

Busworld 2015: Iveco Bus celebra il Magelys eletto "Coach of the Year 2016"

Con dodici veicoli esposti che rappresentano la sua ampia gamma, Iveco Bus assicura una forte presenza al Salone Busworld di Kortrijk, confermando i propri valori aziendali: sviluppo sostenibile, eccellenza tecnologica, Total Cost of Ownership (TCO) e valore aggiunto in termini di qualità, comfort, design e redditività aziendale dei propri veicoli.

Kortrijk, 15 ottobre 2015

Sono sei i veicoli esposti sullo stand Iveco Bus di 1.200 m² nella Hall 3, mentre altri sei verranno collocati all'esterno per presentazioni statiche e dinamiche, confermando la ricchezza della gamma Iveco Bus, una delle più complete del mercato europeo.

I sei veicoli presenti sullo stand sono:

- un **Magelys** in una nuova versione "**Lounge**", con i colori della prestigiosa squadra di rugby neozelandese All Blacks
- due autobus **Crossway Line da 13 m** (nella versione a **pianale rialzato** e versione **LE Low Entry**)
- un autobus **Urbanway** nella versione **BHNS**
- e due veicoli della nuova generazione **Daily: Tourys ed Elettrico**

All'esterno saranno a disposizione per eventuali prove:

- il **Magelys** vincitore del premio "International Coach of the Year 2016"
- un **Crossway Pro**
- un **Crossway LE City** con posto di guida VDV
- un **Urbanway** con motorizzazione **CNG**
- e due **Daily: Line CNG e Tourys** dotato del nuovo cambio automatico **Hi-Matic**. I visitatori di Busworld potranno così, per la prima volta, scoprire i vantaggi e le prestazioni della trasmissione esclusiva a 8 rapporti Hi-Matic.

La presenza di Iveco Bus è in particolar modo caratterizzata da:

- **la mobilità sostenibile**, associata alla tecnologia esclusiva delle motorizzazioni Iveco, con grandi prestazioni in particolare in termini di tutela ambientale (Euro VI SCR/Selective Catalytic Reduction, CNG, full-hybrid elettrico con funzione "Stop & Go" e Daily Electric);
- **un alto valore aggiunto** che caratterizza tutti i veicoli della gamma (dalla personalizzazione BHNS dell'Urbanway, alla nuova versione Lounge "alto di gamma" del Magelys, al nuovo cambio automatico a 8 rapporti Hi-Matic per il Daily Minibus);
- **l'ottimizzazione del TCO** (Total Cost of Ownership), grazie a differenti aspetti che mirano a ridurre i costi aziendali (la diminuzione del peso, il prolungamento degli intervalli di manutenzione, i perfezionamenti aerodinamici che favoriscono una riduzione del consumo di carburante, ecc.);
- ma anche dalla vittoria del **Magelys**, eletto "**International Coach of the Year 2016**", a dimostrazione che questo veicolo possiede tutte le qualità necessarie per rispondere alle nuove esigenze delle linee regionali e internazionali, offrendo comfort di altissimo livello ai propri passeggeri, nonché una redditività aziendale elevata al suo proprietario.



Magelys, "Coach of the Year 2016"

Autobus da turismo dal design elegante e sinonimo di dinamismo, il Magelys assicura un viaggio confortevole a bordo, grazie all'inedita sensazione di spazio e alla vista panoramica offerta ai passeggeri attraverso le grandi arcate in vetro.

