

ZYLE DAEWOO BUS CORPORATION E FPT INDUSTRIAL ANNUNCIANO UN ACCORDO PER LA FORNITURA DI MOTORI EURO VI

Torino, Settembre 2014

Zyle Daewoo Bus Corporation, azienda sudcoreana leader nella produzione di autobus, e FPT Industrial, uno dei più grandi produttori mondiali di motopropulsori, hanno siglato un accordo per la fornitura di motori Cursor 11 Euro VI per applicazioni sui mezzi di Daewoo Bus.

Grazie alla leadership tecnologica di FPT Industrial, Daewoo Bus può ora contare sulle più avanzate soluzioni per il controllo delle emissioni stabilito dalle normative Euro VI. L'innovativo motore Cursor 11, specificamente personalizzato per la società coreana, è infatti conforme alle più severe normative in materia di emissioni grazie al brevettato sistema di FPT per il trattamento dei gas di scarico.

Il motore, con una cilindrata di 11.1 litri, un'architettura a 6 cilindri in linea, una potenza di 309 kW (420 Cv) @ 1900 giri e una coppia di 1900 Nm @ 1050 giri, è stato sviluppato per garantire la massima performance senza tuttavia impattare sui livelli emissivi, nonostante l'assenza di un sistema per il ricircolo dei gas di scarico (EGR). La presenza di aria pulita nel cilindro, non mescolata con i gas di scarico riciccolati, e l'adozione di un sistema Common Rail con pressione massima di iniezione fino a 2.200 bar consentono un'elevata efficienza della combustione, garantendo consumi di carburante estremamente contenuti.

Per garantire la conformità con i livelli emissivi Euro VI, il motore adotta il sistema HI-eSCR (High-Efficiency Selective Catalytic Reduction) di FPT. Questa esclusiva e brevettata soluzione per il trattamento dei gas di scarico abbatte il particolato grazie a un filtro DPF a sola rigenerazione passiva, senza bisogno di alcun processo di rigenerazione attiva, e gli ossidi di azoto tramite il solo sistema SCR, senza la necessità di ricorrere al ricircolo dei gas di scarico.

L'adozione del motore Cursor 11 dotato di sistema HI-eSCR consente lunghi intervalli di manutenzione, garantendo in questo modo ai mezzi di Daewoo Bus dei costi operativi decisamente contenuti.

Sin dalla sua costituzione, nel 1955, Daewoo Bus si è focalizzata nella produzione di bus pesanti ed è diventata un produttore su scala globale con una capacità di 20.000 unità all'anno. La società ha due stabilimenti in Corea del Sud e sette nel resto del mondo, e 15 partner mondiali. I suoi autobus sono utilizzati essenzialmente per il trasporto pubblico.

***FPT Industrial** è un brand di CNH Industrial, dedicato alla progettazione, alla produzione e alla vendita di gruppi propulsori per veicoli da strada e fuori strada, applicazioni marine e per la generazione di energia. La società impiega nel mondo circa 8.400 persone in dieci stabilimenti e sei Centri di Ricerca e Sviluppo. La rete di vendita di FPT Industrial consta di 93 concessionari e di oltre 900 centri di assistenza in circa 100 paesi. Una gamma di prodotti estremamente ampia (6 famiglie di motori con una potenza da 31 a 740 kW e trasmissioni con coppia massima da 200 a 500 Nm) e la grande attenzione alle attività in Ricerca e Sviluppo rendono FPT Industrial uno dei principali protagonisti a livello mondiale nel settore dei motopropulsori per uso industriale. Per ulteriori informazioni, visitate www.fptindustrial.com.*