

Busworld 2015 : Iveco Bus fête le Magelys élu « Autocar de l'année 2016 »

Avec douze véhicules représentatifs de sa vaste gamme, Iveco Bus assure une forte présence au Salon Busworld de Courtrai et confirme ses valeurs d'entreprise : développement durable, excellence technologique, coût total de détention et valeur ajoutée en matière de qualité, de confort, de design et de rentabilité d'exploitation de ses véhicules.

Saint-Priest, le 15 octobre 2015

Six véhicules sont exposés sur un stand de 1 200 m² situé dans le Hall 3, tandis que les six autres sont positionnés à l'extérieur pour des présentations statiques ou des prises en main, révélant la richesse de la gamme Iveco Bus, l'une des plus complètes du marché européen.

Les 6 véhicules du stand sont :

- **Magelys** dans une nouvelle version « **Lounge** », aux couleurs de la prestigieuse équipe de rugby néo-zélandaise All Blacks → *avant-première !*
- deux autocars **Crossway Line de 13 m** (version à **plancher haut** et version **LE low entry**)
- un autobus **Urbanway** en version **BHNS**
- et deux minicars de la nouvelle génération **Daily** : **Tourys** et **Line Electric** → *avant-première !*

A l'extérieur sont disponibles pour essais :

- le **Magelys** victorieux du trophée « International Coach of the Year 2016 »
- un **Crossway Pro**
- un **Crossway LE City** avec poste de conduite VDV
- un **Urbanway** à motorisation **GNC**
- et deux **Daily** : **Line GNC** et **Tourys** équipé de la nouvelle boîte automatique **Hi-Matic**.
Les visiteurs de Busworld pourront ainsi, pour la première fois, découvrir les avantages et les performances de la transmission exclusive à 8 rapports Hi-Matic.

La présence d'Iveco Bus est placée sous le signe de :

- la **mobilité durable**, associée à la technologie exclusive des motorisations Iveco, particulièrement performantes sur le plan de la protection de l'environnement (Euro VI SCR/Selective Catalytic Reduction, GNV, full-hybrid électrique avec fonction « Arrive & Go » et Daily Electric) ;
- la **haute valeur ajoutée** qui caractérise tous les véhicules de la gamme (personnalisation BHNS de l'Urbanway, nouvelle version Lounge « haut de gamme » du Magelys, nouvelle boîte automatique à 8 rapports Hi-Matic pour les minicars-minibus Daily) ;
- l'**optimisation du TCO** (Total Cost of Ownership, coût total de possession) grâce à différentes améliorations visant à réduire les coûts d'exploitation (réductions de poids, allongement des intervalles de maintenance, perfectionnements aérodynamiques favorables à une baisse de consommation de carburant, etc.) ;
- mais aussi sur la victoire du **Magelys, élu « Autocar International de l'Année 2016 »** après des tests intensifs face à de sérieux concurrents, preuve que ce véhicule possède toutes les qualités nécessaires pour répondre aux nouveaux besoins des lignes régionales et internationales en offrant un confort de très haut niveau à ses passagers ainsi qu'une rentabilité d'exploitation élevée à son propriétaire.

Magelys, “Coach of the Year 2016”

Autocar de tourisme au design élégant empreint de dynamisme, Magelys est une réelle invitation au voyage grâce au confort qu’il dispense à bord, à la sensation d’espace totalement inédite et à la visibilité panoramique que ses voussoirs de pavillon offrent à ses passagers.

