



Iveco Irisbus enregistre une première grande commande de véhicules Euro VI avec 160 Crossway Low Entry pour De Lijn en Belgique

Iveco Irisbus a reçu une importante commande de la société de transports publics flamande, De Lijn. La livraison des 160 Crossway Low Entry Euro VI débutera à partir du début 2014.

L'exploitant belge a jugé la proposition d'Iveco Irisbus pour les Crossway Low Entry Euro VI comme étant la plus avantageuse sur les plans économique et technique.

Les Crossway Low Entry commandés par De Lijn seront équipés de moteurs Cursor 9 Euro VI utilisant la technologie **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, un système entièrement breveté par FPT Industrial qui fonctionne sans faire appel à l'EGR (Exhaust Gas Recirculation), réduit les émissions polluantes et garantit un coût opérationnel TCO réduit (Total Cost of Ownership).

De Lijn possède plus de 2300 véhicules dans sa flotte, qui transportent plus de 500 millions de passagers sur plus de 225 millions de kilomètres par an. Les 160 nouveaux véhicules Euro VI opéreront au sein du réseau interurbain en Flandres.

Le Crossway Low Entry cumule les succès en Europe. L'été dernier, Iveco Irisbus a déjà gagné un important appel d'offres en Allemagne consistant en 150 véhicules à motorisation EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) pour la société de transport Deutsche Bahn Fuhrpark Service GmbH. Fabriqué à l'usine Iveco de Vysoké Myto en République Tchèque, le Crossway LE va jouer à nouveau un rôle primordial pour la marque en Europe lorsqu'il va être exploité par l'opérateur Belgo-Flamand.

Leader dans sa catégorie, le Crossway Low Entry offre des solutions de transport rapides et fiables, et répond aux besoins de nombreux exploitants publics et privés dans toute l'Europe.

Iveco, acteur de premier plan dans le transport de personnes en Europe, poursuit sans relâche ses activités de recherche et développement afin d'améliorer en permanence les performances et la présentation de ses produits, en faveur du transport collectifs et de la mobilité durable.

Détails techniques

Le Crossway LE (Low Entry) est un véhicule particulièrement bien positionné en terme de rapport qualité/prix pour répondre aux besoins du transport périurbain qui requiert une mixité « grande accessibilité / capacité maximale en places assises ». Le développement de ce type de transport s'explique par la densification sans cesse grandissante de la population périphérique des agglomérations.

Le Crossway Low Entry offre une accessibilité optimale à ses passagers grâce à deux doubles portes (1200 mm) à l'avant et au centre, entre lesquelles le plancher intérieur est intégralement bas et plat. Un espace pour usager en fauteuil roulant est accessible, par la porte centrale, grâce à une rampe d'accès déployable mécaniquement afin de compenser aisément la lacune entre le trottoir et l'embarquement du véhicule. Le plancher surbaissé à l'avant permet d'obtenir une hauteur intérieure de 2,565 m ; la capacité en places assises et debout dans cette partie du véhicule peut varier suivant les préconisations du transporteur.

La technologie unique de FPT Industrial, **High Efficiency SCR (HI-eSCR)**, garantit un coût opérationnel significativement réduit tout limitant fortement l'impact des émissions polluantes sur l'environnement. Le moteur Cursor, par ailleurs réputé pour sa faible consommation en carburant, se distingue également par sa fiabilité et ses hautes performances.

Iveco

Iveco, société du Groupe Fiat Industrial, conçoit, fabrique et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, d'engins pour carrière et chantier, d'autobus et d'autocars et de véhicules spéciaux pour des applications telles que la lutte contre les incendies, les missions tout terrain, la défense et la protection civile.

Employant environ 25 000 collaborateurs, Iveco a des sites de production dans 11 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique Latine, dans lesquels sont produits des véhicules utilisant les plus récentes technologies avancées. Ses quelque 5 000 points de vente et de services, répartis dans plus de 160 pays, garantissent une assistance partout où un véhicule Iveco est en exploitation.



Iveco Irisbus

Iveco Irisbus regroupe l'ensemble des activités de développement, de construction et de ventes d'autocars et d'autobus au sein du Groupe Iveco.

La variété des modèles composant la gamme Iveco Irisbus répond aux attentes les plus diverses émises par les transporteurs et les exploitants de réseaux urbains : minicars ; autocars scolaires, de lignes régulières, de tourisme et de Grand tourisme ; autobus surbaissés à gabarit réduit, standard et articulés à propulsions diesel, GNV et hybride diesel-électrique.

Les véhicules sont produits dans les usines Iveco Irisbus en France et en République Tchèque.

26 février 2013

IVECO France

Nicolas TELLIER / Relations Presse

6, rue Nicolas Copernic - 78083 Trappes Cedex 9

nicolas.tellier@irisbus.iveco.com

tél 01 30 66 81 46

mobile 06 86 45 89 56

www.iveco.com