Il Magelys dimostra la propria polivalenza d'impiego presentandosi in tre versioni, ciascuna disponibile in due lunghezze (12,20 e 12,80 m):

- **Line**, per soddisfare le esigenze degli spostamenti a media distanza in condizioni di comfort particolarmente elevate;
- **Pro**, la risposta ideale per un utilizzo ad alto livello di servizio sulle rotte turistiche, nazionali e internazionali, associando grande accessibilità e allestimenti di comfort elevato in un contesto di costi operativi contenuti;
- **Lounge**, una versione "full optional". Presentata per la prima volta a Busworld, questa nuova versione, basata sullo standard della versione Pro, beneficia di una serie di equipaggiamenti come il cambio AS-Tronic, il parasole laterale, il bracciolo del sedile autista, il sistema di sbrinamento elettrico del vetro autista, il sistema GPS, una telecamera posteriore, una telecamera nella porta centrale; ma anche il sedile, l'armadio e il microfono per la presenza di hostess, la macchina del caffè, una telecamera che filma la strada per i passeggeri e il vetro centrale del padiglione. Gli allestimenti opzionali sono composti da: sedili con poggiatesta regolabile, prese USB, display autoradio tattile e 2 tavolini da gioco nella parte posterior.

Lungo 12,80 m, il Magelys Lounge esposto a Busworld dispone di 44 sedili e di 8 posti attorno a due tavolini da gioco nella parte posteriore del veicolo, di un padiglione vetrato in aggiunta agli archi laterali, un impianto audio-video multimediale e prese USB.

Le versioni Line e Pro possono essere equipaggiate per il trasporto disabili, dotate di una pedana di sollevamento e del sistema "Cinema Seat System" (CSS) con i sedili Kiel, o del sistema di sgancio Iveco con i sedili di produzione Iveco Bus, che consente l'accesso a una persona disabile su sedia a rotelle (UFR). Il sistema elaborato CSS consente di piegare facilmente e rapidamente i sedili interessati per ridurre l'ingombro, in modo da creare spazio per la sedia a rotelle o per un tavolino da gioco.

Il Magelys è dotato di sistemi di sicurezza attiva e passiva in linea con le più recenti innovazioni tecnologiche. La sua robusta struttura autoportante è temprata in un bagno cataforetico, fattore che garantisce una protezione a lunga durata contro la corrosione. È concepita per soddisfare il test di ribaltamento R66/02, una regolamentazione internazionale che assicura la massima protezione dei passeggeri in caso di ribaltamento del veicolo.

Il Magelys è inoltre dotato di serie del sistema ABS, del sistema antislittamento ASR che ottimizza la trazione e l'aderenza alla partenza, del sistema ESP che corregge la traiettoria del veicolo in curva per evitare le uscite di strada, del freno automatico d'emergenza AEBS e dell'avvisatore di cambio corsia involontario LDWS, prezioso sistema di assistenza alla guida per prevenire perdita di attenzione o inizio di sonnolenza.

Il Magelys può anche essere equipaggiato con il Cruise Control ACC (Adaptive Cruise Control) che, grazie a un radar, garantisce una funzione di mantenimento della distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede, facendo intervenire automaticamente il freno motore e il rallentatore in caso di brusca riduzione di questa distanza.

Rispetto alla precedente versione Euro V, il consumo di carburante del Magelys Euro VI è ridotto del 10 %, grazie a un alleggerimento di peso di oltre 200 kg e a numerosi perfezionamenti che hanno apportato una migliore aerodinamicità della carrozzeria.

Eletto "**Coach of the Year 2016**", il Magelys ha convinto la giuria composta da 22 giornalisti delle più importanti testate europee dedicate agli autobus e ai coach, facendo la differenza rispetto ad alcuni concorrenti e offrendo i migliori costi operativi, ma senza compromettere stile, comfort e sicurezza.

Il Magelys esposto nello stand simboleggia la partnership con la squadra neozelandese di rugby, All Blacks: un **Magelys e tre Daily Minibus Hi-Matic** saranno infatti utilizzati per il supporto logistico e per il trasporto dei clienti VIP degli All Blacks, in occasione dei mondiali di rugby che si stanno svolgendo in Inghilterra.

Il veicolo, che nella sua configurazione iniziale prevedeva 57 posti a sedere, è stato personalizzato per la squadra con 46 posti per aumentare il comfort dei giocatori. È stato inoltre dotato di numerosi comfort come la macchina per il caffè, i sedili reclinabili in pelle, il servizio wi-fi, il navigatore gps, microfono, una presa USB su ogni sedile e una presa 220 V a biposto.

