

Terrus CVT: Gli eccezionali nuovi trattori STEYR al top della gamma

Innovativa, iconica e orientata al cliente, alla gamma Terrus non manca nulla: la nuova serie di punta di trattori è stata appositamente sviluppata per rispondere alle esigenze dei clienti europei / la grande potenza erogata, le dimensioni compatte e l'eccezionale rapporto peso/potenza sono solamente alcune delle sue caratteristiche principali

St. Valentin / Hannover, 10.11.2015



L'efficiente e produttivo comparto agricolo europeo è caratterizzato dalla continua richiesta di trattori sempre più potenti. Un'approfondita ricerca condotta sulla comunità agricola europea ha tuttavia evidenziato che, sebbene vi sia una generale richiesta di maggiore potenza, gli agricoltori richiedono in particolare più potenza nel segmento dei versatili trattori prossimi alla "fascia CVT". Prestando attenzione alle esigenze dei clienti, per rafforzare ulteriormente la posizione del brand sui principali mercati e per continuare la scia dei successi di un tradizionale marchio austriaco facendolo assurgere al ruolo di iconico brand internazionale, i tecnici Steyr hanno sviluppato la nuovissima gamma Terrus CVT, caratterizzata da un sorprendente nuovo design, prestazioni eccezionali e massima versatilità.

“L'agricoltura europea è senz'altro un comparto di alto livello: essendo parimenti mossi dall'innovazione quanto dal rispetto e l'attenzione per l'ambiente, gli agricoltori e i contoterzisti europei sono clienti particolarmente esigenti. È per questo motivo che la nuova gamma Terrus CVT è stata appositamente studiata per aiutarli nel gestire ogni loro attività ai massimi livelli di efficienza, prestazione e affidabilità.

I nuovi Steyr al top della gamma

La gamma Steyr Terrus CVT sarà disponibile con due modelli equipaggiati con i compatti propulsori NEF da 6,7 litri prodotti da FPT Industrial. Questi trattori sviluppano potenze di 270 o 300 CV al regime nominale di 2100 giri/min e una potenza massima di 313 CV a 1800 giri/min per il maggiore dei due modelli. “Dotati del sistema di post-trattamento con solo sistema Hi-eSCR "Hi-eSCR only" per ottimizzare l'efficienza di combustione, questi motori soddisfano i requisiti della normativa sulle emissioni Stage IV pur mantenendo consumi di carburante ridotti al minimo. I livelli di rendimento della gamma Terrus CVT sono stati appena verificati con un test Power Mix condotto dall'associazione indipendente DLG, che ha fornito risultati di consumo specifico di 249 g/kWh. La prova Power Mix riproduce in modo ripetibile e confrontabile le condizioni d'uso tipico da parte dei clienti”, sottolinea lo Steyr Product Marketing Manager Dan Stuart.

Il nuovo materiale costruttivo delle valvole e la progettazione della testata consentono di ottenere pressioni di combustione più elevate. Tuttavia i cambiamenti principali riguardano la parte bassa del blocco motore e la coppa dell'olio, con una specifica soluzione progettuale dove la coppa funge da "dorsale" del trattore, eliminando così le sollecitazioni indotte dal blocco motore. Anche se il peso tipico dei trattori Terrus è di 11.000 kg, questa "coppa strutturale" consente di ottenere un peso massimo lordo del veicolo di 16.000 kg, lasciando ai clienti dei Terrus CVT varie opzioni di zavorramento e carico utile.

Come indicato dalle esigenze e le richieste emerse dalla ricerca condotta con i clienti, entrambi i modelli della gamma Terrus CVT sono in grado di trasferire pienamente al suolo la loro grande potenza pur mantenendo tutta l'agilità dei modelli più piccoli. "Con il loro eccezionale rapporto peso/potenza, questi trattori integrano parametri di efficienza e rendimento significativamente più elevati, eccezionali tempi di operatività e migliori livelli di comfort per l'operatore; inoltre, grazie ai bassi costi complessivi di esercizio, i nuovi Steyr di punta rappresentano la soluzione ideale per una vasta gamma di attività ed esigenze applicative. Nel realizzare la nuovissima gamma di trattori Terrus CVT, interamente sviluppata e costruita a St. Valentin, i nostri tecnici hanno ripensato e studiato ogni singolo dettaglio per ottimizzarne nel contempo le prestazioni, l'affidabilità e l'efficienza" afferma Dan Stuart.