Magelys démontre sa polyvalence d’exploitation en se déclinant en 3 versions, chacune étant disponible en deux longueurs (12,20 et 12,80 m) :

- **Line**, pour satisfaire aux exigences des déplacements à moyennes distances dans des conditions de confort particulièrement élevées ;
- **Pro**, réponse idéale pour une exploitation à haut niveau de service sur les lignes régulières inter-régionales, nationales et internationales libéralisées, associant grande accessibilité et équipements de grand confort dans un contexte de coûts d’exploitation maîtrisés ;
- **Lounge**, version « full options ». Dévoilée à Busworld, cette nouvelle version - basée sur le standard de la version Pro - bénéficie de série des équipements suivants : boîte de vitesses AS-Tronic, pare-soleil latéral, accoudoir siège conducteur, dégivrage électrique de la vitre chauffeur, GPS, caméra de recul, caméra à la porte milieu, siège hôtesse, armoire hôtesse, micro hôtesse, caméra hôtesse, machine à café, caméra filmant la route pour les passagers et vitrage central du pavillon. Les équipements optionnels consistent en : sièges avec repose-tête ajustable, prises USB, écran radio tactile et 2 tables de jeux à l’arrière permettant à huit passagers de se faire face pour une meilleure convivialité.

Long de 12,80 m, le Magelys Lounge exposé à Busworld dispose de 44 sièges + 8 places autour de deux tables de jeux à l’arrière du véhicule, d’un pavillon vitré en complément aux voussoirs latéraux, d’une installation audio-vidéo multimédias et de prises USB.

En option, les versions Line et Pro peuvent recevoir une porte additionnelle droite associée à une plate-forme élévatrice et au système « Cinema Seat System » (CSS), qui autorise l’accès à un usager en fauteuil roulant (UFR). Le système élaboré CSS permet de replier facilement et rapidement les sièges concernés pour en réduire l’encombrement, afin de libérer un espace pour le fauteuil roulant ou une table de jeu.

Bien entendu, Magelys bénéficie d’un très haut degré de sécurité active et passive faisant appel aux plus récentes innovations technologiques. Ainsi, sa robuste structure autoportante est trempée dans un bain cataphorèse qui lui garantit une protection longue durée contre la corrosion. Elle est conçue pour satisfaire au test de retournement R 66/01, une réglementation internationale qui assure une protection maximale des passagers en cas de renversement du véhicule.

Magelys est équipé en série du freinage anti-blocage ABS, du système anti-patinage ASR qui optimise la traction et l’adhérence au démarrage, de l’ESP qui corrige la trajectoire du véhicule en courbes pour éviter les sorties de route, du freinage automatique d’urgence AEBS et de l’avertisseur de changement involontaire de file LDWS, précieux système d’aide à la conduite pour prévenir toute perte d’attention ou début de somnolence.

En option, Magelys peut recevoir le régulateur de vitesse ACC (Adaptative Cruise Control) qui, grâce à un radar, assure une fonction de maintien de la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et fait intervenir automatiquement frein moteur et ralentisseur en cas de diminution brutale de cette distance.

Par rapport à l'ancienne motorisation Euro V, la consommation de carburant de Magelys Euro VI est réduite de 10 %, baisse à laquelle participent également une réduction de poids de l'ordre de 200 kg et de nombreux perfectionnements favorisant un meilleur aérodynamisme de la carrosserie.

Sacré "**Autocar International de l'Année 2016**", Magelys a convaincu le jury composé de 22 journalistes représentatifs de la presse professionnelle « autocar-autobus » européenne et fait la différence, face à cinq sérieux concurrents, en offrant le meilleur coût d'exploitation sans compromis sur le style, le confort et la sécurité.

Dans un contexte législatif favorable au transport par autocar, ce succès majeur renforce le positionnement d'Iveco Bus en tant qu'acteur de premier plan en Europe.

C'est dans le cadre de Busworld qu'Iveco Bus va recevoir le trophée sur son stand, le 15 octobre 2015.