Pierre Lahutte, Iveco Brand President, in questa occasione ha dichiarato: "*Siamo doppiamente fieri, prima di tutto di annoverarci tra i sostenitori ufficiali degli All Blacks in Europa, e anche perché i nostri due campioni, il Daily, "Van of the Year 2015", e il Magelys, "Coach of the Year 2016", trasportino gli attuali campioni del mondo, alla conquista del nuovo titolo. La nostra partnership con gli All Blacks è storica e i nostri dipendenti condividono gli stessi valori di impegno, affidabilità, prestazioni e spirito di squadra*".

Crossway, un leader europeo già prodotto in 25mila esemplari

Leader incontestato nella sua categoria, reale "money maker" grazie alla sua polivalenza e redditività aziendale, il Crossway è già stato prodotto in 25mila esemplari, a partire dal suo lancio nel 2006, conquistando la fiducia dei gruppi di trasporto europei.

La gamma Crossway dimostra la propria versatilità con 3 lunghezze ottimizzate (10,8 m, 12 m e 12,9 m) e 4 versioni :

- **LE (Low Entry)**, omologato per le applicazioni "autobus interurbano" e "autobus urbano";
- **Pop**, dedicato essenzialmente al trasporto scuola. Nella sua maggior lunghezza (12,9 m), il Crossway Pop è il solo veicolo del mercato in grado di offrire 63 posti con una lunghezza che non supera i 13m, consentendogli di conservare tutta la sua maneggevolezza e agilità;
- **Line**, per tragitti brevi e medi extra-urbani;
- **Pro**, risposta perfetta per un uso che richiede un mix tra autobus interurbano/autobus per escursioni, associando elevata accessibilità e allestimenti di gran comfort.

Con il passaggio alla motorizzazione Euro VI è stato rinforzato l'isolamento del vano motore, migliorando in modo significativo il comfort a bordo; il livello di rumorosità infatti è stato ridotto di oltre la metà.

Già riconosciuto dai professionisti del settore come il "miglior spazio ergonomico dedicato all'autista", il posto di guida dei Crossway Euro VI è ancora più confortevole, grazie al prolungamento di 10 cm dello sbalzo anteriore. L'ergonomia è stata ulteriormente rinforzata con una plancia strumenti completamente rivista nel design e nella linea.

I modelli Crossway sono certificati per viaggiare con HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, olio vegetale idrotrattato), un biodiesel di qualità eccellente per le motorizzazioni diesel, che si miscela perfettamente al gasolio senza modificarne la qualità e senza alcun impatto sui motori. Questo carburante sostenibile consente di ridurre le emissioni di carbonio tra il 30 e il 90 % in confronto al classico gasolio.

I due veicoli esposti nello stand Iveco Bus a Busworld sono un Crossway Line da 12,9 m che ospita 59 sedili, 2 sedili sollevabili, 30 posti in piedi e una pedana di sollevamento per passeggeri su sedia a rotelle, e un Crossway LE da 12,9 m che offre 49 posti a sedere, 4 sedili sollevabili, 33 posti in piedi e una porta anteriore a battente singolo da 1000 mm. All'esterno sono disponibili per la prova un Crossway Pro e un Crossway LE City (omologato Classe I) con posto di guida VDV.

Gli autobus interurbani e urbani Iveco Bus Euro VI: "Rigenerazione? No grazie!"

Già rinomati per affidabilità e prestazioni, i motori installati sugli autobus interurbani e urbani Iveco Bus offrono nella loro versione Euro VI (Tector 7 e Cursor 9) cilindrate più potenti, potenza e coppia maggiori, con un consumo di carburante ridotto.

Per soddisfare i requisiti imposti da Euro VI, il sistema adottato è quello della riduzione catalitica HI-SCR. Questa tecnologia esclusiva si caratterizza per una combustione ottimizzata del motore che immette solo aria pura, senza necessità di ricorrere al ricircolo dei gas di scarico con valvola EGR. Tale sistema è particolarmente adatto agli autobus interurbani e urbani a motore posteriore, caratterizzati da vincoli di raffreddamento elevati, mentre il sistema EGR comporta esso stesso un fabbisogno di raffreddamento maggiore almeno del 30 % con potenza equivalente, e da un uso urbano caratterizzato da velocità commerciale bassa e arresti frequenti.