"In particolare, per il motore si è adottata la tecnologia con singolo turbocompressore eVGT, in grado di sviluppare gli elevati livelli di coppia richiesti ai bassi regimi. Questo turbocompressore eVGT ha una risposta più rapida del doppio turbo, rendendo i nuovi trattori Steyr un autentico concentrato di potenza. Con il Terrus CVT i proprietari e gli operatori apprezzeranno gli intervalli di manutenzione più lunghi del normale in questo segmento di potenza: questo consente di ridurre i tempi e i costi necessari per la manutenzione ordinaria. Inoltre, i capienti serbatoi da 630 litri per il gasolio e da 96 litri per l'AdBlue, che migliorano l'autonomia e l'efficienza operativa nelle giornate di lavoro, come pure il sistema di gestione del regime minimo, che riduce il regime del motore da 850 a 650 giri/min abbattendo ulteriormente i consumi di combustibile, consentono di ridurre le soste in azienda per fare rifornimento", spiega Stuart.

Nuova trasmissione CVT a 4 gamme e Park Lock

I nostri ingegneri hanno appositamente adattato e progettato la trasmissione a variazione continua per gestire e trasferire in modo affidabile gli elevati carichi di sforzo generati dai motori con più di 300 cavali in dotazione alla gamma di trattori Steyr Terrus CVT. Le due opzioni di velocità disponibili comprendono la gamma 30m/h - 40km/h ECO e 30m/h - 50km/h ECO. La velocità massima in retromarcia è di 27 km/h in ambedue i casi. Il nuovo design dell'assale anteriore e posteriore,

l'interasse di 2.995mm, i pneumatici di diametro 2,15 (es. 710/75R42) contribuiscono ulteriormente a fornire a questi trattori una trattività straordinaria. Per accrescere ulteriormente i livelli di sicurezza, la gamma Terrus CVT è inoltre dotata della nuova funzione park lock (blocco di stazionamento) con applicazione a molla e rilascio idraulico.

La gamma Terrus CVT monta lo stesso assale anteriore dei modelli di trattori più piccoli: il sistema di sospensione a culla comprendente due cilindri idraulici con 8° di oscillazione e 110 mm di corsa verticale, che assicurano comfort e stabilità su strada. "I nostri ingegneri hanno inoltre ottimizzato nei Terrus la distanza tra l'assale anteriore e il sollevatore anteriore; la minore distanza consente di avere dimensioni complessive più compatte e un'eccellente distribuzione dei pesi nel trattore. Inoltre, la riduzione al minimo della sagoma di copertura degli pneumatici e la progettazione mirata dei serbatoi del carburante consentono di ottenere angoli di sterzata molto ridotti", tiene a sottolineare Stuart.

Per garantire la massima sicurezza su strada e una frenata più sicura in situazioni difficili o di emergenza, i modelli Terrus CVT possono essere dotati del sistema ABS. A richiesta è disponibile anche un sistema ABS avanzato, che offre maggiore sicurezza di frenata e facilita ulteriormente le manovre sul campo. Quando il sistema viene attivato e l'operatore sta sterzando, il freno della ruota interna viene applicato automaticamente per assistere la frenata; l'intervento viene controllato elettronicamente per impedire il bloccaggio delle ruote. La funzione di deselegazione del freno è inoltre programmabile nel sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo Easy Tronic II.

I nuovi modelli Steyr Terrus CVT possono essere equipaggiati con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, che consente di tenere sotto controllo fino a 16 pneumatici, sia del trattore che degli attrezzi. Pienamente integrato nel monitor S-Tech 700, questo sistema consente all'operatore di impostare i parametri che, se superati, fanno comparire una segnalazione sul display del monitor. In caso di problemi, il raccordo pneumatico presente sul retro della macchina consente all'operatore di gonfiare la ruota per fare ritorno in azienda.

Le opzioni di PTO anteriore e posteriore soddisfano qualsiasi esigenza!

La PTO posteriore a 4 velocità dei nuovi trattori Steyr di punta è dotata di serie di selezione elettronica della velocità, a regimi del motore di appena 1.930 giri/min per la PTO 540, 1.598 giri/min per la PTO 540 ECO (economy), 1.853 giri/min per la PTO 1.000 e 1.583 giri/min per la PTO 1.000 ECO.

