmall dans un style complètement nouveau, conçu par Raymond Loewy. Loewy n'a pas été oublié et son œuvre reste encore très appréciée. Cette série de tracteurs Farmall a connu de nombreuses innovations au long de son existence. Ainsi, elle a été équipée d'un moteur diesel, d'une prise de force et d'un amplificateur de couple, un ancêtre de l'actuelle boîte de vitesses.

Différents modèles - pour chaque application

Les nouvelles séries ont été nommées par « séries de lettres » et on pouvait choisir entre les modèles Cub, A, B, C, H et M. Le modèle « M » pouvait être commandé avec un moteur diesel.

Le Farmall est devenu populaire dans le monde entier au cours des années qui ont suivi, et IH a commencé à le produire en Grande-Bretagne, en Allemagne, en Australie, en France et au Mexique. Bref, son succès n'a pas tardé à se répandre dans le monde entier.

Triomphe en Europe

Les séries de tracteurs Farmall désignées par des lettres se sont répandues dans les exploitations agricoles européennes. À l'origine, elles sont arrivées en Europe dans le cadre du plan Marshall. Le Farmall Cub de 12 CV était très apprécié sur les petites exploitations et les Farmall H et M ont fait leurs preuves dans les exploitations de plus grande taille.

Au début des années 50, les tracteurs Farmall ont été fabriqués en France, en Allemagne et en Grande-Bretagne et les importations en provenance des États-Unis ont cessé pendant de nombreuses années jusqu'à ce que s'impose la demande d'engins de plus grosse taille.

Plus de puissance nécessaire

Au cours des années, les tracteurs Farmall ont subi de nombreuses transformations aux États-Unis. Les désignations de modèle se sont modifiées et leur puissance a augmentée. Avec le temps, le nom Farmall est devenu très tendance et a très souvent été distingué pour ses technologies de pointe.

Nouvelle édition 2011 - et le succès continue

La production des séries Farmall a été suspendue il y a environ 50 ans. Mais la « success story » de cette série de tracteurs ne semble pas terminée. En effet, 35 ans à peine après la production du dernier

Farmall dans les usines Case IH, des tracteurs portant le même nom quittent à nouveau des chaînes de production.

En 2011, Case IH renoue officiellement avec la tradition en fêtant la grande première des nouveaux tracteurs en Europe, lors d'une présentation au Salon de l'Agriculture de Paris.

La nouvelle série Farmall C

Le nouveau Farmall et ses prédécesseurs sont liés par leurs caractéristiques : fiabilité élevée et technique de pointe pour divers travaux agricoles.

La première des nouvelles séries, le Farmall C, a été conçue à l'origine pour servir de tracteur polyvalent, par exemple pour les travaux de chargement avant ou dans les exploitations d'élevage. En raison de sa conception compacte, le nouveau Farmall C convient pour une utilisation dans les cultures fruitières ou légumières ainsi que dans les cultures spéciales. Avec sa vue panoramique, qui offre une vision des principales zones de cultures, il définit de nouveaux standards. Quelques semaines seulement après son lancement sur le marché, les agriculteurs dans le monde affichaient leur satisfaction quant aux avantages de ce tracteur, si bien que Case IH a étendu sa gamme en 2012. D'autres modèles Farmall, destinés à différents usages, sont commercialisés progressivement.