Il sistema HI-SCR apporta una soluzione semplice alla sfida maggiore che rappresenta la riduzione delle emissioni inquinanti imposte da Euro VI, senza l'aggiunta di componenti complessi, senza inquinamento chimico del motore e delle sue periferiche e senza eccessive sollecitazioni termiche. Ne consegue una riduzione del peso e soprattutto una maggiore affidabilità.

Questa tecnologia, combinata a numerosi altri perfezionamenti, tra cui la modernizzazione e l'ottimizzazione delle trasmissioni e la riduzione del peso dei veicoli, consente una riduzione del consumo di carburante compresa tra il 5 ed il 10 % rispetto a Euro V (in base ai modelli e al loro tipo di impiego).

Complessivamente, il bilancio economico è molto positivo. La riduzione del Total Cost of Ownership consente un rapido rendimento sul capitale investito dei sovra costi generati dalla tecnologia Euro VI.

Daily: l'eccellenza di Iveco Bus estesa anche alla gamma Minibus

Eletto "International Van of the Year 2015" da una giuria composta da giornalisti europei delle più prestigiose riviste specializzate del settore, l'ultima generazione Daily dedicata al trasporto collettivo è disponibile in:

- **4** versioni, **Tourys**, **Line**, **Citys** e **Pop** per rispondere alle esigenze di **quattro** missioni: da Turismo, Interurbano, Urbano e per il trasporto scolastico;
- 3 motorizzazioni: Diesel da 170 cv, CNG da 136 cv ed elettrico da 80 kW.

Iveco Bus ha realizzato la versione "coach" del Daily sviluppando un veicolo in cui le qualità riconosciute da lunga data del Daily sono associate alla competenza di un leader nel settore di trasporto dei passeggeri. Tutto il processo di produzione è stato ottimizzato grazie a nuovi metodi e a sistemi di controllo rinforzati, che sono stati introdotti su una linea completamente dedicata alla fabbricazione del Daily per il trasporto passeggeri nello stabilimento di Suzzara, nei dintorni di Mantova in Italia.

La versione **Tourys** è caratterizzata da un comfort alto di gamma, rafforzando la sua appartenenza alla gamma di autobus turistici Iveco Bus, ed è disponibile in due lunghezze. L'esemplare esposto sullo stand a Busworld è un modello 65C con motorizzazione da 170 cv, lungo 7,515 m, con 19 sedili, bagagliaia posteriore da 2,5 m³, sospensione posteriore pneumatica, aria condizionata, impianto audio-video multimediale, prese USB per ciascun sedile doppio e avvisatore di cambio corsia involontario LDWS, prezioso sistema di supporto alla guida per prevenire perdite di attenzione o inizi di sonnolenza.

Il veicolo è dotato del cambio automatico **Hi-Matic** concepito per garantire le massime prestazioni con bassi costi operativi, offrendo comfort senza pari, miglior cambio marcia e consumo di carburante ridotto. Con i suoi 8 rapporti, questo cambio è più rapido e più preciso di un cambio manuale a 6 rapporti, offrendo cambi marcia senza interruzione della coppia in meno di 200 ms, per raggiungere prestazioni di alto livello.

La versione **Line** è la più polivalente, ideale per i tragitti extra-urbani. Questa è disponibile in tre lunghezze e diverse configurazioni dei posti a sedere e può ospitare fino a 22 passeggeri; su richiesta sono disponibili allestimenti speciali, ad esempio una pedana per disabili. Un Daily Line "Natural Power" con motorizzazione a gas naturale da 136 cv viene presentato all'esterno durante il salone Busworld.