La PTO anteriore a due velocità, disponibile a richiesta per la gamma Terrus CVT, ha la stessa configurazione funzionale della PTO posteriore. "Le due velocità della PTO anteriore sono

selezionabili dal posto di guida; con la semplice rotazione di una manopola si può selezionare il regime 1.000 o 1.000 ECO della PTO. Sono inoltre disponibili in opzione un terminale a 21 scanalature, in aggiunta al terminale intercambiabile a 6 scanalature, e una frizione sull'albero di entrata che riduce le perdite parassite di potenza", spiega Stuart. "Con il sollevatore anteriore e posteriore, l'elevata potenza e il peso base relativamente ridotto, i Terrus CVT rispondono perfettamente alle esigenze di agricoltori e contoterzisti quanto a flessibilità e versatilità di utilizzo, anche in applicazioni con attrezzi anteriori e posteriori pesanti", aggiunge Stuart.

Prestazioni idrauliche studiate per fornire livelli massimi di efficienza e rendimento

L'impianto e i circuiti idraulici a perdite ridotte degli Steyr Terrus CVT sono progettati per fornire livelli massimi di potenza ed efficienza. La versione di serie prevede una pompa idraulica a centro chiuso con rilevazione del carico "load sensing" (CCLS) e portata di 165 litri/min a 2.100 giri/min; su richiesta è inoltre disponibile la versione con pompa CCLS ad alta portata da 220 l/min a 2.100 giri/min. In entrambi i casi, l'elevata portata delle pompe consente di ottenere a regimi del motore più bassi i valori di portata e potenza idraulica necessari per eseguire al meglio le varie attività di lavoro.

Le estremità dei bracci ad attacco rapido di CAT III di serie sul sollevatore posteriore consentono di avere una capacità di sollevamento di 10.299 kg su tutta l'escursione e di 11.058 kg (max.) alle rotule. Sono inoltre disponibili a richiesta estremità dei bracci CAT IVN, terzo punto idraulico e terzo punto / tirante di sollevamento idraulici. "Il nuovo sollevatore anteriore offre una capacità massima di sollevamento fino a 5.821 kg alle rotule. Questo sistema è stato progettato per lavorare con attrezzi altrettanto grandi e produttivi e per fornire prestazioni decisamente impressionanti", commenta Stuart.

Una cabina spaziosa realizzata all'insegna delle prestazioni, la precisione e il comfort

Per la massima precisione ed efficienza operativa, la cabina dei trattori Terrus CVT è dotata di serie del sistema ISOBUS Classe II ed è disponibile in opzione con predisposizione per il sistema ISOBUS Classe III. "Il sistema ISOBUS Classe III disponibile a richiesta consente agli attrezzi compatibili di controllare funzioni del trattore quali lo sterzo, la velocità di avanzamento, il sollevatore idraulico, la PTO e i distributori idraulici ausiliari posteriori. Per operazioni come la pressatura di balle, il fatto che gli attrezzi "comandino il trattore" può migliorare l'efficienza operativa con un flusso più costante di materiale attraverso la pressa. Il subentro del sistema all'operatore nel controllo di queste attività contribuisce ad ottimizzare i risultati di pressatura e riduce inoltre l'affaticamento dell'operatore", sottolinea Dan Stuart. Il sistema Easy Tronic II, fornito in abbinamento al monitor Steyr S-Tech 700, semplifica inoltre le manovre a fine campo, riducendo ulteriormente l'affaticamento per l'operatore.

Per fornire livelli massimi di comfort e un ambiente di lavoro ottimale, le cabine dei trattori Terrus CVT sono dotate di un sistema di sospensione di serie. È inoltre disponibile una gamma di sedili di alta qualità. Tra questi, il sedile di guida "dual motion" con poggiatesta orientabile, cuscino di seduta con regolazione longitudinale avanti/indietro, bracciolo a regolazione elettrica, sedile pivotante di 15° per facilitare la visibilità posteriore, riscaldamento e ventilazione sia nella versione con rivestimento in tessuto che in pelle.

Per offrire funzionalità di guida automatica di alta precisione, la gamma Terrus CVT è disponibile con la tecnologia RTK, un nuovo sistema di guida automatica con sterzo di tipo reattivo, predisposizione per sistema telematico e la funzione di trasferimento remoto dei file. Eliminando la necessità di utilizzare chiavette USB per trasferire i dati, questa nuova funzione wireless consente di risparmiare tempo e di scambiare dati "in movimento" tramite rete 3G tra le macchine e gli uffici dell'azienda, o altri computer esterni all'azienda.