Le Magelys exposé sur le stand symbolise le partenariat avec les All Blacks. C'est en effet dans un Magelys et dans trois minicars Daily Hi-Matic spécialement aménagés que sont transportées la **prestigieuse équipe de rugby des All Blacks, Champions du Monde en titre**, et la Fédération néo-zélandaise pendant la Coupe du Monde 2015 qui se tient actuellement au Royaume-Uni. Le Magelys, qui dans sa configuration de base comprend 57 sièges, a été personnalisé avec seulement 46 sièges inclinables en cuir afin d'offrir davantage de confort aux joueurs et à leurs proches. Il est doté de multiples commodités, par exemple une connexion WIFI, un GPS, une machine à café, un double amplificateur pour micros, un port USB à chaque place et une prise 220 V pour chaque siège double.

Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, a déclaré à cette occasion : « *Nous sommes fiers à double titre, d'abord de compter parmi les supporters officiels des All Blacks en Europe, et ensuite que nos deux grands champions, le Daily, « Utilitaire International de l'année 2015 », et le Magelys, « Autocar International de l'année 2016 », transportent les actuels champions du monde en quête d'un nouveau sacre. Notre partenariat avec les All Blacks est historique et nos salariés partagent les mêmes valeurs d'engagement, de fiabilité, de performance et d'esprit d'équipe* ».

Crossway, un leader européen déjà produit à 25.000 exemplaires !

N°1 incontesté dans sa catégorie, véritable « money maker » par sa polyvalence et sa rentabilité d'exploitation, l'autocar Crossway s'est déjà écoulé à plus de 25.000 exemplaires depuis son lancement en 2006, séduisant toujours plus d'autocaristes et de groupes de transport européens.

Prolongement idéal des transports urbains jusqu'aux missions d'excursion en passant par les transports scolaires et interurbains, la gamme Crossway démontre son vaste champ d'action grâce à une déclinaison en 3 longueurs optimisées (10,8 m, 12 m et 12,9 m) et en 4 versions :

- **LE** (Low Entry), homologuée en applications « autocars » comme « autobus » ;
- **Pop**, dédiée à une exploitation essentiellement scolaire. Dans sa plus grande longueur (12,9 m), le Crossway Pop est le seul véhicule du marché n'excédant pas 13 m capable d'offrir 63 places, ce qui lui permet de conserver toute sa maniabilité et toute son agilité ;
- **Line**, pour trajets courts et moyens extra-urbains ;

- **Pro**, réponse parfaite pour une exploitation qui requiert une mixité autocar interurbain/autocar d'excursion, associant grande accessibilité et équipements de grand confort.

Le passage à Euro VI a aussi permis un renforcement de l'isolation du compartiment moteur, améliorant significativement le confort à bord ; par exemple, le niveau de bruit intérieur a été divisé de plus de la moitié.

Déjà reconnu par les professionnels comme étant le « meilleur espace ergonomique dédié au conducteur », le poste de conduite des Crossway Euro VI a gagné en aisance grâce à un rallongement de 10 cm du porte-à-faux avant. L'ergonomie de l'environnement de travail a également été renforcée avec un tableau de bord d'un nouveau style.

Les modèles Crossway - à motorisation Tector dans un premier temps - sont désormais compatibles pour rouler à l'HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, huile végétale hydrotraitée), un biodiesel d'excellente qualité pour les motorisations diesel, qui se mélange parfaitement au gazole sans changer sa qualité et sans aucun impact sur les moteurs. Ce carburant renouvelable permet une réduction des émissions de carbone comprises entre 30 et 90 % comparativement au gazole classique.

Les deux véhicules exposés sur le stand Iveco Bus à Busworld sont un Crossway Line de 12,9 m disposant de 59 sièges + 2 sièges relevables + 30 places debout maxi et d'une plateforme élévatrice pour passer en fauteuil roulant, et un Crossway LE de 12,9 m qui offre 49 places assises + 4 sièges relevables + 33 places debout maxi et une porte avant à simple vantail large de 1000 mm. A l'extérieur sont disponibles pour essais un Crossway Pro et un Crossway LE City (homologué « autobus ») avec poste de conduite VDV.

