

## **Le contrôleur de tâches (Task Controller) Isobus de Case IH offre une compatibilité élargie aux clients de Case IH**

Paris/St. Valentin, 25/02/2013

Les agriculteurs peuvent utiliser la technologie intégrée Advanced Farming Systems® (AFS) de Case IH et les interfaces AFS Pro 700 et Pro 300 de Case IH pour communiquer avec les outils ISOBUS. Le contrôleur de tâches ISOBUS de Case IH constitue le logiciel de l'affichage qui assure la connexion avec un logiciel de contrôleur de tâches de l'unité de commande électronique (ECU) d'un outil.

« Le contrôleur de tâches ISOBUS de Case IH donne aux clients la possibilité d'utiliser des outils ISOBUS et de bénéficier des avantages de la technologie Case IH intégrée », explique Uli Sommer, directeur du marketing AFS pour Case IH Europe. « Depuis que l'AFS Pro 700 et Pro 300 sont montés en usine, les clients accèdent directement à l'architecture ouverte de Case IH. On peut parler ici d'intégration et non d'ajout ».

Le contrôleur de tâches ISOBUS permet un dialogue interactif avec envoi des tâches par le contrôleur à l'outil via l'affichage. L'outil exécute les travaux programmés puis « fait part » du travail réalisé à l'affichage du contrôleur de tâches.

Celui-ci établit un protocole ou enregistre les travaux qui ont été exécutés par l'outil. Cette information peut être exportée à partir de

l'affichage vers le logiciel de bureau pour enregistrement et gestion de l'exploitation.

Les tâches peuvent être créées sur l'affichage avant de commencer le travail ou elles peuvent être créées dans le logiciel de bureau puis exportées à l'affichage via une clé USB. « Ceci permet au chef d'exploitation de préprogrammer les tâches dans son bureau, de les exporter à une clé USB et de donner cette clé à l'opérateur pour qu'il l'introduise dans l'AFS », explique M. Sommer.

### **Fonctionnalités du contrôleur de tâches**

Le contrôleur de tâches possède trois fonctionnalités : TC BAS (Basic), TC GEO et TC SC (Section).

#### **TC BAS (Basic)**

- Permet la lecture, l'écriture et le cumul des valeurs totales (p. ex. superficie totale, masse totale de produit utilisé, etc.)

#### **TC GEO**

- Utilise une cartographie de préconisation pour application à débit variable (VRA) et suivi des données appliquées (carte de la couverture)
- Contrôle possible de jusqu'à cinq produits différents (débits différents/carte de préconisation) par le contrôleur de tâches s'ils sont contrôlés par le contrôleur de l'outil

#### **TC SC (Section)**

- Permet l'activation et la désactivation automatique des sections sur la base de la position géographique dans le but d'éviter les recouvrements
- Prend en charge jusqu'à 48 sections

« Le TC GEO et le TC SC requièrent une position GPS », déclare M. Sommer. « Lorsque l'utilisateur déverrouille le contrôleur de tâches ISOBUS, la fonctionnalité s'affiche. Les agriculteurs n'ont plus besoin d'éléments de matériel ou de logiciel séparés, voire d'un kit

d'installation supplémentaire – l'ensemble du logiciel ISOBUS est proposé comme option montée en usine. Avec le contrôleur de tâches ISOBUS de Case IH, vous avez sur votre écran un logiciel assurant un processus moins compliqué et plus efficace ».

Et d'ajouter : « L'industrie évolue vers la conformité ISO et Case IH a pris les devants avec le contrôleur de tâches ISOBUS qui fait du tracteur et de ses outils une solide équipe ».

### **Un exemple pratique**

L'agriculteur utilise son logiciel de bureau pour créer : 1) une nouvelle tâche ou 2) une carte de préconisation. Ces données sont mémorisées en format IXO.XML et exportées sur une clé USB. La clé USB est connectée dans le tracteur à l'AFS Pro qui fonctionne avec le logiciel du contrôleur de tâches ISO activé.

L'opérateur connecte l'outil ISOBUS correct au tracteur et le prépare aux travaux de champs (plantation, pulvérisation, épandage, applications strip-till ou mise en balles, par exemple – il lui faut uniquement disposer d'un outil compatible ISOBUS). Sur l'affichage AFS Pro, l'opérateur peut importer la carte VRA correspondant à la tâche à partir de la clé USB. La clé USB reste connectée dans l'affichage pour assurer la journalisation des données.

Une fois la tâche et l'outil préparés, l'opérateur active cette tâche à l'affichage et commence à travailler sur le champ.

« L'écran peut être réglé pour afficher la carte de la couverture alors que le tracteur/l'outil évolue sur le champ en mode TC GEO », précise M. Sommer. « Et si l'outil possède des sections, ces sections seront activées ou non sur la base d'un contrôle de chevauchement automatique avec la fonction TC SC. Dès que la tâche est accomplie, les totaux sont affichés en mode TC BAS ».

Les données relatives à la tâche sont protocolées sur la clé USB et peuvent alors être importées dans le logiciel du bureau pour

actualiser les données de gestion de l'exploitation et aider l'agriculteur à coordonner les opérations.

« Les lignes de produits AFS proposent aux clients de Case IH des solutions d'une exceptionnelle précision », ajoute M. Sommer. « Cela apporte une expérience client extraordinaire et montre une fois de plus comment Case IH incite l'industrie des équipements à aider nos clients à Être Prêts ».

###

Communiqués de presse et photos disponibles en ligne sous

<http://mediacentre.caseiheurope.com/>.

Press Release Case IH AFS Isobus\_FRENCH

---

#### CASE IH est une marque CNH

Case IH est le choix des professionnels, fondé sur un héritage et une expérience de plus de 160 ans dans le secteur agricole. Une puissante série de tracteurs, moissonneuses-batteuses et presses à balles supportée par un réseau global de concessionnaires hautement professionnels, soucieux de fournir à nos clients une assistance de qualité et des solutions performantes pour qu'ils puissent être productifs et efficaces au 21ème siècle.

Vous trouverez un complément d'informations sur les produits et services de Case IH en ligne sous [www.caseih.com](http://www.caseih.com). Case IH est une division de CNH Global N.V., dont les actions sont cotées à la Bourse de New York (NYSE:CNH). Fiat Industrial S.p.A. (FI.MI) est actionnaire majoritaire. Vous trouverez plus d'informations sur CNH en ligne sous [www.cnh.com](http://www.cnh.com).