Steyr Terrus CVT: macchine ad alte prestazioni e realizzate su misura delle esigenze dei clienti

Come nuovi modelli Steyr di punta, i Terrus ampliano e potenziano una gamma di prodotti che non è mai stata tanto forte, innovativa e orientata al cliente come oggi. Che si tratti dei Kompakt S o dei nuovissimi Terrus CVT, i trattori Steyr sono macchine pronte per l'uso che offrono livelli massimi di prestazione, efficienza e affidabilità e supportate da concessionari esperti e motivati, rappresentando pertanto la soluzione ottimale per i clienti dei settori agricolo, forestale e dei servizi comunali.

“Sulla base dell'approfondita ricerca condotta con i clienti, che ha coinvolto proprietari di macchine di varie marche nel segmento 180 - 300 cv, abbiamo attentamente valutato ogni tipo di richiesta, aspettativa ed esigenza, che sono state poi tenute in considerazione nelle fasi di sviluppo, progettazione e produzione della nuova gamma di trattori Terrus CVT. Siamo consapevoli del fatto che le aziende devono massimizzare i propri parametri di efficienza per assicurarsi la redditività di esercizio. Consci inoltre del fatto che le aziende agricole e i contoterzisti europei guardano soprattutto alla manovrabilità, alle dimensioni compatte, come pure ai parametri di versatilità e di prestazione dei propri trattori, siamo convinti che i nuovi modelli Steyr Terrus CVT di punta saranno presto apprezzati per le altissime prestazioni e la reale realizzazione a misura delle esigenze dei clienti”, conclude Andreas Klauser.

Panoramica degli Steyr Terrus:

- # Due modelli equipaggiati con un motore FPT da 6,7 litri, con una potenza di 270 o 300 cv a un regime nominale di 2100 giri/min
- # Sistema di post trattamento "Hi-eSCR only"
- # Peso massimo lordo del veicolo di 16.000 kg
- # Singolo turbocompressore eVGT
- # Gli intervalli di manutenzione più lunghi nel suo segmento di potenza
- # Serbatoio del carburante da 630 l e di AdBlue da 96 l
- # Trasmissione CVT a 4 gamme con ECO 30m/h - 40km/h o ECO 30m/h - 50km/h
- # ABS/ABS Avanzato e park lock automatico
- # PTO posteriore a 4 velocità, anteriore a 2 velocità
- # Pompa idraulica CCLS da 165 l/min di serie, da 220 l/min a richiesta
- # Sollevatore posteriore con capacità massima di sollevamento di 11.058 kg alle rotule
- # Sollevatore anteriore con capacità massima di sollevamento di 5.821kg alle rotule
- # Sistemi ISOBUS Classe II/III e RTK installati in produzione
- # Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo (Easy Tronic II) e funzione di trasferimento remoto dei file
- # Comfort ottimale dell'operatore e facilità di utilizzo

Ulteriori informazioni sui trattori STEYR sono disponibili sul sito www.steyr-traktoren.com.

Da oltre 60 anni STEYR è sinonimo di eccellenza tecnologica e alta qualità nel settore della produzione di macchine. La sua gamma di trattori costruite in Austria si contraddistingue per gli elevati livelli qualitativi e le eccezionali caratteristiche di comfort e precisione operativa, ottenuti ricorrendo a tecnologie collaudate e innovative per massimizzare i livelli di produttività per gli operatori dei settori agricolo, forestale e dei servizi comunali. I clienti STEYR possono contare sul servizio di assistenza di prima classe fornito dai professionisti STEYR e dalla sua rete di concessionari e di assistenza altamente specializzata. Ulteriori informazioni sui prodotti e sui servizi di STEYR sono disponibili sul sito www.steyr-traktoren.com.

STEYR leader mondiale di prodotti di investimento quotato nella Borsa di New York (NYSE: CNHI) e nel Mercato Telematico Azionario della Borsa Italiana (MI: CNHI). Ulteriori informazioni su CNH Industrial sono disponibili sul sito www.cnhindustrial.com.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Cecilia Rathje

Tel: +43 7435 500 634

Addetto alle relazioni pubbliche
Europa, Medio Oriente e Africa

Email: cecilia.rathje@cnhind.com

www.steyr-traktoren.com