Les autocars et autobus Iveco Bus Euro VI : « Régénération ? Non merci ! »

Déjà réputés pour leur fiabilité, leurs performances et leur consommation de carburant réduite, les moteurs qui équipent les autocars et autobus Iveco Bus offrent dans leur version Euro VI (Tector 7 et Cursor 9) de plus fortes cylindrées, pour plus de puissance et de couple... tout en consommant moins de carburant !

Pour atteindre les exigences imposées par Euro VI, le système adopté est celui de la réduction catalytique HI-SCR. Cette technologie exclusive conserve une combustion optimale du moteur qui ne respire que de l'air frais. La dépollution est assurée entièrement par post-traitement, c'est-à-dire en aval du moteur qui, de ce fait, n'a pas besoin de recourir au recyclage des gaz d'échappement (EGR). Elle est particulièrement adaptée aux autocars et autobus à moteur arrière qui ont des contraintes de refroidissement élevées (le circuit EGR entraînant, lui, un besoin de refroidissement accru de 30 % minimum à puissance équivalente), ainsi qu'à une exploitation urbaine caractérisée par de faibles vitesses commerciales et de nombreux arrêts.

Protégé par de nombreux brevets, ce système HI-SCR de haute technologie apporte une solution simple au défi majeur que représente la réduction des émissions polluantes imposée par Euro VI, sans ajout de composants complexes, sans pollution chimique du moteur et de ses périphériques et sans sollicitations thermiques excessives. Il en découle une réduction de poids et une fiabilité accrue.

Cette technologie, combinée à de nombreux autres perfectionnements parmi lesquels la modernisation et l'optimisation des transmissions et la réduction des poids des véhicules, permet une réduction de la consommation de carburant comprise entre 5 et 10 % par rapport à Euro V (selon les modèles et leur type d'exploitation).

Au total, le bilan économique est très favorable. La baisse du coût total de détention (TCO, Total Cost of Ownership) permet un retour sur investissement rapide du surcoût engendré par la technologie Euro VI.

Daily : l'excellence Iveco Bus étendue aux minicars et minibus

Sacrée « Utilitaire International de l'année 2015 » par un jury composé de journalistes européens spécialisés dans le véhicule industriel, la dernière génération Daily dédiée au transport en commun est disponible en :

- 3 versions, **Tourys**, **Line**, **Citys** pour répondre aux exigences de 3 missions : Tourisme, Interurbain et Urbain ;
- 3 motorisations : Diesel de 146 et 170 ch, GNV de 136 ch et Electric de 80 kW.

Iveco Bus a conçu la version « minicar » du Daily en développant un véhicule dans lequel les qualités reconnues de longue date du Daily sont associées à la compétence d'un leader dans le secteur du transport de passagers. Tout le processus de production a été optimisé grâce à de nouvelles méthodes et à des systèmes de contrôle renforcés, qui ont été introduits sur une ligne entièrement dédiée à la fabrication du Daily « transport de voyageurs » à l'usine de Suzzara, près de Mantoue en Italie.

La version **Tourys** se démarque par son confort haut de gamme, renforçant son appartenance avec la gamme des autocars de tourisme Iveco Bus. Elle est disponible en deux longueurs. L'exemplaire exposé sur le stand à Busworld est un modèle 65C HD à motorisation de 170 ch, long de 7,515 m et offrant 19 sièges, une soute arrière de 2,5 m³, une suspension arrière pneumatique, l'air conditionné, une installation audio-vidéo multimédias, des prises USB pour chaque double siège et l'avertisseur de changement involontaire de file LDWS, précieux système d'aide à la conduite pour prévenir toute perte d'attention ou début de somnolence. Il est équipé de la boîte de vitesses automatique **Hi-Matic** conçue pour assurer le maximum de performances avec de faibles coûts opérationnels, tout en offrant un confort inégalé, un meilleur passage des rapports et une consommation de carburant réduite. Avec ses 8 rapports, cette boîte est plus rapide et plus précise qu'une boîte manuelle à 6 rapports et offre des passages de rapports sans rupture de couple en moins de 200 ms, pour atteindre des performances de haut niveau.

