

STEYR CVT 2015 Evolution (Stage IV): pronti a scendere in campo!

St. Valentin, 06.07.2015

Nuova gamma di 7 modelli con potenze nominali da 150 a 240 CV / Motore FPT Industrial Stage IV con sistema di post-trattamento "Hi-eSCR only" / Massima efficienza del motore con costi di esercizio minimi

Pur mantenendo inalterata la loro caratteristica livrea, i nuovi trattori Steyr CVT presentano diverse modifiche migliorative che ne esaltano ulteriormente le prestazioni. Uno degli elementi chiave della Serie CVT 2015 Evolution è la tecnologia del motore Stage IV. I 7 modelli della gamma, con potenze nominali da 150 a 240 CV, montano il sistema di post-trattamento "Hi-eSCR only", che rende superfluo l'utilizzo di vari componenti come il filtro antiparticolato e il sistema di ricircolo dei gas di scarico. "L'innovativo motore FPT Industrial e le moderne tecnologie per i gas di scarico, oltre naturalmente alla garanzia del marchio Steyr, sono un'accoppiata vincente, che offre una soluzione ottimale per i nostri clienti" afferma Dan Stuart, Product Marketing Manager Tractors per Europa, Medio Oriente e Africa.



Tra le nuove caratteristiche dei trattori Steyr CVT 2015 Evolution spiccano il Power Boost in retromarcia, la cabina rinnovata con il parabrezza monostruttura e nuove opzioni per il sedile, la nuova versione avanzata del sistema Easy Tronic per la gestione delle svolte a fine campo, il controllo riconfigurabile dei distributori elettroidraulici ausiliari e varie altre caratteristiche a richiesta, come il telaio largo del caricatore, la fanaleria stradale montata in posizione alta e i pacchetti luci con fari da lavoro a LED e HID.

Motore FPT Industrial da 6,7 litri: il cuore dei nuovi CVT

La nuova serie include trattori con potenze nominali da 150 a 240 CV, potenze massime da 165 a 260 CV e da 190 a 270 CV con Power Boost. Grazie alla coppia massima con Power Boost compresa tra 805 Nm (CVT 6150) e 1.160 Nm (CVT 6240), questi trattori sono pronti a raccogliere qualsiasi sfida in aratura, negli allevamenti zootecnici, nel contoterzismo ma anche nelle operazioni forestali o di manutenzione urbana. "Lavorare con uno Steyr CVT è un'esperienza molto piacevole, e non solo per la potenza del suo motore, ma anche perché è una macchina molto efficiente e 'pulita': consuma poco carburante e quindi offre una combinazione ottimale di alte prestazioni e bassi costi di esercizio. Ma c'è di più: proprietari e operatori apprezzeranno molto anche gli intervalli di manutenzione a 600 ore" sottolinea Stuart.

Visuale sgombra e comfort ottimale della cabina

Anche l'abitacolo dei trattori CVT 2015 Evolution è stato aggiornato e migliorato sotto diversi aspetti. Il nuovo parabrezza monostruttura offre una visuale completamente libera sulla zona di lavoro davanti alla macchina, mentre i nuovi optional del sedile assicurano all'operatore "il miglior assetto di guida del settore". L'equipaggiamento di serie per i CVT prevede infatti i sedili in tessuto con sospensione Dual Motion a bassa frequenza e sistema di smorzamento dinamico, più l'innovativo schienale alto scorrevole. In alternativa, sono disponibili i sedili in pelle Maximo Evolution con sospensione attiva.