La versione **Citys** è concepita esclusivamente per le zone urbane e periferiche. Disponibile in una sola lunghezza e nelle motorizzazioni Diesel o CNG, questo minibus è dotato di una doppia porta centrale e può montare una porta posteriore per l'accesso ai disabili grazie a una pedana speciale per sedie a rotelle.

Una delle grandi novità dello stand Iveco Bus a Busworld è il **Daily Electric 50C H3**, un veicolo "zero emissioni", ideale per l'uso nei centri urbani e per servizi di navetta. Lungo 7,120 m, il veicolo dispone di 16 posti a sedere.

Rispetto alla generazione precedente del Daily elettrico, questo nuovo modello offre un'autonomia in grado di raggiungere 110 o 160 km (rispettivamente con 2 o 3 batterie), efficienza migliore del 25 %, carico utile maggiore di 100 kg e un aumento del 20% della durata di vita delle batterie.

Il sistema di accumulo di energia ricorre a due o tre batterie al sodio cloruri di nickel ad alta densità energetica, associate a dispositivi supercap a potenza elevata che migliorano le prestazioni del veicolo e aumentano la durata di vita delle batterie. Il recupero dell'energia in frenata consente di recuperare l'energia cinetica e di trasformarla in energia elettrica per ricaricare le batterie di trazione.

Esistono due modalità di trazione elettrica: Economy (ECO) per aumentare l'autonomia del veicolo, e Power (PWR) per aumentare le prestazioni.

La modalità di carica flessibile, brevettata da Iveco, consiste in una presa elettrica e in un connettore unici che consentono una ricarica domestica in 24 ore o una ricarica pubblica o privata in 10 ore, oppure ancora una ricarica rapida pubblica in due ore.

Per il comfort dei passeggeri, è stato sviluppato il sistema di aria condizionata Bycool Compact 3.0 ad alte prestazioni del tutto nuovo, basato su due moduli installati sul padiglione con due compressori elettrici e diffusione dell'aria centrale. La potenza di raffreddamento si regola automaticamente.

Un sistema PAAS (Pedestrian Acoustic Alerting System) con dispositivo acustico, attivo fino a 30 km/h, avvisa i pedoni e i ciclisti dell'avvicinamento del veicolo.

Urbanway: una gamma di autobus dalle diverse sfaccettature

Corto (10,60 m), standard (12 m) e articolato (18 m); Diesel Euro VI HI-SCR, gas naturale (CNG) e full hybrid elettrico con funzione "Arrive & Go"; versione dal design e dalle prestazioni personalizzate BHNS (Autobus ad Alto Livello di Servizio): le diverse combinazioni della gamma Iveco Bus danno sempre una risposta ai gestori e alle autorità pubbliche in materia di attrattiva e rispetto dell'ambiente urbano.

Lungo 12 m, l'autobus Urbanway esposto nello stand Iveco Bus a Busworld è dotato del motore Iveco Cursor 9 Euro VI HI-SCR da 360 cv. Dispone di 21 posti a sedere e di uno spazio per sedie a rotelle.

Viene presentato nella versione BHNS (Autobus ad Alto Livello di Servizio), che ottimizza il concetto di comfort e di servizio al viaggiatore in un ambiente interno moderno e accogliente. Un vetro laterale aggiuntivo nella parte inferiore aumenta la luminosità interna naturale.

L'illuminazione interna è di tipo a LED, il comfort climatico interno è ottimizzato dalla presenza di barriere d'aria nelle porte, mentre una carenatura del padiglione rende più fluida la linea esterna.

Grazie alla sua leadership nel settore delle propulsioni alternative, Iveco Bus è stata in grado di anticipare le aspettative in costante crescita degli enti pubblici per veicoli ecologici, più rispettosi delle risorse naturali, dell'ambiente e della salute pubblica.

Il trasporto urbano virtuoso raccomandato da Iveco Bus passa anche dal CNG, che ha sedotto numerose città conquistando sempre più sostenitori desiderosi di lottare contro l'inquinamento urbano, un argomento attualmente al centro delle preoccupazioni di numerose città europee.

Un Urbanway con motorizzazione CNG viene dunque presentato all'esterno durante il salone Busworld.