La version **Line** est la plus polyvalente, idéale pour les trajets extra-urbains ou comme minicar scolaire. Elle est disponible en trois longueurs et différentes configurations de places assises, et peut accueillir jusqu'à 22 passagers ; des équipements spéciaux sont disponibles sur demande, par exemple une rampe pour personnes handicapées. Un Daily Line « Natural Power » à motorisation au gaz naturel de 136 ch est présenté à l'extérieur pendant le salon Busworld.

La version **Citys** est conçue exclusivement pour le transport en zones urbaines et périphériques. Disponible en une longueur et en motorisations diesel ou GNV, ce minibus est équipé d'une double porte centrale et peut recevoir une porte arrière pour l'accès des personnes handicapées grâce à une rampe spéciale pour fauteuils roulants.

Une des grandes nouveautés du stand Iveco Bus à Busworld est le **Daily Electric 50C H3**, un véhicule « zéro émission » idéal pour une exploitation en centre-ville et pour des services de navettes. Long de 7,120 m, il dispose de 16 places.

Par rapport à la précédente génération de Daily électrique, ce nouveau modèle offre une autonomie pouvant atteindre 110 ou 160 km (avec respectivement 2 ou 3 batteries), une efficacité améliorée de 25 %, une charge utile augmentée de 100 kg et une durée de vie des batteries accrue de 20 %.

Le système de stockage d'énergie fait appel à deux ou trois batteries sodium-nickel-chlorure à haute densité énergétique associées à des supercapacités haute puissance qui améliorent la performance du véhicule et augmentent la durée de vie des batteries. La récupération d'énergie au freinage permet de récupérer l'énergie cinétique et de la transformer en énergie électrique pour recharger les batteries de traction.

Il existe deux modes de traction électriques : Economy (ECO) pour augmenter l'autonomie du véhicule, et Power (PWR) pour augmenter les performances.

Le mode de charge flexible, breveté par Iveco, consiste en une prise électrique et un connecteur uniques qui permettent soit une charge domestique en 24 heures, soit une charge publique ou privée en 10 heures, ou encore une charge rapide publique en 2 heures.

Pour le confort des passagers, un tout nouveau système d'air conditionné Bycool Compact 3.0 à haute performance a été développé, basé sur deux modules installés sur le pavillon avec deux compresseurs électriques et diffusion d'air centrale. La puissance de refroidissement est régulée automatiquement.

Un système PAAS (Pedestrian Acoustic Alerting System) avec bruiteur, actif jusqu'à 30 km/h, alerte piétons et cyclistes de l'approche du véhicule.

Urbanway : une gamme d'autobus aux multiples facettes

Court (10,60 m), standard (12 m) et articulé (18 m) ; Euro VI HI-SCR, gaz naturel (GNV) et full hybrid électrique avec fonction « Arrive & Go » ; version au design et aux prestations personnalisées BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) : les multiples combinaisons de la gamme Iveco Bus apportent toujours une réponse aux exploitants et aux autorités publiques en matière d'attractivité et de respect de l'environnement urbain.

Long de 12 m, l'autobus Urbanway exposé sur le stand Iveco Bus à Busworld est propulsé par le moteur Iveco Cursor 9 Euro VI HI-SCR développant 360 ch. Il offre 21 places assises et un espace pour fauteuil roulant. Il est présenté en version BHNS (Bus à haut Niveau de Service), qui optimise la notion de confort et de service au voyageur dans une ambiance intérieure moderne et accueillante. Ainsi, un vitrage latéral additionnel en partie basse augmente la luminosité intérieure naturelle, un éclairage d'ambiance à leds est intégré à un pavillon conçu pour recevoir toute sorte de décors au choix du client, la diffusion d'air conditionné est optimisée avec des rideaux d'air aux portes tandis qu'un carénage du pavillon fluidifie la ligne extérieure.