Efficienza ulteriormente migliorata

Il terminale S-Tech 700 è stato aggiornato con una nuova configurazione dei distributori idraulici ausiliari e con la funzionalità ISOBUS classe III che, a seconda dell'attrezzo, può controllare automaticamente la velocità di avanzamento, il sollevatore posteriore e le funzioni dei distributori elettroidraulici ausiliari e della PTO posteriore del trattore. "Le nuove caratteristiche facilitano l'azionamento della macchina e alleggeriscono notevolmente le sollecitazioni a carico dell'operatore nelle lunghe giornate di lavoro. Questo vale anche per l'inversore, disponibile ora con un nuovo selettore che consente di impostarne l'aggressività in funzione delle singole preferenze. Inoltre, il nuovo sistema avanzato Easy Tronic per la gestione automatica delle svolte a fine campo ha un'interfaccia innovativa di facile utilizzo che consente di impostare un maggior numero di parametri per svariate condizioni di attivazione. Questo permette di ridurre notevolmente la fatica dell'operatore e di semplificarne enormemente il lavoro, incrementando la produttività e l'efficienza sia dell'uomo che della macchina" spiega Stuart.

Lavorare di notte si può

I nuovi pacchetti luci possono prevedere fino a 16 proiettori a LED. Sia i fari da lavoro che la fanaleria stradale sono di forma arrotondata. I fari da lavoro frontali interni montano proiettori per la lunga distanza. Il pacchetto di serie include 12 fari da lavoro a LED per la cabina, di cui 6 nella parte anteriore e 6 nella parte posteriore del tetto, più 2 fari alogeni sul cofano. A richiesta è disponibile anche il pacchetto luci con 16 fari di lavoro a LED, di cui 6 nella parte anteriore e 6 nella parte posteriore del tetto, più 2 fari montati sulle staffe anteriori e altri 2 alla base dei montanti posteriori. Sono disponibili anche 2 luci alogene sul cofano. La fanaleria stradale montata in posizione alta sulle apposite staffe offre la doppia funzione abbagliante e anabbagliante.

Più flessibilità

"Utilizzare un trattore in modo efficiente significa riuscire a lavorare nel modo più efficace, facile e rapido possibile. Ecco perché i nostri ingegneri hanno migliorato ulteriormente anche i telai per la regolazione verticale dei ganci di traino scorrevoli" afferma Stuart. "Il telaio del gancio di traino ha ora una larghezza di 360 mm e quindi permette un attacco più facile dell'albero di trasmissione alla PTO. Inoltre, il nuovo fissaggio a perno del gancio nel telaio aumenta la sicurezza durante i trasferimenti, mentre nelle 3 posizioni inferiori del telaio il carico verticale ammesso aumenta da 2.500 a 3.500 kg per i ganci tipo 'pilon' e addirittura a 4.000 kg per i ganci K80" conclude Stuart.

I nuovi Steyr CVT 2015 Evolution in sintesi:

- 7 modelli con potenze nominali da 150 a 240 CV
- Motore FPT Industrial da 6,7 litri
- Il modello di punta CVT 6240 eroga una potenza massima fino a 270 CV con il Power Boost
- Coppia massima di 1.160 Nm fra 1.400 e 1.600 giri/min
- Tecnologia "Hi-eSCR only" per la conformità alle normative sulle emissioni Stage IV / Tier 4 Final
- S-Tech 700 con numerose caratteristiche migliorate, nuove opzioni del sistema Easy Tronic e ISOBUS Classe III a richiesta
- Sedile Dual Motion con sospensione a bassa frequenza e schienale alto o sedile Maximo Evolution semiattivo disponibile a richiesta
- Nuovi set di fari da lavoro

More information about STEYR tractors is available on the internet at www.steyr-traktoren.com.

STEYR has been synonymous with leading technology and high-quality machinery for more than 60 years. Its premium Austrian-built tractor range focuses on outstanding comfort and precision operation, using proven technical innovations to maximise productivity for operators in the agricultural, forestry and municipal sectors. STEYR customers are backed by first-class support from STEYR's professional and highly experienced network of dealers. More information on STEYR products and services can be found online at www.steyr-traktoren.com.

STEYR is a brand of CNH Industrial N.V., a World leader in Capital Goods listed on the New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) and on the Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana (MI: CNHI). More information about CNH Industrial can be found online at www.cnhindustrial.com.

For more information contact:

Cecilia Rathje

Tel: +43 7435 500 634

Public Relations Officer

Europe, Middle East & Africa

Email: cecilia.rathje@cnhind.com

www.steyr-traktoren.com