La leadership d'Iveco in materia di propulsione alternativa a gas naturale gode di 25 anni di esperienza in cui sono stati prodotti più di 24.000 motori. Iveco offre oggi la più ampia gamma di veicoli industriali a motorizzazione CNG presente sul mercato: veicoli commerciali leggeri per le consegne in centro città (Daily), camion del segmento medio e pesante per la distribuzione urbana o regionale e la pulizia (Eurocargo e Stralis) e autobus per il trasporto urbano (Urbanway, Crealis e minibus Daily).

Con circa 2.500 veicoli in Francia, Iveco Bus detiene circa il 95 % del parco di autobus a gas naturale, a cui si aggiungono oltre 3.000 veicoli nelle flotte di Italia, Spagna, Paesi Bassi, Repubblica Ceca e Grecia, totalizzando così più di 5.500 veicoli in servizio.

Al di là delle frontiere europee, 302 veicoli sono stati consegnati di recente a Baku, capitale dell'Azerbaijan, mentre in Cina 1.400 autobus di marchi locali, delle reti di Pechino e Shanghai, sono dotati di motori Iveco CNG.

Utilizzatore esperto di questa tecnologia, Iveco è così un partner a lungo termine per i clienti che hanno scelto di lottare efficacemente contro l'inquinamento urbano, investendo nel trasporto con motorizzazione a gas.

Il Cursor 8 CNG Euro VI di ultima generazione è, di fatto, già ben noto ai gestori. Si tratta, in effetti, della stessa tecnologia di base ereditata dalle precedenti versioni Euro IV, V e EEV. Ciò significa che i gestori non devono effettuare nuovi investimenti in materia di allestimenti, manutenzione e formazione del loro personale d'officina. Ma se l'Urbanway CNG condivide la sua tecnologia con il suo predecessore Citelis CNG, le sue qualità ambientali sono ancora più efficienti nella sua versione Euro VI.

Senza EGR, né SCR, né filtro particolato, questo motore dalle qualità tecniche note fa anche a meno di qualsiasi additivo grazie al suo processo di combustione ottimale particolarmente efficiente, detto stechiometrico. Le sue emissioni inquinanti sono significativamente inferiori a quelle raccomandate dalla Direttiva Euro VI, essenzialmente in termini di particolati sottili, responsabili delle malattie respiratorie nei centri urbani. Le sue emissioni acustiche sono sostanzialmente ridotte e le vibrazioni sono attenuate a tutti i regimi di funzionamento rispetto a un veicolo diesel, due vantaggi apprezzabili per l'autista, gli utilizzatori e gli abitanti della zona, soprattutto nella circolazione notturna.

Rappresentando una vera alternativa al gasolio, il carburante "gas naturale" beneficia inoltre di una tariffazione più vantaggiosa e più stabile di quella del diesel, influenzando favorevolmente il fattore "spese di carburante", uno dei più importanti del TCO (Total Cost of Ownership).

100 % compatibili con il **biometano**, carburante prodotto dalla valorizzazione dei rifiuti organici (provenienti dalla raccolta porta a porta, dai rifiuti verdi, dai servizi alimentari e dai rifiuti municipali), gli autobus CNG Iveco Bus garantiscono un bilancio di carbonio (emissioni di CO₂) neutro e un passo concreto verso la transizione energetica. In altre parole, il loro utilizzo non comporta alcun riscaldamento climatico.

Si tratta dunque della soluzione in grado di rispondere oggi a tutte le sfide del trasporto stradale del 21° secolo: qualità dell'aria, protezione climatica e silenziosità di funzionamento, senza nulla togliere ai vantaggi fondamentali degli autobus, ovvero polivalenza d'impiego e bassi costi di utilizzo. Gli autobus Iveco Bus utilizzati dalla rete di Lille, in Francia, rappresentano l'esempio perfetto di veicoli che circolano completamente a basse emissioni di carbonio e senza energia fossile.