Grâce à son leadership reconnu dans le domaine des propulsions alternatives, Iveco Bus a su anticiper les attentes sans cesse grandissantes des réseaux et des autorités organisatrices

pour des véhicules propres, plus respectueux des ressources naturelles, de l'environnement et de la santé publique.

Le transport urbain vertueux préconisé par Iveco Bus passe aussi par le GNV, qui a séduit de nombreux réseaux et gagne toujours de nouveaux adeptes désireux de lutter contre la pollution urbaine, un sujet actuellement au cœur des préoccupations de nombreuses villes européennes.

Un Urbanway à motorisation GNV est ainsi présenté à l'extérieur pendant le salon Busworld.

Le leadership d'Iveco en matière de propulsion alternative au gaz naturel bénéficie de 25 années d'expérience qui ont vu la production de plus de 24.000 moteurs. Iveco offre aujourd'hui la plus vaste gamme de véhicules industriels à motorisation GNV du marché : utilitaires légers pour livraisons en centres-villes (Daily), camions de moyens et gros tonnages pour la distribution urbaine ou régionale et propreté (Eurocargo et Stralis) et autobus pour le transport urbain (Urbanway, Crealis et minibus Daily).

Avec près de 2.500 véhicules en France, Iveco Bus et ses marques historiques détiennent près de 95 % du parc d'autobus au gaz naturel, auxquels s'ajoutent 3.000 autres véhicules dans plusieurs flottes d'importance à travers toute l'Europe, par exemple en Italie, Espagne, Pays-Bas, République Tchèque et Grèce, totalisant ainsi plus de 5500 véhicules en service. Au-delà des frontières européennes, 302 véhicules ont récemment été livrés à Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan, tandis qu'en Chine 1400 autobus de marques locales, des réseaux de Pékin et Shanghai, sont équipés de moteurs Iveco GNV.

Motoriste maître de sa technologie, Iveco est ainsi un partenaire de long terme pour les collectivités qui ont choisi de lutter efficacement contre la pollution urbaine en investissant dans le transport à motorisation Gaz.

Le Cursor 8 GNV Euro VI de dernière génération est, de fait, déjà bien connu des exploitants. Il s'agit en effet de la même technologie que les précédentes versions Euro IV, V et EEV qui équipent de nombreux Agora GNV et Citelis GNV toujours en service. Cela signifie que les exploitants n'ont pas à engager de nouveaux investissements en matière d'équipements, de maintenance et de formations de leurs personnels d'atelier. Mais si Urbanway GNV partage sa technologie avec son prédécesseur Citelis GNV, ses qualités environnementales sont encore plus performantes en version Euro VI.

Sans EGR, ni SCR, ni filtre à particules, ce moteur aux qualités techniques reconnues se passe également de tout additif grâce à son procédé de combustion optimal particulièrement performant, dit stœchiométrique. Ses émissions polluantes sont significativement inférieures à celles que préconise la Directive Euro VI, essentiellement en termes de particules fines responsables des maladies respiratoires en milieu urbain. Ses émissions sonores sont substantiellement réduites et ses vibrations sont atténuées à tous les régimes de fonctionnement par rapport à un véhicule diesel, deux avantages appréciables pour le conducteur, les usagers et les riverains, surtout en exploitation nocturne.

Constituant une véritable alternative au gazole, le carburant « gaz naturel » bénéficie en outre d'une tarification plus avantageuse et plus stable que celle du diesel, impactant favorablement le poste « Frais de carburant », l'un des plus importants du TCO (Total Cost of Ownership, Coût Total de Détention).

