

FPT INDUSTRIAL MOTORIZZA LA NUOVA PILOTINA DEL CORPO PILOTI DI GENOVA

Torino, luglio 2014

FPT Industrial, produttore di motori diesel ai vertici del mercato nel settore marino, ha fornito due motori N67 450 alla nuova pilotina “Mizar” del Corpo Piloti di Genova. Questi motori hanno una cilindrata di 6,7 litri, sei cilindri in linea ed erogano una potenza di 450 cavalli.

La nuova imbarcazione fa parte del piano di ricostruzione della flotta del Corpo Piloti del Porto di Genova, andata parzialmente distrutta nel tragico incidente del Maggio 2013, quando una nave portacontainer causò il crollo della torre di controllo e la morte di sette persone.

La corporazione dei Piloti di Genova ha scelto come partner FPT Industrial per le prestazioni dei suoi motori che permettono loro di operare in condizioni severe. La nuova unità navale sarà attiva 24 ore su 24 in qualsiasi condizione di tempo e di mare. La costante operatività dei Piloti, la necessaria rapidità dei loro interventi, la richiesta immediata di potenza e le improvvise decelerazioni necessitano di motori estremamente robusti e durevoli.

Il motore, un'unità turbo post refrigerata, ha un basso consumo grazie al sistema elettronico di iniezione del carburante Common Rail ed è uno dei più venduti tra i motori NEF di FPT Industrial. E' stato progettato per essere compatto e durevole, per erogare potenza e coppia elevate a basso regime e risponde alle principali norme internazionali sulle emissioni. Inoltre, l'N67 450, come tutti i motori FPT, è progettato per una facile manutenzione e bassi costi di esercizio.

Alla cerimonia di consegna della nuova pilotina “Mizar”, avvenuta il 9 luglio 2014 presso la sede temporanea del Corpo Piloti di Genova, hanno partecipato le autorità del Porto e della città di Genova, Naval Motor Botti, concessionaria FPT Industrial, e Bellcraft, il cantiere navale che ha costruito l'imbarcazione.

FPT Industrial ha fornito i motori a tutte le nuove unità navali del Corpo Piloti di Genova, compresa la pilotina “Borea”, equipaggiata con due FPT C90 620 da 620 cavalli, appartenenti alla Serie Cursor.

FPT Industrial N67 450

L' N67 450 appartiene alla Serie NEF di FPT Industrial che comprende motori con potenze da 270 a 570 cv. Il motore è compatto e robusto, ha potenza specifica e coppia elevate ai bassi



PRESS RELEASE

regimi, nonché ridotti consumi e bassi costi operativi. Inoltre, ha minimo impatto ambientale e rispetta le relative norme internazionali.

Il motore è contraddistinto da innovative soluzioni tecniche, quali il monoblocco “ladder frame”, l’albero motore con contrappesi integrati, il manovellismo con bielle fracture split e pistoni a camera di combustione simmetrica per il massimo bilanciamento inerziale. L’ N67 450 ha anche una bassa rumorosità e una notevole robustezza costruttiva per un’elevata affidabilità e una lunga durata.

Per quanto riguarda le tecnologie, l’N67 450 ha quattro valvole per cilindro, l’iniezione Common Rail e la gestione elettronica EDC (Electronic Diesel Control) che consente costanti monitoraggi e controlli a salvaguardia dei principali organi. Questo consente di incrementare i cicli di vita del motore fino al 30% in più rispetto ai motori a gestione puramente meccanica.

Il sistema di iniezione ad alta pressione Common Rail offre vantaggi grazie alle elevate pressioni d’esercizio che sono in grado di realizzare sia una diffusa nebulizzazione del combustibile per il massimo rendimento, sia minime emissioni. La gestione elettronica del processo d’iniezione, indipendentemente dal regime del motore, consente la riduzione delle emissioni acustiche e gassose nonché il dosaggio e la fasatura del combustibile ottimizzati per ogni condizione di funzionamento.

Con potenze da 350 cv a 450 cv, l’ N67 450 ha rapporti peso/potenza e volume/potenza ottimali ed è il propulsore ideale per scafi plananti e semi-plananti dagli 8 ai 13 metri per utilizzi professionali, “light commercial” e diportistici.

FPT N67 450

Potenza: da 350 a 450 cv @ 3000 giri/minuto
Cilindrata: 6,7 litri
Cilindri: 6 in linea
Valvole: 4 valvole per cilindro
Alimentazione: Common Rail a gestione elettronica con turbo, aftercooler e waste gate.

Bellcraft Work 12 Pilot

Cantiere: Bellcraft - Via Fosso Guidario 101/a – Viareggio (LU)
Lunghezza f.t.: 11.50 m
Larghezza: 3,50 m
Immersione: 1,10 m
Dislocamento a pieno carico: 10.500 Kg

Capacità carburante:	2000 l
Serbatoio acqua:	200 l
Motorizzazione:	2 x FPT N67 450
Portata persone:	12
Materiale di costruzione:	PRFV
Omologazione:	navigazione costiera

***FPT Industrial** è una società di CNH Industrial, dedicata alla progettazione, alla produzione e alla vendita di gruppi propulsori per veicoli da strada e fuori strada, applicazioni marine e per la generazione di energia. La società impiega nel mondo circa 8.400 persone in dieci stabilimenti e sei Centri di Ricerca e Sviluppo. La rete di vendita di FPT Industrial consta di 93 concessionari e di oltre 900 centri di assistenza in circa 100 paesi. Una gamma di prodotti estremamente ampia (6 famiglie di motori con una potenza da 31 a 740 kW e trasmissioni con coppia massima da 200 a 500 Nm) e la grande attenzione alle attività in Ricerca e Sviluppo rendono FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitate il sito www.fptindustrial.com.*