La trazione ibrida seriale rappresenta un altro asse di sviluppo nella strategia delle tecnologie alternative ecologiche di Iveco Bus. Questa tecnologia offre un'accelerazione dolce e senza strattoni (grazie alla soppressione del cambio) mentre le batterie consentono di recuperare una grande quantità di energia in decelerazione e di contribuire all'accelerazione in fase di avviamento.

Partendo dall'esperienza acquisita dal 2010 con la prima generazione di autobus ibridi "Stop & Start" su base Citelis, Iveco Bus ha sviluppato una seconda generazione "Arrive & Go" congiuntamente allo sviluppo della nuova generazione Urbanway.

In tal modo, in fase di avvicinamento e alla partenza dalle stazioni di autobus e ai semafori, l'Urbanway a trazione ibrida seriale è in grado di viaggiare in modalità completamente elettrica su una distanza totale di circa 60 metri, in silenzio e senza inquinare.

Le prestazioni ambientali garantite dalla nuova funzione "Arrive & Go" sono notevoli, l'arresto totale del motore termico Tector 7 Euro VI è sinonimo di eliminazione della rumorosità e delle vibrazioni. Questa funzione si attiva automaticamente, senza alcun intervento da parte dell'autista. Il comfort percepito è immediato per gli abitanti della zona, i pedoni, i passeggeri e l'autista.

Con la nuova struttura alleggerita, ma sempre più solida, e con la disposizione compatta dell'insieme "motore Tector longitudinale / generatore / motore elettrico", gli autobus Urbanway Full Hybrid da 12 e 18 m godono di una riduzione significativa del peso rispetto alla generazione precedente, permettendo di trasportare da 10 a 12 passeggeri in più, senza perdere alcun posto a sedere. Nella versione articolata, l'Urbanway ibrido può dunque accogliere fino a 170 passeggeri seduti e in piedi.

Complessivamente, l'Urbanway Full Hybrid seriale dotato della funzione "Arrive & Go" risparmia fino al 35% di gasolio rispetto a un autobus convenzionale con un tasso di emissioni di CO₂ per passeggero notevolmente inferiore: rispetto alla versione Citelis Euro V si registra una diminuzione del 10% per la versione da 12 m e del 12% per il 18 m.

Una nuova fase verso la mobilità a basse emissioni di carbonio.

Sylvain Blaise, Responsabile Iveco Bus, afferma: *"Grazie a un portfolio ordini completo, il 2015 si annuncia come un anno record per il nostro stabilimento di Annonay; circa la metà della produzione di autobus sarà composta da versioni non-diesel, ossia CNG e ibridi elettrici. Siamo fieri di questo successo, che dimostra la nostra capacità di anticipare le aspettative in costante crescita delle autorità e dei gestori, ma anche dei cittadini, per veicoli puliti, più rispettosi delle risorse naturali, dell'ambiente e della salute pubblica, offrendo un bilancio economico molto favorevole. È la dimostrazione che i clienti riconoscono la qualità dell'offerta alternativa di Iveco Bus, legittimando il nostro impegno iniziale».*

Crealis: un alto valore aggiunto per i TCSP (Trasporto Collettivo in Sede Propria)

Il concetto BHNS (Autobus ad Alto Livello di Servizio) è un sistema globale per la valorizzazione delle reti di trasporto urbano che associa il veicolo, il suo sistema d'impiego e le infrastrutture per apportare un miglioramento significativo in termini di frequenza, velocità commerciale e regolarità.

Il sistema mira a favorire la mobilità e il cambiamento di modalità del trasporto con una riduzione dei costi complessivi a carico della collettività: gli specialisti nell'ingegneria dei trasporti considerano che una linea di BHNS è 2 o 3 volte meno costosa di una linea di tramway.

Iveco Bus è precursore e leader in materia di veicoli BHNS da oltre 10 anni. Quasi 500 unità (Cristalis, Citelis BHNS, Crealis/Crealis Neo, e oggi Urbanway BHNS e Crealis Euro VI) sono in circolazione.