100 % compatibles avec le **biométhane**, carburant issu de la valorisation des déchets organiques (provenant de la collecte porte-à-porte, des déchets verts, de la restauration collective et des déchets municipaux), les autobus GNV Iveco Bus garantissent, dans ce cas, un bilan carbone (émissions de CO₂) neutre et une étape concrète vers la nécessaire transition énergétique. En d'autres termes, leur utilisation n'induit pas de réchauffement climatique ; il s'agit donc bien d'une solution à même de répondre aujourd'hui à tous les défis du transport routier du 21^e siècle : qualité de l'air, protection climatique et silence de fonctionnement, sans rien enlever aux avantages fondamentaux des autobus, à savoir polyvalence d'exploitation et faible coût d'utilisation. Les autobus Iveco Bus exploités par le réseau de Lille, en France, représentent l'exemple parfait de véhicules qui roulent entièrement décarbonés et sans énergie fossile.

La traction hybride série représente un autre axe de développement dans la stratégie d'Iveco Bus. Cette technologie offre une accélération douce et sans à-coups (grâce à la suppression de la boîte de vitesses) tandis que les batteries permettent de récupérer une grande quantité d'énergie à la décélération tout en contribuant à l'accélération lors des phases de démarrage.

Partant de l'expérience acquise depuis 2010 avec la première génération d'autobus hybrides « Stop & Start » sur base Citelis, Iveco Bus a développé une seconde génération « **Arrive & Go** » conjointement avec le développement de la nouvelle génération Urbanway.

Ainsi, en approche et au départ des stations de bus et aux feux rouge, Urbanway à traction hybride série est capable de rouler en mode tout électrique sur une distance totale d'environ 60 mètres, en silence et sans pollution.

La performance environnementale assurée par la nouvelle fonction « Arrive & Go » est remarquable, l'arrêt total du moteur thermique Tector 7 Euro VI signifiant suppression des nuisances sonores et des vibrations. Cette fonction s'active automatiquement, sans aucune intervention du conducteur. Le confort ressenti est immédiat pour les riverains, les piétons, les passagers et le conducteur, qui bénéficient tous de cet environnement apaisé.

Avec leur nouvelle structure allégée - mais toujours plus robuste - et la disposition compacte de l'ensemble « moteur Tector longitudinal / génératrice / moteur électrique », les autobus Urbanway Full Hybrid 12 et 18 m bénéficient d'une réduction de poids significative par rapport à la génération précédente, au bénéfice d'une capacité en hausse de 10 à 12 passagers, sans perte de places assises. En version articulée, Urbanway hybride peut ainsi accueillir jusqu'à 170 passagers assis et debout !

Au total, Urbanway Full Hybrid série doté de la fonction « Arrive & Go » économise jusqu'à 35 % de gazole par rapport à un bus conventionnel et dégage un taux d'émission de CO₂ par passager remarquablement bas : en baisse de 10 % pour la version 12 m et de 12 % pour le 18 m par rapport aux Citelis hybrides de première génération. C'est une nouvelle étape vers la mobilité décarbonée.

Sylvain Blaise, Responsable Iveco Bus, déclare : « Grâce à un carnet de commandes bien garni, **2015 s'annonce comme une année record pour notre usine d'Annonay puisque près de la moitié de la production d'autobus sera constituée de versions non-diesel, à savoir GNV et hybride-électriques.** Nous sommes fiers de ce succès, qui démontre que nous avons su anticiper les attentes sans cesse grandissantes des autorités et des exploitants, mais aussi des citoyens, pour des véhicules propres, plus respectueux des ressources naturelles, de l'environnement et de la santé publique, tout en offrant un bilan

économique très favorable. C'est la preuve que les clients reconnaissent la qualité de l'offre alternative d'Iveco Bus, légitimant notre engagement d'origine ».