La diffusione crescente testimonia un vero successo del sistema BHNS proposto da Iveco Bus, il quale:

- apporta una soluzione innovativa e competitiva,
- ottimizza il concetto di comfort e di servizio ai viaggiatori in un ambiente interno moderno ed accogliente,
- gode di un'immagine forte del veicolo dal design personalizzato che indica dinamismo e fluidità.

Eccellente accessibilità per tutti, comfort di alto livello e grande attrattiva legata a un design valorizzante, queste sono le caratteristiche che mirano a valorizzare le esigenze di questo impiego specifico. Questi fattori si traducono in un ampio assortimento di 3.500 combinazioni stilistiche, dalla più semplice a quella più elaborata combinando diversi optional di allestimento come: carenature delle ruote e del padiglione, vetro laterale aggiuntivo per aumentare la luminosità naturale, sportelli del tetto trasparenti, sedili con schienale trasparente, rivestimenti personalizzati.

Fortemente compatibili tra loro, godendo di una tecnologia armonizzata, Urbanway BHNS e Crealis sono concepiti a partire da allestimenti interamente industrializzati, assicurando in questo modo una qualità costante e la disponibilità dei pezzi di ricambio per tutta la loro durata di vita.

Svelato in anteprima nel salone professionale RNTF 2015 a Lione, il **Crealis** nella sua nuova versione Euro VI era esposto nei colori di Le Mans Métropole, che ne ha ordinati 10 esemplari (articolati con motorizzazione CNG), il cui design contemporaneo è emblematico dell'identità esistente della rete di trasporto urbano, in una logica di continuità del livello di servizio con il tramway inaugurato nel 2007.

Vero "salone in città", design unico, nuovo frontale inclinato con forte personalità, finiture alto di gamma, luminosità naturale ottimale con più superfici vetrate grazie ai finestrini nella parte inferiore, nuova porta anteriore da 1.200 mm, trattamento intelligente degli spazi che associa un'eccellente accessibilità alle 4 grandi pedane, comfort termico con barriere d'aria su ciascuna porta, ambiente interno esclusivo che integra una tripla luce ambiente a LED, padiglione concepito per allestimenti "su richiesta", manicotto dell'articolazione trasparente nel prolungamento del vetro laterale, Crealis nella sua nuova configurazione Euro VI offre una sensazione di comfort mai vista prima.

Crealis dispone di 3 motorizzazioni, secondo le esigenze dei gestori: alte prestazioni con il Cursor 9 Euro VI HI-SCR, grande esperienza con il Cursor 8 CNG, elevato risparmio con il full hybrid e la sua modalità completamente elettrica "Arrive & Go" alle stazioni.

Per semplificare la manutenzione, la parte anteriore bassa del nuovo Crealis è composta da sette parti della carrozzeria smontabili.

Iveco

Iveco è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3 alle 7 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, il Trakker (dedicato alle attività off-road) e lo Stralis, oltre le 16 tonnellate. Inoltre, con il marchio Iveco Astra, costruisce veicoli cava-cantiere, dumper rigidi e articolati e veicoli speciali.

Iveco impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo Iveco al lavoro.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Iveco Bus

Iveco Bus è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato alla Borsa di New York (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI).

Protagonisti nel settore del trasporto pubblico e tra i produttori principali di autobus in Europa, Iveco Bus progetta, produce e commercializza una vasta gamma di veicoli in grado di soddisfare tutte le esigenze di operatori pubblici e privati:

- autobus urbani e interurbani con una forte leadership in tecnologie pulite come CNG e ibride;*
- autobus turistici ad alto valore aggiunto*
- scuolabus e minibus per tutte le necessità di trasporto di passeggeri*
- telai ultrasistenti.*

Iveco Bus impiega oltre 5.000 dipendenti, distribuiti in due stabilimenti di produzione (ad Annonay, Francia e a Vysoké Myto, Repubblica Ceca). La capillarità della rete assistenziale di Iveco Bus e Iveco garantisce un servizio eccellente in tutto il mondo.

Per maggiori informazioni su Iveco: www.iveco.com

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