Crealis : une haute valeur ajoutée pour les TCSP (Transports en Commun en Site Propre)

Le concept BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) est un système global de valorisation d'un réseau de transport urbain qui associe le matériel roulant, son système d'exploitation et les infrastructures pour apporter une amélioration significative en termes de fréquence, de vitesse commerciale et de régularité. L'objectif vise à favoriser la mobilité et le report modal, mais entre aussi dans une démarche d'optimisation des coûts pour la collectivité : les spécialistes en ingénierie de transport considèrent qu'une ligne de BHNS est 2 à 3 fois moins coûteuse qu'une ligne de tramway, à capacité de transport équivalente, car elle est bien plus rapide à mettre en œuvre au niveau de la voirie. En outre, elle peut faire l'objet d'un déploiement rapide et de développements évolutifs au rythme des budgets et phasages de projets.

Iveco Bus est précurseur et leader en matière de véhicules BHNS depuis plus de 10 ans. Près de 500 unités (Cristalis, Citelis BHNS, Crealis/Crealis Neo, et aujourd'hui Urbanway BHNS et Crealis Euro VI) sont en exploitation. La fréquentation en nette hausse que les réseaux exploitant ces véhicules ont enregistrée témoigne du véritable succès du concept BHNS proposé par Iveco Bus, qui :

- apporte une solution innovante et compétitive,
- optimise la notion de confort et de service au voyageur dans une ambiance intérieure moderne et accueillante,
- bénéficie d'une image forte de véhicule au design personnalisé suggérant dynamisme et fluidité.

Excellente accessibilité pour tous, confort de haut niveau et grande attractivité liée à un design valorisant, telles sont les caractéristiques visant à satisfaire les exigences de cette exploitation spécifique. Elles se traduisent par un vaste assortiment de 3 500 combinaisons stylistiques, de la plus basique à la plus élaborée, qui permettent aux clients de relever le niveau de prestation de leur BHNS préconisé par Iveco Bus. Entre autres exemples : carénages des roues et du pavillon, vitrage latéral additionnel pour augmenter la luminosité naturelle, trappes de toit transparentes, sièges au dossier translucide, revêtements personnalisés, etc. Du sur-mesure pour satisfaire toutes les exigences.

Fortement compatibles entre eux, bénéficiant d'une technologie harmonisée, Urbanway BHNS et Crealis sont conçus à partir d'équipements entièrement industrialisés, assurant une qualité constante et une disponibilité des pièces détachées pendant toute leur durée de vie.

Dévoilé en avant-première au salon professionnel RNTP 2015 à Lyon (Rencontres Nationales du Transport Public), **Crealis** dans sa nouvelle version Euro VI était exposé aux couleurs de Le Mans Métropole, qui en a commandé 10 exemplaires (articulés à motorisation GNV) dont le design contemporain est emblématique de l'identité existante du réseau de transport de la ville, dans une logique de continuité du niveau de service avec le tramway inauguré en 2007.

Véritable « salon en ville », design unique, nouvelle face avant inclinée à forte personnalité, finitions haut de gamme, luminosité naturelle optimale avec davantage de surfaces vitrées grâce aux baies vitrées en partie basse, nouvelle porte avant de 1200 mm, traitement intelligent des espaces associant une excellente accessibilité aux 4 grandes plates-formes, confort thermique avec rideaux d'air à chaque porte, ambiance intérieure exclusive intégrant un triple éclairage d'ambiance à LED, pavillon conçu pour des décors « à la carte », soufflet

de l'articulation translucide dans le prolongement du vitrage latéral, Crealis dans sa nouvelle configuration Euro VI offre un sentiment de confort encore jamais vu

Crealis dispose de 3 motorisations, selon les exigences des exploitants : haute performance avec le Cursor 9 Euro VI HI-SCR, haute expérience avec le Cursor 8 GNV, haute économie avec le full hybrid et son mode électrique "Arrive & Go" aux stations.

Afin de faciliter la maintenance, la partie avant basse du nouveau Crealis est constituée de 7 pièces de carrosserie démontables.

Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter :

IVECO BUS

Relations Presse

Nicolas TELLIER

Tel + 33 1 30 66 81 46

Mobile + 33 6 86 45 89 56

E-mail: nicolas.tellier@iveco.com